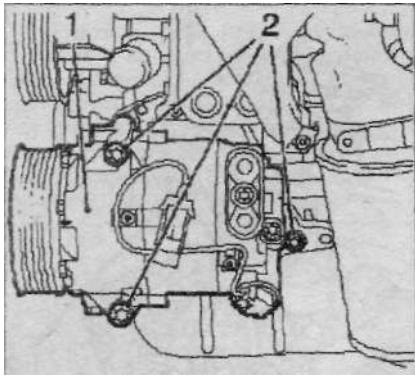
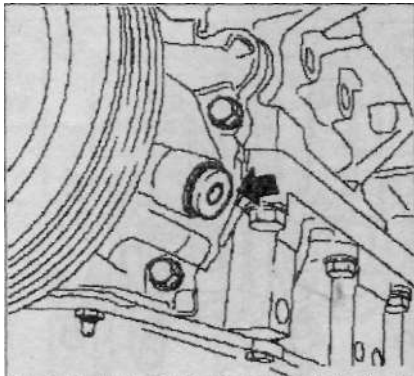


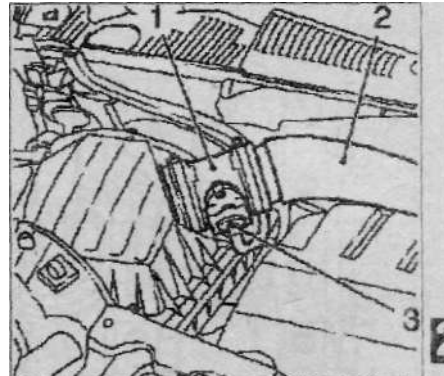
Дизельный двигатель объемом 1,3 л



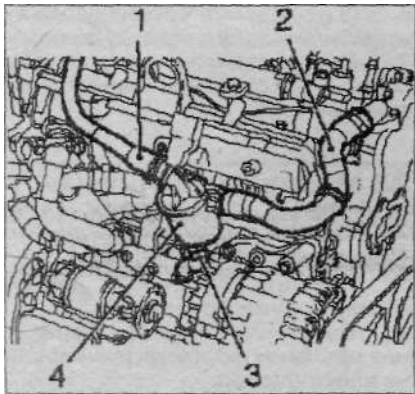
20.2 Автомобили с кондиционером. Вывинтите три болта 2 крепления компрессора 1 кондиционера и снимите компрессор, не отсоединяя от него шланги циркуляции хладагента



20.4 Вывинтите болт (см. стрелку) редукционного клапана



21.3 Отсоедините штекер 3 датчика 1 массового расхода воздуха наддува, затем ослабьте крепежные хомуты и отсоедините подающий воздуховод 2 вместе с датчиком



21.5 Отсоедините вентиляционный шланг 3 от маслоотделителя, ослабив хомут крепления шланга

20 Редукционный клапан масляного насоса - снятие и установка

Снятие

1 Автомобили с кондиционером. Снимите ручейковый ремень привода вспомогательных агрегатов, см. соответствующую главу.

2 Автомобили с кондиционером. Вывинтите три болта 2 крепления компрессора 1 кондиционера и снимите компрессор, не отсоединяя от него шланги циркуляции хладагента (см. иллюстрацию).

3 Установите под редукционный клапан подходящую емкость для сбора вытекающего масла.

4 Вывинтите болт (см. стрелку на иллюстрации) редукционного клапана и извлеките затем из корпуса пружину и поршень (см. иллюстрацию).

Установка

5 Установите редукционный клапан в корпус масляного насоса, заменив прежнее уплотнительное кольцо на новое и смазав пружину чистым моторным маслом.

6 Затяните болт крепления редукционного клапана.

7 **Автомобили с кондиционером.** Установите компрессор

кондиционера и затяните болты его крепления с усилием 22 Нм.

8 **Автомобили с кондиционером.** Установите ручейковый ремень привода вспомогательных агрегатов, см. соответствующую главу.

9 Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте нужное количество масла.

21 Маслоотделитель - снятие и установка

Снятие

1 Отсоедините клемму провода «массы» (-) от отрицательного полюса аккумулятора.

2 Отожмите фиксаторы и снимите верхнюю защитную крышку двигателя.

3 Отсоедините штекер 3 датчика 1 массового расхода воздуха наддува, затем ослабьте крепежные хомуты и отсоедините подающий воздуховод 2 вместе с датчиком (см. иллюстрацию).

4 Поддомкратьте автомобиль и установите его на подставочные козлы.

5 Отсоедините вентиляционный шланг 3 от маслоотделителя, ослабив хомут крепления шланга (см. иллюстрацию).

6 Вывинтите два болта крепления маслоотделителя 4 (см. иллюстрацию 21.5). Момент затяжки болтов составляет 9 Нм.

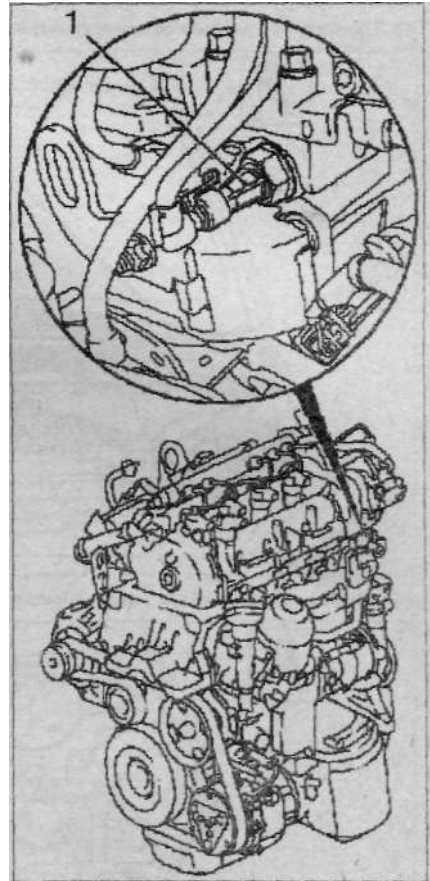
7 Отсоедините шланг 1 вентиляции картера от патрубка, а также отсоедините вентиляционный шланг 2 от крышки привода газораспределительного механизма и снимите маслоотделитель с автомобиля (см. иллюстрацию 21.5).

Установка маслоотделителя выполняется в порядке, противоположном его снятию.

22 Датчик давления моторного масла - снятие и установка

Снятие

1 Отсоедините клемму провода «массы» (-) от отрицательного полюса аккумулятора.



22.4 Отсоедините штекер датчика давления моторного масла, а затем вывинтите датчик 1 и снимите его с автомобиля

2 Отожмите фиксаторы и снимите верхнюю защитную крышку двигателя.

3 Установите под датчик давления моторного масла подходящую емкость для сбора вытекающего моторного масла.

4 Отсоедините штекер датчика давления моторного масла, а затем вывинтите датчик 1 и снимите его с автомобиля (см. иллюстрацию).

Установка

5 Установите датчик давления моторного масла и затяните его с усилием 32 Нм.