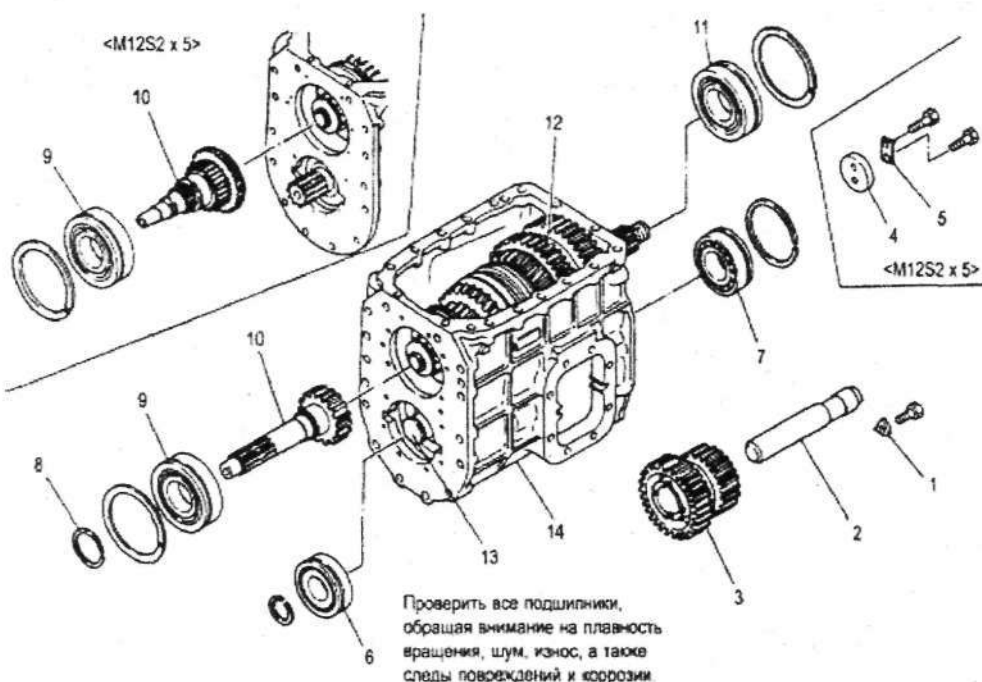


коробки передач

Порядок разборки

1. Фиксатор вала заднего хода
2. Вал заднего хода
3. Шестерня заднего хода
4. Уплотнение фиксатора
5. Стопорная пластина
6. Роликовый подшипник
7. Роликовый подшипник
8. Пружинное стопорное кольцо
9. Роликовый подшипник
10. Ведущая шестерня в сборе
11. Роликовый подшипник
12. Вторичный вал в сборе
13. Промежуточный вал в сборе
14. Картер коробки передач



РАЗБОРКА

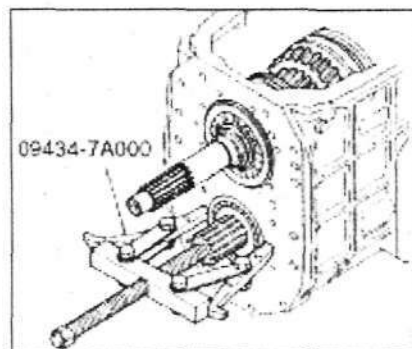
Для разборки деталей с обведенным кружком номером позиций см. приведенную ниже процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ

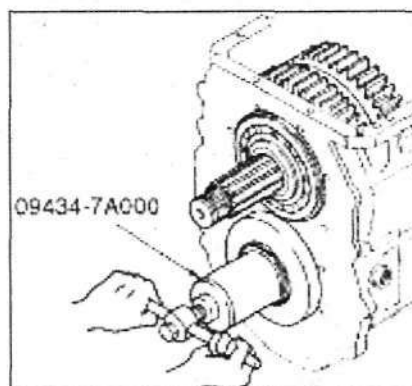
1. Если после демонтажа роликового подшипника внутренняя обойма останется на валу, для удаления внутренней обоймы необходимо демонтировать с вала шестерню.
2. После демонтажа подшипника установить на место пружинное стопорное кольцо, чтобы предотвратить его потерю.

РАЗБОРКА

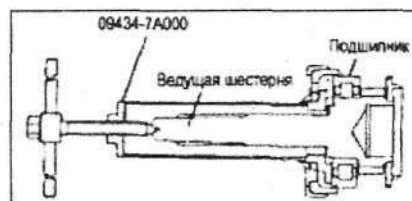
1. Разберите делитель.
2. Снимите удлинительный корпус.
3. Снимите шестерню передачи заднего хода.
4. Для снятия переднего подшипника передаточного вала используйте специальный инструмент (09434-7A000).



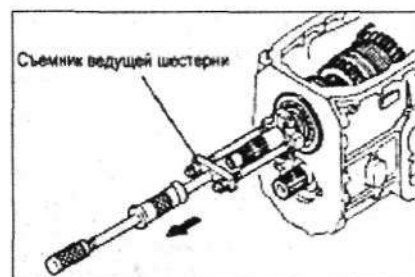
5. Для снятия заднего подшипника передаточного вала используйте специальный инструмент (09434-7A000).



6. Для снятия подшипника ведущей шестерни используйте специальный инструмент (09434-7A000).



7. Для снятия ведущей шестерни используйте специальный инструмент (съемник ведущей шестерни).



8. Для снятия заднего подшипника вторичного вала используйте специальный инструмент (09434-7A000).

