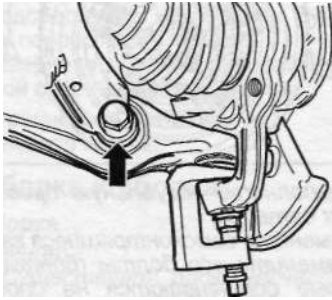
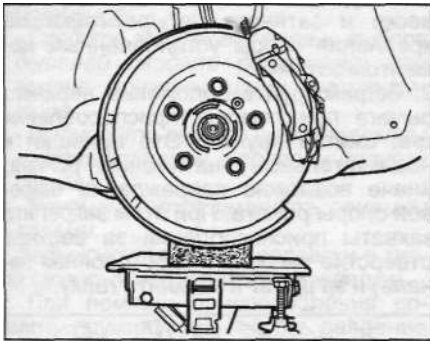


6. Отверните гайку крепления шаровой опоры нижнего рычага и при помощи съемника отсоедините шаровую опору. При этом оставьте гайку накрученной на палец заподлицо, чтобы не повредить резьбу.



7. Отверните болт крепления нижней части стойки подвески.

8. Поддомкратьте поворотный кулак в положение, при котором болт легко извлечь, при этом используйте подходящую резиновую проставку (для предотвращения соскальзывания).



9. При помощи съемника выпрессуйте наконечник рулевой тяги из поворотного кулака.

10. При помощи съемника выпрессуйте шаровую опору верхнего рычага из поворотного кулака и закрепите поворотный кулак, чтобы он не упал (для этого потребуется помощник). Отсоедините поворотный кулак от шаровой опоры и снимите его.

**Установка**

**Внимание:**

- Существует риск возникновения несчастного случая при неправильном поддомкрачивании поворотного кулака. Возможны повреждения и значительный ущерб.

- Не поднимайте подвеску выше, чем при нормальном положении автомобиля (автомобиль стоит на колесах).

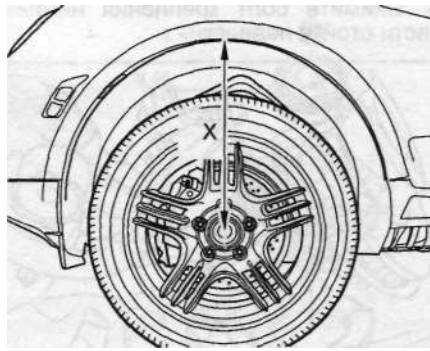
- При поднятии подвески используйте подходящие проставки из твердой резины.

- Не повредите тормозной щиток.

**Примечание:**

- Окончательная затяжка резьбовых элементов крепления деталей подвески должна осуществляться при нагруженной подвеске. Нагруженная подвеска означает: автомобиль установлен на колеса или колесо поддомкратено. Расстояние (X) должно соответствовать норме при правильной установке автомобиля.

Расстояние.....492 - 512 мм



- Выполните визуальную проверку всех деталей.

- Замените самоконтрящиеся гайки.

- Замените все болты (болты которые дотягиваются на определенный угол).

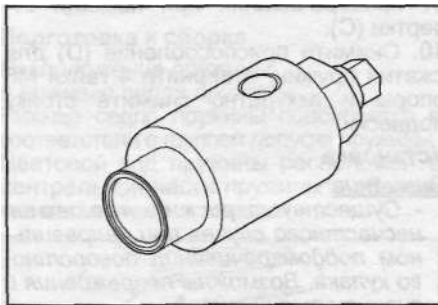
- Соблюдайте установленные моменты затяжки и углы доворота.

- При установке шаровой опоры убедитесь, что коническая часть чистая. Протрите безворсовой тканью при необходимости. Не используйте моющие средства.

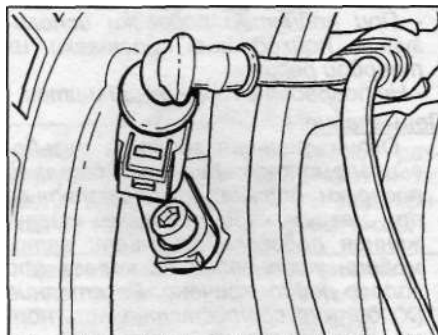
1. Установите поворотный кулак на шаровую опору нижнего рычага и подсоедините приводной вал (потребуется помощник). Снимите проволоку натянутую между вилкой стойки подвески. Снимите защиту приводного вала.

2. Подсоедините поворотный кулак к верхнему рычагу. Подсоедините наконечник рулевой тяги.

3. Нанесите немного пасты на алюминиевой основе (Optimoly TA) на контактную поверхность кольца гайки крепления ступицы. Заверните гайку крепления ступицы. Если не удастся полностью установить приводной вал, используйте приспособление T10206 для установки.

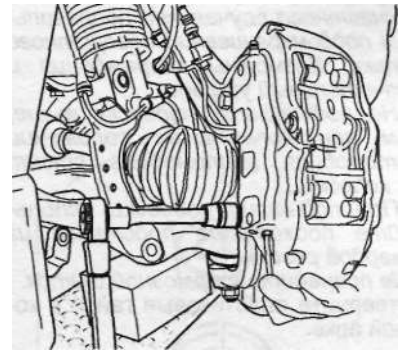


4. Установите два фиксатора проводки и подсоедините разъем датчика частоты вращения колеса.



5. Заверните болт крепления нижней части стойки подвески.

6. Установите тормозной суппорт.

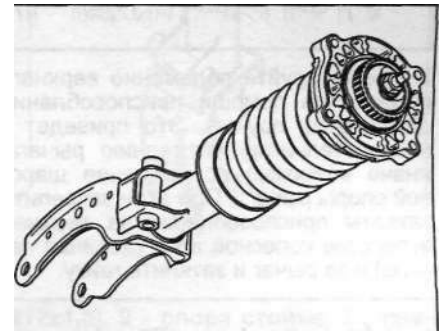


**Завершающие работы**

Установите колесо.

**Стойка передней подвески**

*Примечание:* в данном разделе описаны процедуры относящиеся только к обычным стойкам со стальными пружинами. Процедуры обслуживания пневматических стоек описаны в подглаве "Пневматическая подвеска".



**Примечание:**

- На модели Cayenne Turbo стойки со стальными пружинами не устанавливались.

- Стандартное оснащение модели Cayenne Turbo: пневмоцилиндры с регулированием высоты расположения кузова и вертикальной регулировкой.

**Снятие и установка**

**Подготовительные работы**

Снимите колесо.

**Снятие**

1. Аккуратно поддомкратьте поворотный кулак для облегчения снятия. При поддомкрачивании используйте подходящую резиновую проставку для предотвращения соскальзывания.

