

Для установки заднего подшипника опираем передний конец вала ротора на деревянный брусок и напрессовываем подшипник на задний конец вала оправкой или отрезком трубы подходящего диаметра, прикладывая усилие только к внутреннему кольцу подшипника.

Сборку генератора выполняем в обратной последовательности.

## Снятие и проверка стартера

Стартер снимаем для ремонта или замены при выходе его из строя, а также при демонтаже коробки передач. Отсоединяем клемму провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи.

Стартер можно снять сверху из моторного отсека. Для наглядности работу показываем снизу автомобиля.



Отсоединяем колодку провода управления от вывода тягового реле.



Сдвинув защитный колпачок, головкой «на 13» отворачиваем гайку...



...и снимаем наконечник провода с контактного болта тягового реле.



Головкой «на 13» отворачиваем три гайки крепления стартера.



Снимаем стартер.

Для оценки исправности привода стартера...



...отверткой проворачиваем шестерню привода.

Шестерня должна проворачиваться в одном направлении с валом привода, а в другом - на валу привода. В противном случае заменяем привод новым.

Отверткой сдвигаем шестерню привода по валу. Шестерня должна легко, без заеданий перемещаться по валу. Если шестерня заедает на валу, привод необходимо заменить.

Для проверки стартера соединяем проводами для «прикуривания» «плюсовой» вывод аккумуляторной батареи с верхним контактным болтом тягового реле, а «минусовой» - с корпусом стартера.



Отверткой перемыкаем верхний контактный болт и управляющий вывод тягового реле.

**В** При проведении этой операции необходимо соблюдать осторожность, т. к. возможно искрообразование в зоне замыкания выводов. Не замкните отвертку на «массу» в момент перемыкания выводов.

При этом должны: выдвинуться шестерня привода и включиться электродвигатель стартера. В противном случае проверяем электродвигатель и тяговое реле стартера. Для проверки электродвигателя...



...соединяем проводами «плюсовой» вывод аккумуляторной батареи с нижним контактным болтом тягового реле, а «минусовой» вывод - с корпусом стартера.