

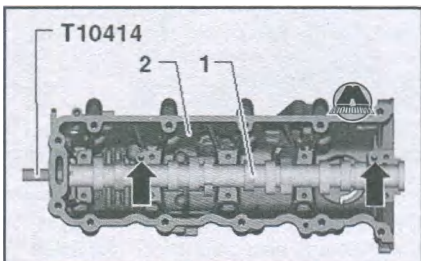
Установка



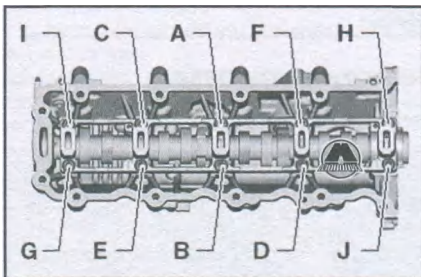
Примечание

Прежде чем приступить к установке, следует смазать распределительный вал и подшипники распределительных валов слегка моторным маслом.

1. Установить распределительный вал (1) в крышку головки блока цилиндров (2), как показано на рисунке ниже.
2. Установить стопорный болт -T10414- в шлицы распределительного вала и затянуть от руки.
3. Положить рамку подшипников на места установки распределительного вала. Рама подшипников вводится в правильное положение при помощи центрирующих штифтов (стрелки), как показано на рисунке ниже.



4. Затянуть крепежные винты в данной последовательности с -А- по -J- с приложением момента затяжки 8 Н·м.
5. Установить крышку головки блока цилиндров в сборе.



Головка блока цилиндров

Снятие и установка

Снятие

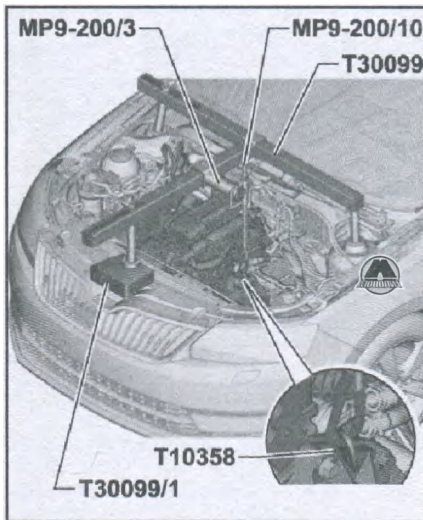


Примечание

Не начинать работы по демонтажу головки блока цилиндров, пока двигатель не остынет ниже 35°C. В противном случае возможны повреждения головки блока цилиндров. Отвести все поршни от ВМТ.

1. Слить из системы охлаждения всю охлаждающую жидкость в заранее подготовленную емкость.
2. Снять корпус термостата с головки блока цилиндров.
3. Снять верхнюю крышку цепи привода газораспределительного механизма (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).
4. Снять нижнюю крышку цепи привода газораспределительного механизма (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).

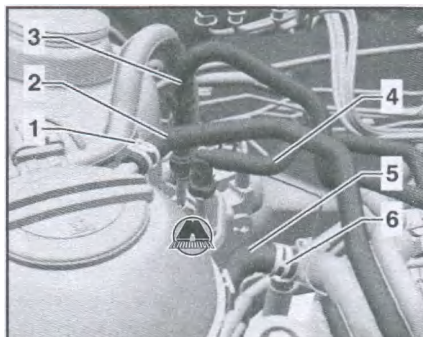
5. Снять монтажный кронштейн для верхних элементов навесного оборудования.
6. Снять турбокомпрессор в сборе с выпускным коллектором (подробнее, см соответствующий раздел в главе Система впуска и выпуска).
7. Снять впускной коллектор в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система впуска и выпуска).
8. Снять расширительный бачок системы охлаждения двигателя.
9. Установить специальное приспособление для вывешивания силового агрегата (T30099) в сборе с кронштейном MP9-200/3 над моторным отсеком, как показано на рисунке ниже.
10. Выкрутить болт крепления коробки передач к двигателю, на его место вкрутить болт крепления монтажного кронштейна T10358.
11. Используя шпindelь MP9-200/10, немного вывесить силовой агрегат в сборе.



12. Разъединить топливопроводы (3) и (4), показанные на рисунке ниже. Для этого следует нажать на кнопки разблокировки.

ВНИМАНИЕ

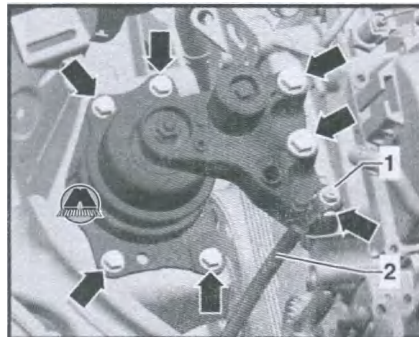
Подводящий топливопровод - под избыточным давлением. Чтобы предотвратить ранения, надеть защитные очки и защитные перчатки. Перед тем как приступить к открытию системы, следует обложить место соединения чистой ветошью.



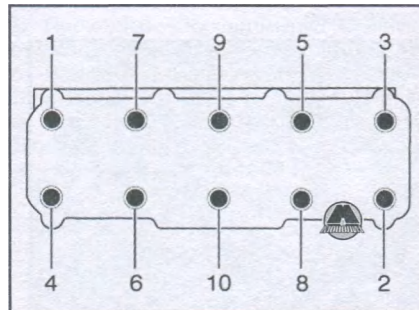
13. Отвернуть гайку крепления (1), отсоединить от опоры двигателя провод

массы (корпус) (2), показанный на рисунке ниже.

14. Выкрутить болты крепления (стрелки), удалить опору двигателя.



15. Снять крышку головки блока цилиндров (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).
16. Удалить натяжную и направляющую рейки цепи привода распределительного вала.
17. Извлечь коромысла вместе с гидравлическими толкателями, положить их на чистое основание.
18. Не разукрупнять коромысла и гидравлические компенсаторы.
19. Выкрутить болты крепления головки блока цилиндров в предусмотренной последовательности, приведенной на рисунке ниже.
20. Снять осторожно головку блока цилиндров в сборе.

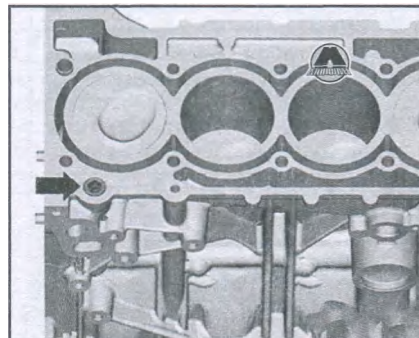


Установка



Примечание

Момент затяжки обратного клапана (стрелка), показанного на рисунке ниже: 7 Н·м.



Примечание

Нельзя, чтобы какой-либо из поршней находился в ВМТ.



Примечание

Новую прокладку головки блока цилиндров следует извлекать