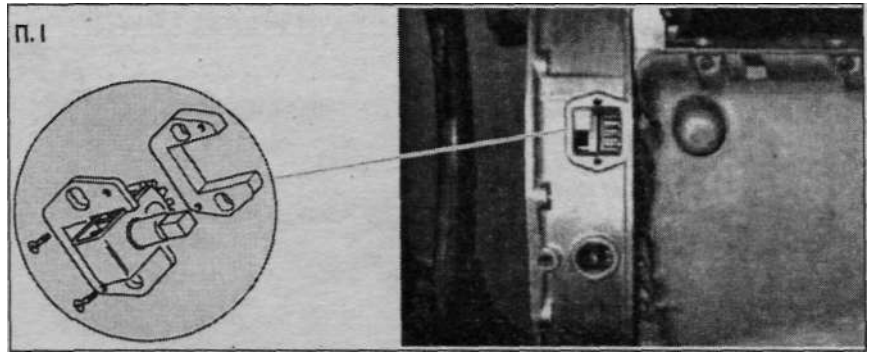


могли стать причиной скручивания - например, при отказе воздушного компрессора - следует убедиться в правильной посадке шестерни путем проверки фаз газораспределения. Предпосылка: штанги толкателей не изогнуты. Проверку также рекомендуется проводить после монтажа распредвала. При этом следует действовать следующим образом: установить устройство для проворачивания двигателя [1] на картере маховика.



Тип двигателя	Подъем клапана
D 2538/30 M	3,6 по 4,4 мм
D 2538/30 MT, D 2540 MT	4,5 по 5,4 мм
D 2840 M	3,8 по 4,7 мм
D 2840 LF..	3,8 по 4,7 мм
D 2840 LXF	3,8 по 4,7 мм
D 2842 LF..	4,5 по 5,4 мм
D 2842 LXF	4,5 по 5,4 мм

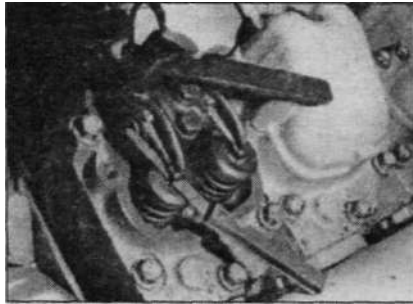
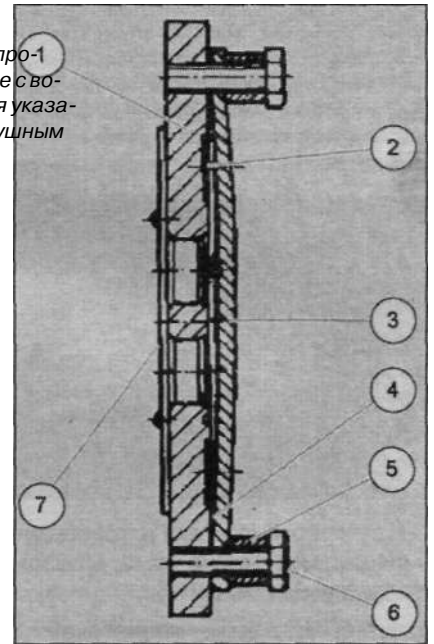
Снимите клапанную панель 1 и зажмите в тисках. Используйте защитные губки. Верните крепежные болты 6 выпускного клапана 2. Снимите втулки 5, ловушку выпускного клапана 3, шайбу 4, выпускной клапан (ламель). Переверните клапанную панель, снимите впускной клапан (ламель) 7. Проверьте выпускной клапан, при необходимости замените. Клапан не должен иметь борозд или выбоин. При наличии повреждений следует заменить весь клапанный блок.

РАЗБОРКА И РЕМОНТ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА

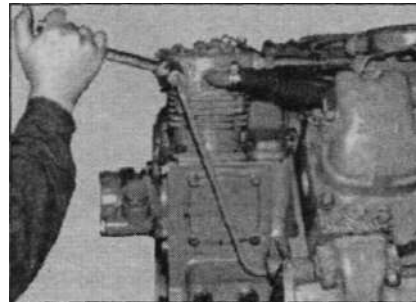
Разборка воздушного компрессора

Указание: Описываемая ниже разборка про-1 водилась на 1-цил. воздушном компрессоре с водяным охлаждением. В тексте приводятся указания на отличия по сравнению с 2-цил. воздушным компрессором.

Демонтируйте водопровод системы охлаждения, а также всасывающие и нагнетательные трубопроводы головки цилиндра воздушного компрессора. Демонтируйте магистрали насоса гидроусилителя рулевого привода.

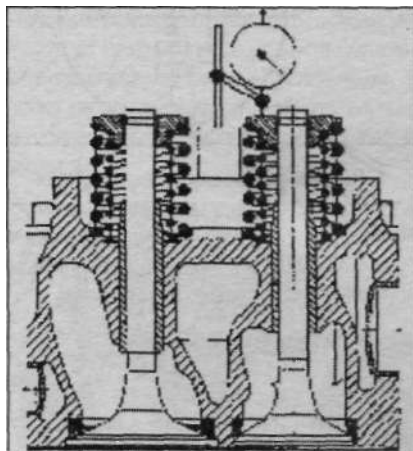


Установить стрелочный индикатор с преднапряжением порядка 8-10 мм на тарелку выпускного клапана 1-го цилиндра и поставить индикатор на "0". Повернуть двигатель в направлении вращения на 180°. Выпускной клапан полностью закрыт. Считать высоту подъема клапана по индикатору.



Демонтируйте насос гидроусилителя рулевого привода и снимите вместе с захватом. Отверните болты крепления головки цилиндра и снимите головку цилиндра.

Переверните клапанную панель, проверьте впускной клапан (ламель), при необходимости замените. Ламель не должна иметь выбоин или трещин.



Если значения высоты подъема клапана находятся в пределах нижеуказанных допусков, то фазы газораспределения клапанов в порядке.

