



25. Отсоединить вакуумную трубку (3) от привода турбонагнетателя с изменяемой геометрией (2).

26. Срезать хомуты крепления электропроводки к двигателю, и затем отсоединить электрический разъем электромагнитного клапана турбонагнетателя с изменяемой геометрией (6), отсоединить электрический разъем генератора (4), отсоединить электрический разъем датчика уровня моторного масла (7), отсоединить электрический разъем датчика частоты оборотов коленчатого вала двигателя (8), отсоединить электрический разъем электромагнитной муфты (9), отсоединить электрический разъем датчиков температуры охлаждающей жидкости (22), отсоединить электрический разъем датчика положения распределительного вала (10), отсоединить электрический разъем топливных форсунок

(26), отсоединить электрический разъем датчика температуры впускаемого воздуха (23), отсоединить электрические разъемы свечей предпускового подогрева (24), отсоединить электрический разъем датчика давления топлива (25), отсоединить электрический разъем регулятора давления топлива (20) и отсоединить электрический разъем датчика давления моторного масла (16).

27. Вывернуть болт, и затем отсоединить кабель «массы» (14).

28. Вывернуть гайки, и затем отсоединить кабели от стартера (17).

29. Отсоединить вакуумную трубку усилителя тормозов (15) от соединения (11), затем отсоединить подающий (18) и возвратный (19) топливопроводы.

30. Поместить подходящий контейнер под насос усилителя рулевого управления, чтобы собрать вытекающее

масло, и затем отсоединить подающую и распределяющую трубки (12 и 13).

31. Ослабить крепежный хомут, затем снять расширительный бачок усилителя рулевого управления (2) с опоры.

32. Установить специальный инструмент 99360543 (27) на кронштейны двигателя и затем закрепить его на ледянке.

*Примечание:*

Для модификаций оборудованных системой кондиционирования воздуха, необходимо проделать следующие процедуры:

- Отсоединить трубки от компрессора кондиционера воздуха;
- Закрыть трубки и их установочные отверстия при помощи заглушек, чтобы предотвратить попадание посторонних частиц внутрь системы кондиционирования воздуха.