

4. Измерить сопротивление на выводах, подогревая датчик феном.

НОРМАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ДАТЧИКА

Температура (°C)	Сопротивление (кЯ)
Повышается	Понижается

5. Если значение сопротивления отличается от номинального значения или же сопротивление не меняется, необходимо заменить датчик расхода воздуха новым.

6. Установить датчик расхода воздуха и затянуть его моментом $0,7 \pm 0,1$ Н·м.

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА №2 ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НАВПУСКЕ

1. Отсоединить разъем датчика №2.
2. Измерить сопротивление между выводами №1 и №2.

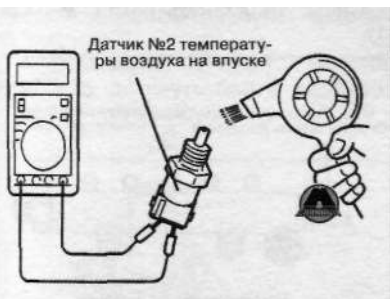


Разъем со стороны оборудования

Номинальное значение сопротивления:

- 13 - 18 кП (при -20°C)
- 5,1 - 6,9 кП (при 0°C)
- 2,0 - 3,0 кП (при 20°C)
- 0,9 - 1,5 кП (при 40°C)
- 0,40 - 0,78 кП (при 60°C)
- 0,23 - 0,42 кП (при 80°C)

3. Снять датчик №2 температуры воздуха на впуске.



4. Измерить сопротивление на выводах, подогревая датчик феном.

НОРМАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ДАТЧИКА

Температура (°C)	Сопротивление (кЯ)
Повышается	Понижается

5. Если значение сопротивления отличается от номинального значения или же сопротивление не меняется,

необходимо заменить датчик №2 температуры воздуха на впуске.

6. Установить датчик расхода воздуха и затянуть его моментом затяжки $13,5 \pm 1,5$ Н·м. Издательство "Монолит"

ПРОВЕРКА КЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА

1. Отсоединить разъем клапана управления подачей топлива.
2. Измерить сопротивление между выводами №1 и №2. Номинальное значение сопротивления: приблизительно 2,1 П (при 20°C).



3. Если полученное значение не соответствует норме, заменить клапан управления подачей топлива. После замены клапана необходимо выполнить процедуру калибровки топливного насоса.

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

1. Отсоединить разъем датчика температуры топлива.
2. Измерить сопротивление между выводами №1 и №2. Номинальное значение сопротивления: 2,0 - 3,0 П (при 20°C).



3. Если полученное значение не соответствует норме, заменить топливный насос в сборе. После замены топливного насоса необходимо выполнить процедуру его калибровки.

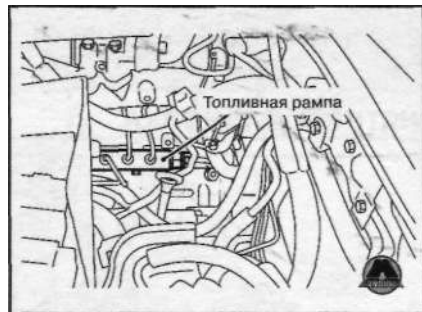
ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ РАМПЫ

~ [**ВНИМАНИЕ**]

Топливо в ТОПЛИВНОЙ рампе находится под большим давлением. Опасно снимать датчик да-

вления рампы, поскольку это может стать причиной нарушения герметичности. Не снимать датчик давления топлива и ограничитель давления с топливной рампы.

1. Визуально проверить топливную рампу на наличие трещин, поврежденной и коррозии.



2. При обнаружении отклонений от нормы, необходимо заменить топливную рампу на новую.

ПРОВЕРКА СЕРВОПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

ПРОВЕРКА ШУМОВ ПРИ РАБОТЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Запустить двигатель на холостых оборотах.
2. При повороте ключа зажигания в положение "LOCK" ("OFF") и остановке двигателя, проверить наличие шумов от работы сервопривода в корпусе дроссельной заслонки.
3. Если шумы не слышны, проверить цепь управления сервоприводом дроссельной заслонки.

Примечание: Если цепь в порядке и шумов не слышно, следовательно, возможно поврежден корпус дроссельной заслонки.

ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ КАТУШКИ

1. Отсоединить разъем дроссельной заслонки с электронным управлением.
2. Измерить сопротивление между выводами №5 и №6 разъем дроссельной заслонки. Номинальное значение сопротивления: 0,3 - 100 П (при 20°C).

