

## Снятие и установка тормозных колодок заднего тормоза

Автомобиль PASSAT оборудован **электромеханическим стояночным тормозом**. Для этого в задние суппорты тормозов установлено по электродвигателю, которые управляют перемещением поршней тормозных цилиндров.

**Внимание:** для снятия тормозных колодок концерн VW предписывает отвести поршни от тормозных колодок с использованием электродвигателей стояночного тормоза. Для этого требуется диагностический прибор.

Можно также снять электродвигатель соответствующего суппорта тормоза и отвести поршень от тормозных колодок механически, см. соответствующий пункт далее. После установки электродвигателя стояночного тормоза необходимо с использованием диагностического прибора выполнить основную регулировку тормозной системы.

### Снятие

**Внимание:** тормозные колодки подпадают под действие разрешения на эксплуатацию и предназначаются заводом для соответствующей модели автомобиля. Поэтому следует применять только тормозные колодки, допущенные к эксплуатации изготовителем автомобиля.

**Внимание:** если тормозные колодки должны будут устанавливаться повторно, то перед снятием их расположение необходимо пометить. Менять колодки местами, например, наружную поменять местами с внутренней или колодки с правого колеса переставить на левое, и наоборот, не допускается. Обязательно заменять одновременно все передние тормозные колодки, даже если границы изношенности достигла только лишь одна из них.

- Отпустить стояночный тормоз.
- Пометить стрелкой направление вращения шин. Отпустить колесные болты. Автомобиль сзади поднять на козлы и снять колесо.

**Внимание:** выполнить указания, приведенные в пункте «Снятие и установка колеса».

### Указание по технике безопасности

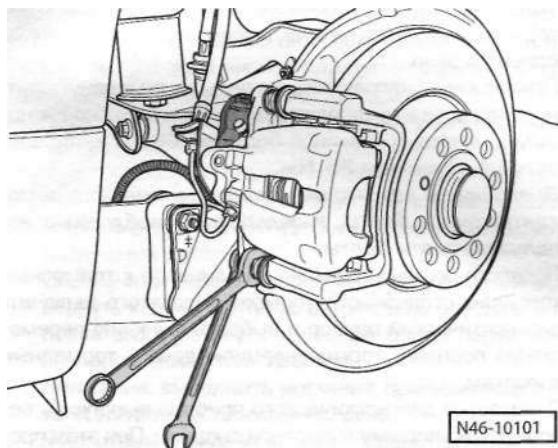
При подъеме автомобиля существует опасность травматизма! Необходимо предварительно прочитать параграф «Подъем автомобиля».

**Указание:** штекерные разъемы электродвигателей стояночного тормоза не разъединять.

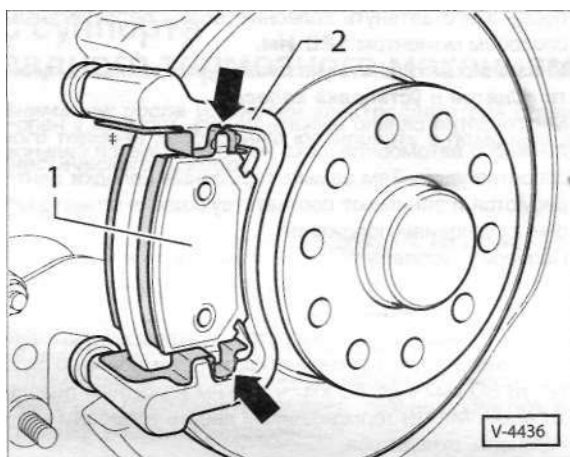
- Подключить диагностический прибор к диагностическому разъему в верхнем кожухе ниши для ног водителя.
- Отвести поршни тормозных цилиндров от тормозных колодок стояночного тормоза. Для этого включить диагностический прибор и выбрать функцию перемещения поршней тормозных цилиндров от тормозных колодок.

**Внимание:** при отводе поршней тормозных цилиндров от тормозных колодок тормозная жидкость вытесняется в компенсационный бачок. Наблюдать за уровнем тормозной жидкости в бачке и при необходимости отсосать избыток жидкости сифоном, см. с. 150.

**Указание:** если диагностический прибор отсутствует, необходимо снять электродвигатель стояночного тормоза и отвести поршень тормозного цилиндра вручную с помощью торцевой шлицевой головки, см. соответствующий пункт далее.



- Вывернуть верхний и нижний болты крепления суппорта тормоза, придерживая соответствующие направляющие пальцы.
- Суппорт тормоза снять с направляющей тормозных колодок и подвесить на проволоке к кузову. **Внимание:** суппорт тормоза не должен просто свисать вниз; тормозной шланг не должен растягиваться или скручиваться.



- Вынуть тормозные колодки -1- вместе с удерживающими пружинами -стрелки- из направляющей тормозных колодок -2-.

### Установка

**Внимание:** при снятых тормозных колодках на педаль тормоза не нажимать, иначе поршень будет вытолкнут из корпуса суппорта.

- Исследовать тормозной диск на отсутствие поврежденный и на изношенность. Для чистки тормозов использовать исключительно спирт. **Внимание:** не применять инструмент с острыми кромками или проволочную щетку. См. указания, приведенные на с. 150.
- Перед установкой новых тормозных колодок нанести на направляющие поверхности тормозных колодок тонкий слой термостойкой смазки, например, смазку против скрежета тормозов фирмы Liqui Moly.
- Снять с обратной стороны тормозных колодок защитную пленку.
- Установить в направляющую новые удерживающие пружины и новые тормозные колодки. Обеспечить правильное положение тормозных колодок в направляющей.