

Ручная регулировка

Отрегулируйте положение зеркала, надавив на его края.

Складывание и разведение зеркал

Нажатиями на клавишу 3 Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения а/м не более 20 км/ч. Это может пригодиться, например, в моечных установках, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вперед зеркала. Сложенные зеркала снова разводятся после превышения скорости 40 км/ч. Во избежание повреждений перед заездом на автоматическую моечную линию сложите зеркала вручную или с помощью клавиши 3, чтобы уменьшить габариты а/м.

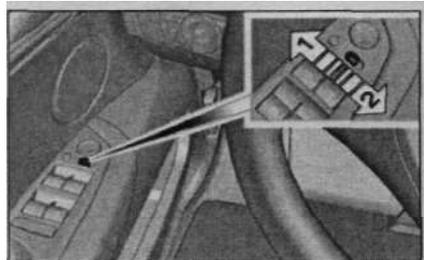
Автоматический обогрев

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически.

Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира - автоматическая установка в парковочное положение

Включение

1. Сдвиньте переключатель в положение 1 (зеркало водителя).



2. Включите на АКП положение R. Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз. Благодаря этому, в поле зрения водителя попадает прилегающая к а/м территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

При движении с прицепом эта автоматическая функция всегда выключена.

Выключение

Сдвиньте переключатель в положение 2 (зеркало переднего пассажира).

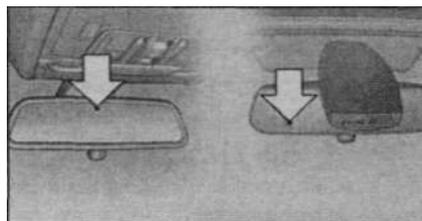
Внутреннее зеркало заднего вида



В темное время суток поверните ручку, чтобы уменьшить слепящее действие света

от фар, движущихся позади транспортных средств.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением



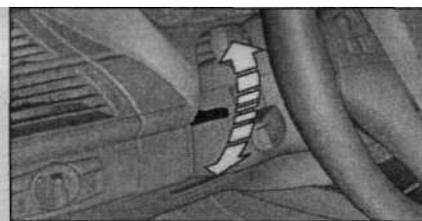
Автоматическим затемнением зеркал заднего вида управляют 2 фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало. Один фотоэлемент находится в стекле зеркала, а другой - с его тыльной стороны, немного сбоку. Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.

Рулевое колесо

Регулировка

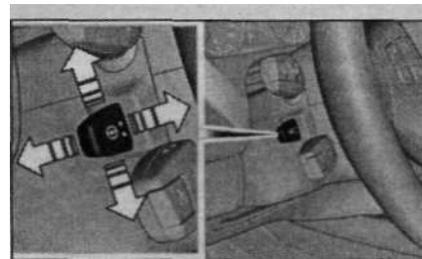
В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу.

Ручная регулировка



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте вылет и высоту рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.

Электропривод

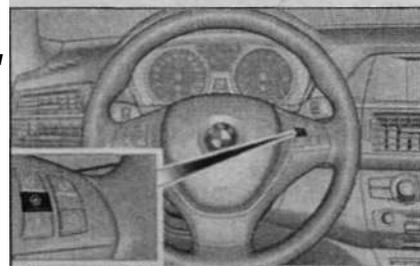


Положение рулевого колеса регулируется в четырех направлениях.

Функция помощи при посадке и высадке

Для облегчения посадки и высадки рулевое колесо автоматически перемещается до упора вверх.

Обогрев рулевого колеса



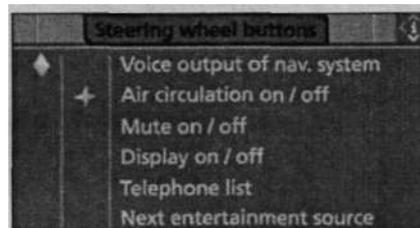
При включенном зажигании нажмите клавишу - в ней загорится светодиод.

Программируемые клавиши на рулевом колесе



Вы можете сами запрограммировать указанные клавиши. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

1. Нажмите клавишу MENU. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню «i».
3. Выберите Settings (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите Steering wheel buttons (Клавиши на руле) и нажмите на контроллер.



На дисплее появляется список различных функций.

Voice output of nav. system (Оповещение системой навигации): голосовое оповещение системой навигации.

Air circulation on/off (Рециркуляция вкл./выкл.): вы можете перекрыть подачу наружного воздуха.

Mute on/off (Звук вкл./выкл.): выключение звука аудиосистемы.

Display on/off (Дисплей вкл./выкл.): включение и выключение дисплея управления.

Telephone list (Тел. справочник): показ (удаление с дисплея) списка номеров, который высвечивался на дисплее в последний раз.