

«Альтерна-4216»



«Альтерна-4216»

1993-1995 гг.

Базовая модель, впервые продемонстрированная весной 1993 г. на столичной выставке «Автоинициатива». Машину оснастили самыми доступными тогда агрегатами: двигателем КамАЗ или ЯМЗ, механической коробкой передач, передним мостом ЛиАЗ-677, задним — ЗИЛ-130, рулевым управлением МАЗ (элементы этого набора могли меняться.) Из всего семейства «Альтерна-4216» оказалась самой востребованной и массовой.

В 1995 г. «Альтерна» предприняла попытку модернизации машины, в частности предложив переднюю и заднюю часть из стеклопластика.



I Модернизированная «Альтерна-4216», 1995 г.

I ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ I

Размеры, мм

длина, ширина, высота	9600×2500×3100
база	5600
Компоновка	вагонная
двигатель	спереди
ведущие колеса	задние
Число мест	90, для сидения — 17
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатели	ЗИЛ-645 или КамАЗ-7406.10, дизельные V-образные
число цилиндров	8
рабочий объем	8,74 л (ЗИЛ); 10,85 л (КамАЗ)
число клапанов	16
расположение	верхнее
мощность, л.с./кВт	185/136 при 2800 об/мин (ЗИЛ); 220/162 при 2600 об/мин (КамАЗ)
Коробка передач	механическая пятиступенчатая с двухступенчатым делителем
Подвески	зависимые рессорно-пневматические
Тормоза	пневматические барабанные на все колеса
Электрооборудование	12 В
Размер шин	280-508P



• Альтерна-4216»