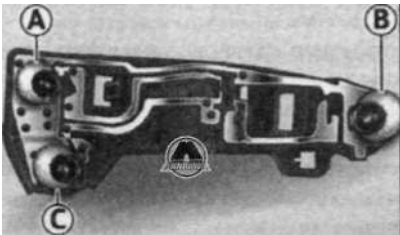


Дверь багажника внутри: резиновые уплотнения и сервисная крышка

- Определить неисправную лампу накаливания.
- Открыть дверь багажника.
- Достать из комплекта бортового инструмента внутренний шестигранник и отвертку.
- Снять оба резиновых уплотнения и вынуть сервисную крышку в направлении стрелки.
- Ослабить три гайки с помощью внутреннего шестигранника. При тугом ходе с обратной стороны внутреннего шестигранника можно вставить в отверстие отвертку.
- Снять дверцу багажника вниз и осторожно вынуть блок задних фонарей назад.
- Отсоединить штекер.
- Освободить оба крюка крепления блока задних фонарей. Теперь можно вынуть держатель лампы.

Замена ламп накаливания в двери багажника



Блок задних фонарей: держатель лампы

- Заменить лампу накаливания заднего габаритного огня/стояночного освещения (А), стоп-сигнала (В) или указателя поворота (С).
- Слегка нажать соответствующую лампу накаливания в патрон лампы, затем повернуть ее влево и вынуть.
- Касаться стеклянной колбы новой лампы накаливания только тканевой или бумажной салфеткой (не голыми руками).
- Вставить новую лампу накаливания, вдавить ее в патрон и повернуть до упора вправо.
- При необходимости стереть тканью отпечатки пальцев со стеклянной колбы лампы.
- Собрать все детали в обратном порядке.
- При установке блока задних фонарей затянуть гайки в заданной последовательности.
- Выполнить функциональный контроль.

Замена ламп накаливания в бампере



Модуль фонарей в бампере: винт крепления

- Определить неисправную лампу накаливания.
- Выключить зажигание и свет.
- Взять из комплекта инструмента отвертку.
- Чтобы снять колпачок, нужно нажать его вовнутрь в нижней области.
- Ослабить винт.
- Аккуратно извлечь группированный световой прибор из бампера. Для облегчения замены лампы можно освободить штекер кабеля.
- Повернуть крышку с неисправной лампой против часовой стрелки из ее крепления и вынуть из модуля фонарей.
- Заменить лампу накаливания.
- Собрать все детали в обратном порядке.
- Выполнить функциональный контроль.

Аварийная разблокировка рычага селектора

Разблокировка

Для автомобилей с коробкой передач S-tronic

Для буксировки автомобиля при выходе из строя электропитания нужно произвести аварийную разблокировку рычага селектора.



Рычаг переключения передач: снятие крышки



Рычаг селектора: аварийная разблокировка

Разблокировка требует специальных навыков. Поэтому при необходимости рекомендуется обратиться за помощью.

Подготовка

- Чтобы предотвратить откатывание автомобиля, затянуть ручной тормоз (*fr*) или нажать педаль тормоза.
- Взяться обеими руками за расположенную внутри рамку под кожухом.
- Потянуть рамку с кожухом вверх. Можно завернуть кожух вверх на рычаг.

Аварийная разблокировка рычага селектора

- Удерживать желтую кнопку разблокировки нажатой.
- Нажать кнопку на рычаге селектора и перевести рычаг селектора в положение «N».
- Снова зафиксировать рамку с кожухом.

~[ВНИМАНИЕ]

Если разблокирована блокировка трансмиссии на стоянке, зафиксировать автомобиль стояночным тормозом или, если он не работает, педалью тормоза. Незафиксированный автомобиль может откатываться (опасность аварии)!

10. Аварийное открывание лючка топливного бака

При неисправной системе замков с центральным управлением крышку заправочного люка можно открыть вручную.



Боковая обшивка справа в багажнике: устройство аварийной разблокировки

Устройство аварийной разблокировки находится под боковой обшивкой справа в багажнике.

- Освободить петлю из держателя (стрелка) и осторожно потянуть за нее. Производится аварийное отпирание лючка топливного бака.
- Чтобы открыть лючок топливного бака, нажать на левую сторону лючка топливного бака.

~[ВНИМАНИЕ]

Тянуть петлю только до появления сопротивления (звук разблокировки не слышен). В противном случае устройство аварийной разблокировки можно повредить.