

Антиобледенитель щеток очистителя лобового стекла

На некоторых моделях устанавливается антиобледенитель щеток очистителя лобового стекла. Антиобледенитель подогревает нижнюю поверхность лобового стекла и предотвращает обледенение щеток в зимний период.

1. Антиобледенитель работает только при включенном зажигании и приводится в действие нажатием на выключатель, показанный на рисунке. Работа системы сопровождается горением индикатора на выключателе.



Модели с системой "Entry&Start".



Модели без системы "Entry&Start".

2. Антиобледенитель работает в течение 15 минут, а затем автоматически выключается. При необходимости принудительного отключения системы повторно нажмите на выключатель.

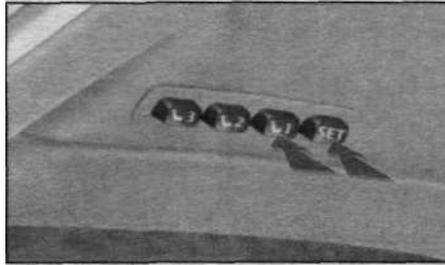
Внимание: длительная работа антиобледенителя может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Система индивидуальных настроек (Lexus IS250/GS300)

На некоторых моделях установлена функция, позволяющая запоминать настройки под трех водителей: положение сиденья водителя, положение рулевого колеса и положение боковых зеркал заднего вида. Установка перечисленных систем "под себя" в данном случае осуществляется кратким нажатием одной из кнопок, расположенных на панели двери водителя, когда включено зажигание и селектор АКПП находится в положении "P".

1. Для того, чтобы внести в память системы индивидуальные настройки информации о положении водительского сиденья, рулевого колеса и боковых зеркал заднего вида, выполните следующие действия:

- Включите зажигание.
- Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении "P".
- Отрегулируйте положение сиденья, рулевого колеса и боковых зеркал заднего вида "под себя".
- Одновременно нажмите и удерживайте кнопку "SET" и одну из кнопок "1", "2" или "3" до звукового сигнала. После того, как прозвучит звуковой сигнал, настройки будут занесены в память.

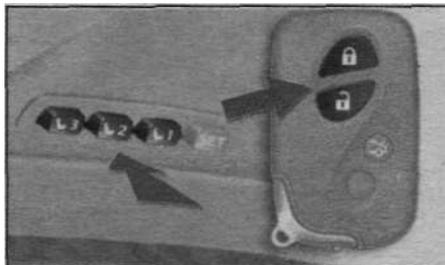


2. Вы можете настроить систему индивидуальных настроек таким образом, чтобы настройки положения водительского сиденья, рулевого колеса и боковых зеркал заднего вида для того или иного водителя устанавливались автоматически при отпирании дверей с помощью брелка системы "Entry&Start".

Примечание: данная возможность может быть использована для настройки положения водительского сиденья и рулевого колеса, обеспечивающих наиболее удобную посадку водителя в автомобиль.

Для настройки функции выполните следующие действия:

- Занесите в память системы необходимые настройки.
- Выключите зажигание.
- Одновременно нажмите и удерживайте кнопку "UNLOCK" на брелке системы "Entry&Start" и необходимую кнопку "1", "2" или "3" на панели управления системой индивидуальных настроек. После того, как прозвучит звуковой сигнал, настройка будет занесена в память.



Если Вы хотите удалить функцию установки водительского сиденья, рулевого колеса и боковых зеркал заднего вида "под себя" при отпирании дверей, выполните следующие действия:

- Выключите зажигание.
- Одновременно нажмите и удерживайте кнопку "UNLOCK" на брелке системы "Entry&Start" и кнопку "SET" на панели управления системой индивидуальных настроек до звукового сигнала.

Рулевое колесо Регулировка положения рулевого колеса

В зависимости от комплектации автомобиля, регулировка положения рулевого колеса может происходить механически, т.е. вручную, либо с помощью электропривода.

Механическая регулировка положения рулевого колеса

Для регулировки угла наклона и глубины расположения рулевого колеса необходимо, удерживая рулевое колесо, перевести рычаг блокировки рулевой колонки вниз.



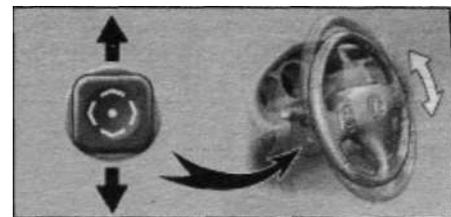
Дальнейшая регулировка производится перемещением рулевого колеса по вертикали или горизонтали. Для фиксации положения рулевого колеса необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.

Внимание: перед началом движения проверьте, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

Регулировка положения рулевого колеса возможна, когда переключатель запуска двигателя находится в положении "ON".

Примечание: если перевести селектор АКПП в любое положение, кроме "P", то система регулировки положения рулевого колеса работать не будет. Регулировка угла наклона и горизонтального положения рулевого колеса осуществляется переключателем, расположенным, как показано на рисунке.



- Электронный блок сохраняет в памяти настройку положения рулевого колеса.

- Если выключить зажигание, то рулевое колесо автоматически переходит в крайнее верхнее и максимально приближенное к панели приборов горизонтальное положение, удобное для выхода водителя.

