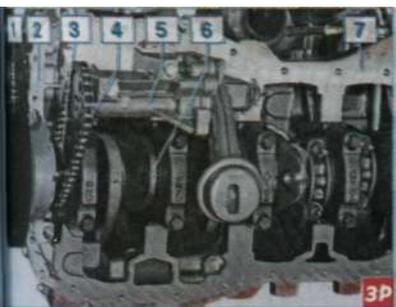




1 - ведомый шкив привода; 2 - корпус насоса; 3 - корпус насоса с маслоприемником

фильтр, масло проходит через теплообменник, прикрепленный к блоку цилиндров. При работе двигателя фазы циркулирует жидкость системы охлаждения. Вскоре после пуска двигателя моторное масло в теплообменнике подогревается (за счет того, что температура охлаждающей жидкости нагревается быстрее). При работе двигателя в режимах максимальных нагрузок теплообменник охлаждается за счет того, что температура охлаждающей жидкости ниже температуры масла.

При снятии масляного фильтра, масло поступает в главную масляную магистраль блока цилиндров. Из главной магистрали масло по каналам в блоке поступает к коренным подшипникам главного вала, форсункам охлаждения поршней и далее (по каналам коленчатого вала) — к шатунным



1 - шкив привода «шесть» агрегатов; 2 - передняя крышка цилиндров; 3 - ведущая звезда привода; 4 - цепь привода; 5 - коленчатый вал; 6 - коленчатый вал; 7 - шатунный штифт



Элементы теплообменника (показано при снятом масляном фильтре): 1 - канал подвода масла к фильтру; 2 - штуцер крепления масляного фильтра и теплообменника к блоку цилиндра; 3 - канал отвода масла из фильтра; 4 - канал с обратным клапаном подвода масла к фильтру; 5 - патрубок подвода охлаждающей жидкости к теплообменнику; 6 - патрубок отвода охлаждающей жидкости из теплообменника

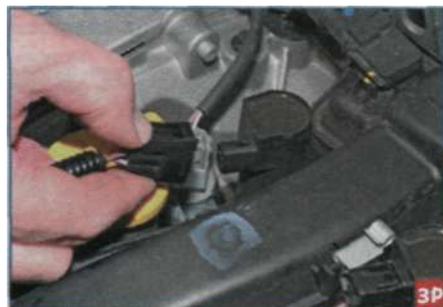
подшипникам вала. По двум вертикальным каналам в блоке цилиндров масло из главной магистрали подается в головку блока цилиндров — к крайним опорам (со стороны заглушек распределительных валов) валов и гидроопорам клапанов. Через проточки и сверления в крайних опорных шейках распределительных валов масло поступает внутрь валов, а через сверления в других шейках валов — к другим подшипникам распределительных валов. Из головки блока цилиндров масло через вертикальные каналы стекает в поддон картера.

Система вентиляции картера — закрытая, принудительного типа. Газы, проникшие из камер сгорания цилиндров через поршневые кольца в картер двигателя, попадают через каналы в блоке и головке блока цилиндров в крышку головки. Пройдя маслоотделитель, расположенный в крышке головки блока цилиндров, картерные газы очищаются от частиц масла и далее поступают через корпус воздушного фильтра, дроссельный узел, ресивер и впускной трубопровод — в цилиндры двигателя.

Системы управления, питания, охлаждения и выпуска отработавших газов двигателей описаны в соответствующих главах.

Снятие электромагнитного клапана системы изменения фаз газораспределения двигателя 2,0

Снимаем клапан для замены самого клапана или его уплотнения в крышке головки блока цилиндров, а также при ремонте головки блока цилиндров.



Нажав на фиксатор колодки жгута проводов, отсоединяем колодку от разъема катушки зажигания 4-го цилиндра.



Нажав на фиксатор колодки проводов, отсоединяем колодку от разъема клапана.



Головкой «на 8» с удлинителем отворачиваем болт крепления кронштейна