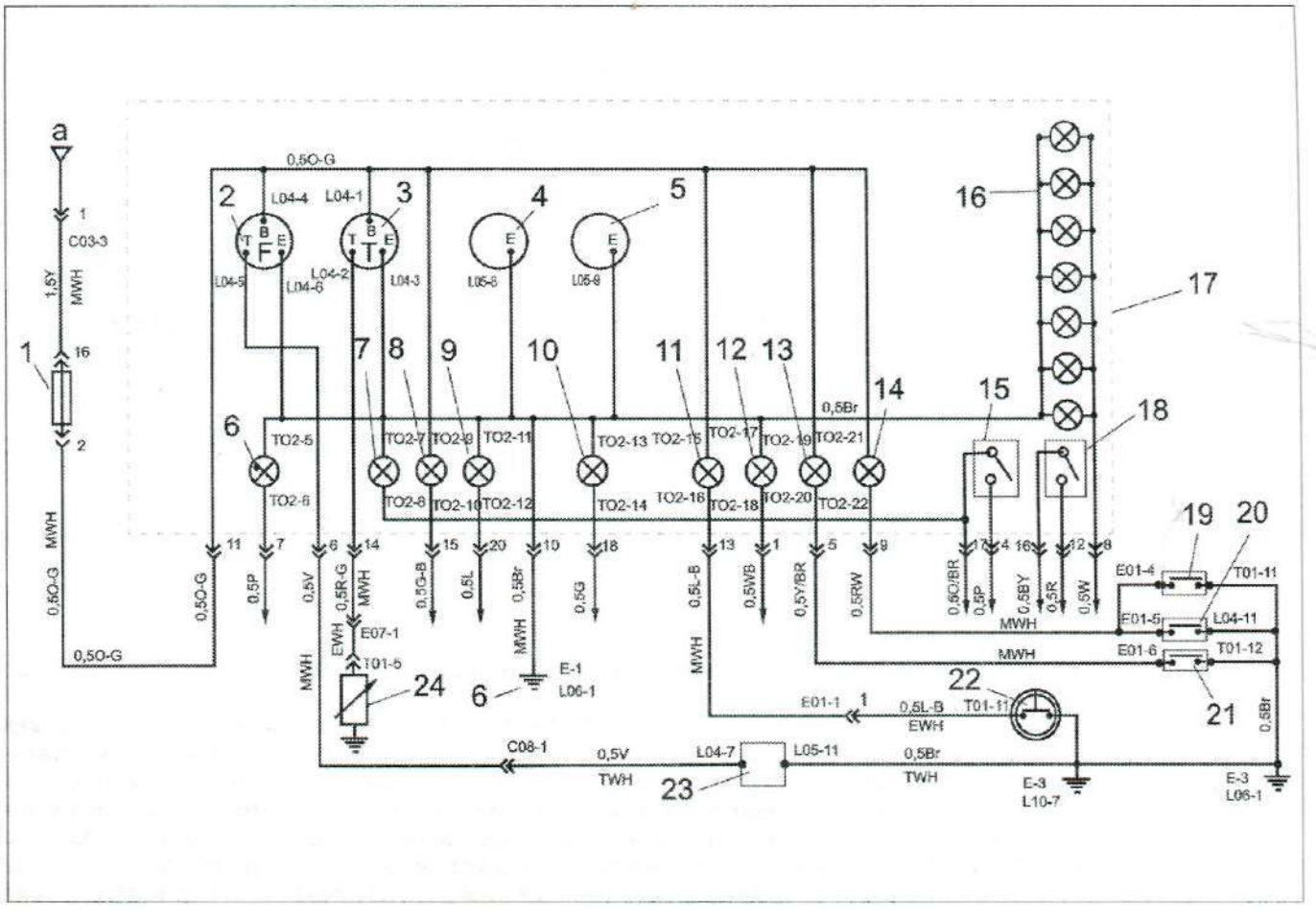

Схема подключения комбинации приборов базового шасси с напряжением бортовой сети 24 В (EURO II):

1. Предохранитель комбинации приборов (10 А). 2. Указатель уровня топлива. 3. Указатель температуры. 4. Указатель давления воздуха - (I). 5. Указатель давления воздуха - (II). 6. Контрольная лампа включения дальнего света. 7. Контрольная лампа включения системы торможения двигателем. 8. Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи. 9. Контрольная лампа включения указателей левого поворота. 10. Контрольная лампа включения указателей правого поворота. 11. Контрольная лампа аварийного давления масла. 12. Контрольная лампа включения аварийной сигнализации. 13. Контрольная лампа включения стояночного тормоза. 14. Контрольная лампа аварийного давления воздуха. 15. Выключатель системы торможения двигателем. 16. Лампы подсветки комбинации приборов. 17. Панель приборов. 18. Выключатель подкапотной лампы. 19. Датчик аварийного давления воздуха (II). 20. Датчик аварийного давления воздуха (I). 21. Выключатель контрольной лампы стояночного тормоза. 22. Датчик аварийного давления масла. 23. Приёмник указателя уровня топлива. 24. Приёмник указателя температуры.

а - от выключателя зажигания.

Примечание:

MWH - основной жгут проводов, TWH - задний жгут проводов, EWH - жгут проводов двигателя.