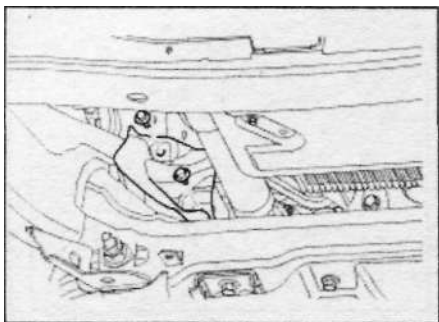


Втулка кронштейна крепления переднего редуктора

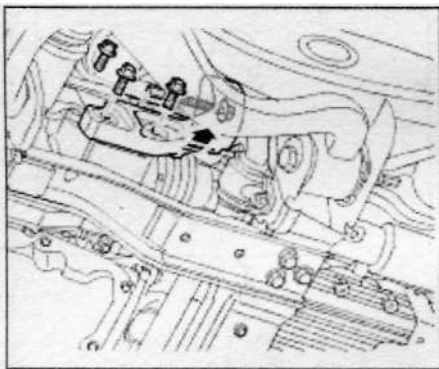
Снятие

1. Поднимите автомобиль и установите его на подставки.
2. Снимите трубу системы выпуска отработавших газов (см. главу "Система выпуска и выпуска").
3. Установите под передний редуктор гидравлическую подставку для снятия агрегатов трансмиссии.
4. Отверните два болта и снимите теплозащитный кожух втулок крепления редуктора.



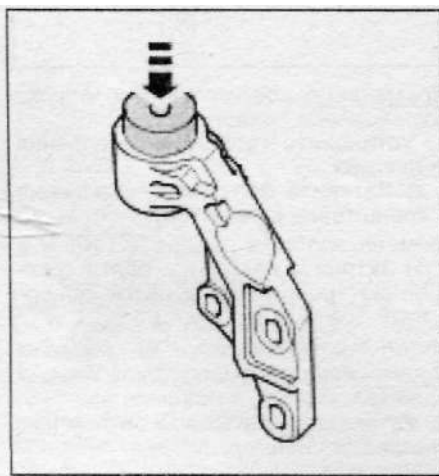
5. Снимите кронштейн крепления редуктора.

- а) Отверните три болта кронштейна крепления редуктора.



- б) Отверните болт и отсоедините кронштейн крепления редуктора от редуктора.

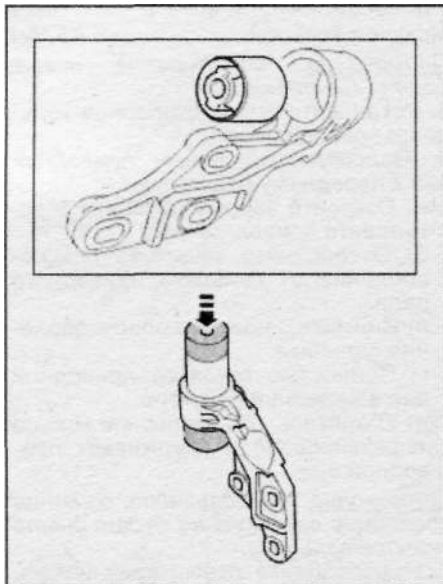
6. Выпрессуйте втулку из кронштейна крепления редуктора.



Примечание: запомните положение втулки или нанесите установочные метки на кронштейн и втулку.

Установка

1. Запрессуйте втулку в кронштейн крепления редуктора.



Примечание: убедитесь, что втулка установлена правильно.

2. Установите кронштейн крепления редуктора.

- а) Затяните болт (М14) крепления кронштейна к редуктору.

Момент затяжки.....705 Нм

- б) Затяните новые три болта крепления кронштейна и после доверните болты еще на 60°.

Момент затяжки.....80 Н-м

Примечание: используйте новые болты.

3. Установите теплозащитный кожух втулок крепления редуктора.
4. Удалите подставку из под редуктора.
5. Установите трубу системы выпуска отработавших газов (см. главу "Система выпуска и выпуска").

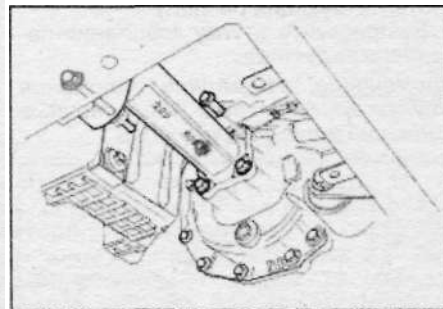
Удлинитель картера редуктора

Снятие

1. Снимите правый передний приводной вал (см. соответствующий раздел).
2. Снимите удлинитель картера редуктора.

- а) Отверните болт крепления втулки удлинителя картера.

- б) Отверните четыре болта крепления удлинителя к редуктору.



- в) Поверните и снимите удлинитель картера редуктора.

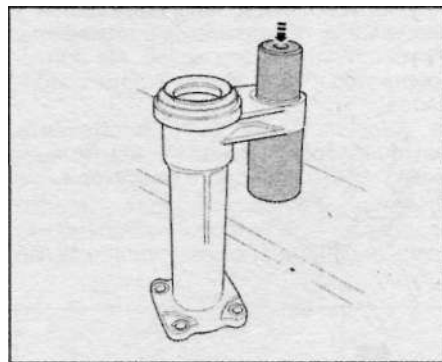
- г) (Модели ранних выпусков) Снимите кольцевое уплотнение.

- д) (Модели поздних выпусков) Удалите остатки герметика.

Замена втулки

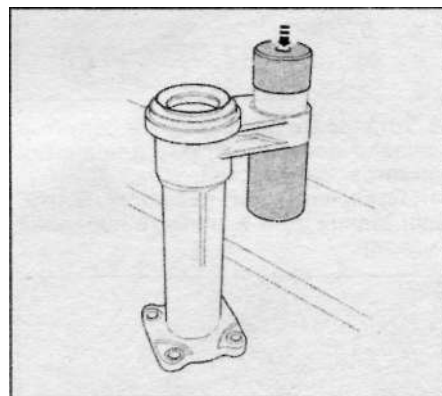
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Поднимите автомобиль и установите его на подставки.
3. Снимите удлинитель картера (см. соответствующий раздел).
4. Выпрессуйте втулку из удлинителя картера.

Примечание: запомните расположение снимаемых элементов.



5. Запрессуйте втулку в удлинитель картера.

Примечание: убедитесь, что втулка установлена правильно.



6. Установите удлинитель картера (см. соответствующий раздел).

7. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

Установка

1. Установите удлинитель картера редуктора.

- а) Очистите посадочные поверхности удлинителя картера редуктора.

- б) (Модели ранних выпусков) установите кольцевое уплотнение.

- в) (Модели поздних выпусков) нанесите герметик на контактные поверхности удлинителя и переднего редуктора.

- г) Подсоедините удлинитель к переднему редуктору и затяните четыре болта.

Момент затяжки.....50 Нм

- д) Затяните болт крепления втулки удлинителя картера.

Момент затяжки.....63 Нм

2. Установите правый передний приводной вал (см. соответствующий раздел).