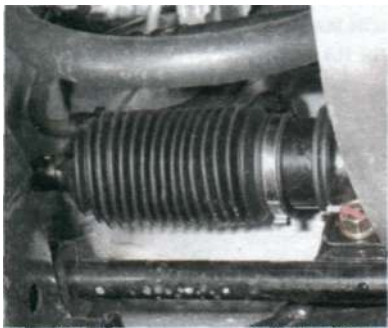


Проверяем состояние защитных пыльников рулевых тяг. Если пыльник потерял эластичность, потрескался или порвался, необходимо заменить наконечник рулевой тяги в сборе с пыльником (см. «Замена наконечника рулевой тяги», с. 113).



**Проверяем состояние хомутов защитных чехлов рулевого механизма, надежность их крепления. Осматриваем защитные чехлы.**

Дефектные чехлы и хомуты необходимо заменить.

При работающем двигателе поворачиваем рулевое колесо полностью в одну и в другую стороны. Оно должно вращаться без каких-либо значительных усилий.

Осматриваем все шланги системы привода гидроусилителя рулевого управления. Поврежденные шланги подлежат замене. При обнаружении следов утечки жидкости в местах соединений следует заменить хомуты крепления шлангов.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПОДВЕСКИ И ТРАНСМИССИИ

Состояние передней и задней подвесок, а также трансмиссии необходимо проверять согласно регламенту (см. «Регламент технического обслуживания», с. 28). Проверку выполняем на смотровой канаве или эстакаде.

Поочередно вывешивая колеса, проверяем состояние подшипников ступиц передних колес и шаровых опор передней подвески. Для этого, взявшись за колесо в вертикальной плоскости...



**...поочередно резко тянем верхнюю часть колеса на себя, а нижнюю — от себя, и наоборот.**

Убеждаемся в отсутствии люфта (стука). При наличии стука просим помощника нажать педаль тормоза. Если при этом стук пропал, значит, изношен подшипник ступицы, а если стук остался — изношена шаровая опора или сайлент-блок рычага подвески.

Изношенные или поврежденные подшипники ступиц не регулируются и подлежат замене.

Проверяем состояние защитных пыльников шаровых опор.

Порванные, потрескавшиеся и потерявшие эластичность пыльники заменяем (см. «Снятие рычага передней подвески», с. 103).

Проверяем состояние...



...переднего...



**...и заднего сайлент-блоков рычага.**

Поврежденные или изношенные (имеющие люфты) детали следует заменить.

Проверяем состояние пружин и амортизаторов передней и задней подвесок. Незначительнок «отпотевание» амортизатора в верхней части при сохранении его характеристик не является неисправностью.



**Проверяем состояние шаровых шарниров стоек переднего...**

...и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости.

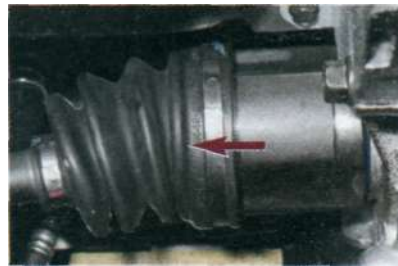
Стойки с порванными пыльниками и имеющие люфт в шарнирах необходимо заменить.

Вывешиваем переднюю часть автомобиля на надежных опорах.

Вращая и поворачивая колеса...



**...осматриваем защитные чехлы наружных...**



**...и внутренних шарниров равных угловых скоростей, а также проверяем наличие подтекания масла из коробки передач через сальники внутренних шарниров приводов.**

Потрескавшиеся, порванные или потерявшие эластичность чехлы и сальники подлежат замене (см. «Снятие приводов передних колес», с. 97, «Коробка передач», с. 92).