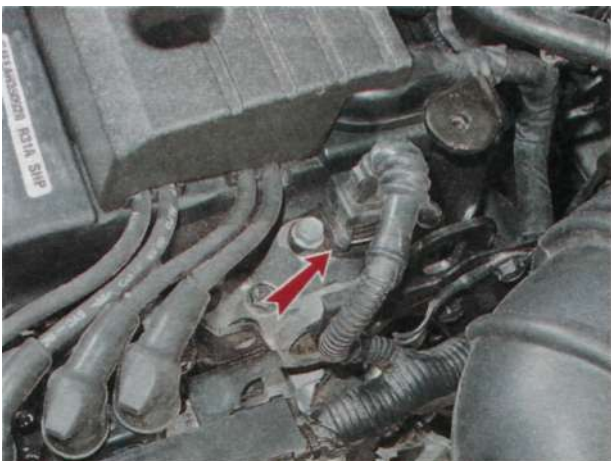


ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Датчик положения распределительного вала предназначен для формирования сигнала, по которому **электронный блок управления** определяет рабочие циклы двигателя (порядок работы цилиндров). Поэтому иногда этот датчик называют датчиком фаз, а в качестве особенности системы управления двигателя с таким датчиком дополнительно указывают о «фазированном впрыске».

Датчик положения распределительного вала установлен в крышку головки блока цилиндров на левом конце распределительного вала впускных клапанов.



Двигатель 1,4

Принцип работы датчика основан на эффекте Холла. На выводы датчика подается напряжение. Когда мимо торца датчика перемещается выступ, выполненный на распределительном валу впускных клапанов, напряжение на датчике падает до нуля. Скачок напряжения служит опорным сигналом для ЭБУ **системы управления двигателем**.

При неисправности датчика электронный блок управления переводит систему на резервный режим работы и записывает в память соответствующий код неисправности. Неисправность датчика может быть определена во время **диагностики системы управления двигателем** по коду неисправности. Датчик положения распределительного вала — это электронный прибор, который не подлежит ремонту. В случае неисправности датчика его следует заменить.

Замена

Необходимость замены датчика положения распределительного вала должна быть определена в ходе **диагностики системы управления двигателем**.

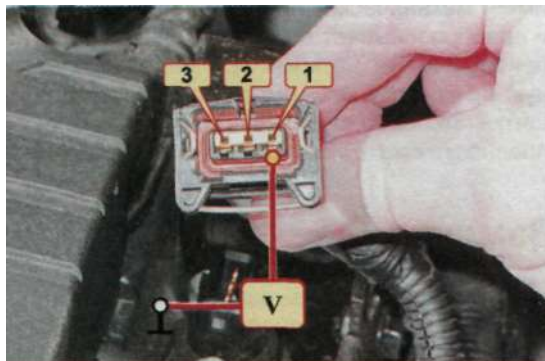
1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** и убеждаемся, что зажигание выключено.

2. Нажав фиксатор, отсоединяем колодку проводов от датчика.



3. Проверяем состояние выводов колодки проводов. При обнаружении на них окислов обрабатываем выводы средством для защиты и очистки электрических контактов.

4. Для проверки цепи питания датчика подсоединяем **мультиметр** в режиме вольтметра к контакту 1 (плюс) колодки жгута проводов и «массе» (контакт 3 — соединение датчика с «массой» через ЭБУ, контакт 2 — сигнал датчика на ЭБУ). Включаем зажигание. Вольтметр должен показывать напряжение аккумуляторной батареи. Если напряжение не поступает, проверяем электрическую цепь до предохранителя **Ef21 (SNSR)**.



5. Ключом **на 10 мм** отворачиваем болт крепления и снимаем датчик.



6. Устанавливаем датчик в обратной последовательности. Перед установкой наносим на уплотнительное кольцо датчика тонкий слой моторного масла. Болт крепления датчика затягиваем моментом **9,8 - 11,8 Нм**.