

Циркуляция воздуха

Замечание: Длительное использование режима рециркуляции может привести к увеличению концентрации углекислого газа CO₂ и к запотеванию стёкол.

6 При нажатии на клавишу (12) один раз включается режим циркуляции (клавиша - подсвечивается). Наружный воздух в салон при этом не поступает, а вентилятор обеспечивает циркуляцию воздуха внутри салона.

7 При повторном нажатии на клавишу (12) включается режим автоматического включения рециркуляции с определением качества воздуха с помощью датчика на лицевой панели (сверху, в центре). При этом клавиша подсвечивается, а на дисплее появится соответствующая пиктограмма.

8 При третьем нажатии на клавишу режим циркуляции отключается подсветка клавиши гаснет. На дисплее появится соответствующая пиктограмма.

Режим размораживания и обогрева

9 Для быстрого удаления влаги или инея с ветрового стекла и стёкол передних дверей при повышенной влажности воздуха нажмите на клавишу (9). На дисплее появится соответствующая пиктограмма. Если температура наружного воздуха окажется выше +2°C, для его охлаждения автоматически начинает работать кондиционер.

10 При нажатии на клавишу (10) при работающем двигателе включается электрообогрев стекла двери задка и наружных зеркал, одновременно клавиша подсвечивается. При повторном нажатии на клавишу обогрев выключается - подсветка гаснет. Если не выключить электрообогрев вручную, через некоторое время он выключится автоматически.

11 При нажатии на клавиши (2 или 8) включается электрообогрев передних сидений (водителя или пассажира - соответственно). При этом клавиша подсвечивается в нижней части. При двух последующих нажатиях ступенчато увеличивается интенсивность обогрева и поочередно дополнительно включается подсветка средней и верхней частей клавиши. При последующем нажатии электрообогрев выключается и подсветка клавиши гаснет.

12 При нажатии на клавишу (13) включается электрообогрев рулевого колеса. При этом клавиша подсвечивается. При повторном нажатии электрообогрев и подсветка клавиши выключаются.

Ремень и надувные подушки безопасности

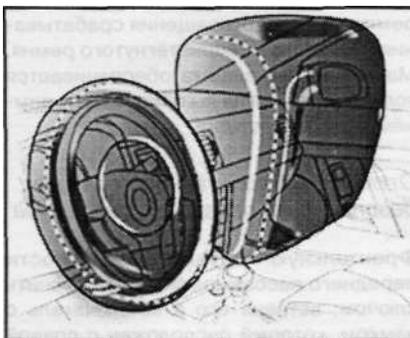


Внимание: На любом автомобиле, если сиденье переднего пассажира оборудовано подушкой безопасности, не следует устанавливать на нём детское сиденье даже в том случае, если имеется возможность отключения подушки безопасности. Ни при каких обстоятельствах не усаживайте на переднее сиденье детей и пассажиров ростом ниже 140 см. Наиболее безопасным для детей местом является заднее, а не переднее сиденье.

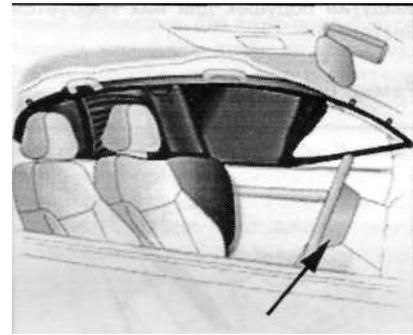
Чтобы свести к минимуму риск получения травм при аварии, разработана целая система безопасности, которая включает в себя: особую конструкцию кузова и сидений автомобиля, ремни и подушки безопасности.

Внимание: Следует отметить крайнюю необходимость быть пристёгнутым ремнём безопасности: если при столкновении сработает подушка безопасности, водитель или пассажир, не пристёгнутые ремнём, вместо помощи от системы SRS могут получить от неё серьёзную травму. Подушка безопасности - ДОПОЛНЕНИЕ к ремню безопасности!

Подушки безопасности



Внимание: Любые предметы, оказавшиеся на пути мгновенно раздувающихся подушек безопасности, станут причиной получения дополнительных травм.



В систему безопасности вашего автомобиля (в зависимости от уровня комплектации) наряду с передними входят боковые подушки и занавески безопасности, защищающие водителя и сидящего рядом с ним пассажира. Эти подушки можно определить по надписям AIR BAG.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьёзной аварии.

Примечание: Подушки безопасности срабатывают только при включённом зажигании, но очень быстро. Подушки безопасности - одноразовые; сработав при первом ударе, от возможных повторных ударов они БОЛЕЕ НЕ ЗАЩИЩАЮТ. При этом ремни безопасности продолжают выполнять свою функцию.

Внимание: Вырывающиеся при мгновенном раздувании подушки газы могут вызвать аллергическую реакцию.

Если сиденья отрегулированы правильно, а водитель и сидящий рядом с ним пассажир пристегнули ремни безопасности, то вся система в случае серьёзного лобового столкновения обеспечивает дополнительную защиту корпуса и головы, а также защищает от удара сбоку при боковых столкновениях.

Внимание: Не следует надеяться при столкновении на одни только подушки безопасности, поскольку они при определённых обстоятельствах могут и не сработать. Если срабатывание подушек произойдет в момент, когда ремни не будут пристёгнуты, можно получить тяжёлую травму. Ремни безопасности должны быть пристёгнуты даже в том случае, если автомобиль неподвижен.

Внимание: Не следует закреплять на крышках подушек безопасности различные предметы (сувениры, игрушки и т.п.), которые при срабатывании подушки могут нанести серьёзную травму. Курение трубки при срабатывании подушки безопасности также может закончиться весьма плачевно.

Внимание: Следует, по возможности, держаться от подушки безопасности на расстоянии вытянутой руки; если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, не следует прижиматься к дверям, поскольку при