

При работе с машиной в гараже избежать травм могут исправный подкатной гидравлический домкрат соответствующей грузоподъемности и несколько опорных стоек.

Если вы решились заняться тюнингом своего автомобиля, следует иметь в виду, что тюнинговые работы требуют, по сравнению с обычными ремонтными работами, больших затрат времени. Дополнительное время может потребоваться на осмотр, подгонку и регулировку устанавливаемого оборудования. Качество работы только улучшится, если вы будете уверены в надежной фиксации автомобиля.

Мы не рекомендуем покупать дешевый подкатной домкрат. Не следует также надеяться на надежную работу домкрата, долго бывшего в употреблении. Если уплотнения гидравлического цилиндра изношены, домкрат не сможет удерживать автомобиль в течение всего времени работы под ним. Именно, исходя из этих соображений, для страховки рекомендуется всегда устанавливать под автомобиль опорные стойки.

Подвеска, рулевое управление и тормоза

Работы с подвеской, рулевым управлением и тормозами необходимо выполнять аккуратно и в точном соответствии с указаниями руководства по ремонту автомобиля. Небрежная сборка, недотянутые резьбовые соединения в лучшем случае могут привести к дорогостоящему ремонту машины, в худшем — потери могут быть невосполнимы.

Что можно порекомендовать при выполнении таких работ? Если у вас есть возможность обратиться к опытному автомобилисту или слесарю автосервиса, который мог бы проверить, правильно ли все сделано, — воспользуйтесь ею. Кроме того, следует обращать особое внимание на правильность затяжки ответственных резьбовых соединений — для этого купите или возьмите на время динамометрический ключ.



Следует также помнить о том, что даже правильно выполненный тюнинг подвески автомобиля (как уже было сказано, мы не вмешиваемся в конструкцию рулевого управления и тормозов) может в значительной степени изменить поведение автомобиля на дороге. Причем, не всегда в лучшую сторону. Поэтому лучше потратить несколько дней на то, чтобы заново «познакомиться» со своим автомобилем, и только после этого совершать рабочие поездки.

Колеса



Выбор и установка колес также не терпит вольностей. Убедитесь, что колеса, которые вы приобрели, подходят для вашего автомобиля. Подробнее о выборе колес см. «Колеса и шины», с. 75. При использовании с новыми колесами заводских колесных болтов необходимо убедиться в том, что их длина достаточна для надежной фиксации колеса. Если болты слишком длинные, при вращении колеса они могут задевать за тормозные механизмы (например, за задние барабанные тормоза). Посадочный конус головки болта должен точно соответствовать конусу в отверстии колеса. Если головка болта при затяжке проходит сквозь отверстие в колесе, колесо будет неминуемо потеряно.

Асбест

Асбест может представлять опасность в основном при работе с тормозными механизмами. Источник черной пыли на блестящих легкосплавных колесах вашей машины — накладки тормозных колодок. Эта пыль является продуктом износа колодок и может содержать асбест. В настоящее время ведущие производители выпускают преимущественно безасбестовые тормозные колодки. Однако нет никакой гарантии, что купленные вами тормозные колодки являются именно такими. Поэтому лучше перестраховаться и воспользоваться респиратором. В любом случае, при замене тор-