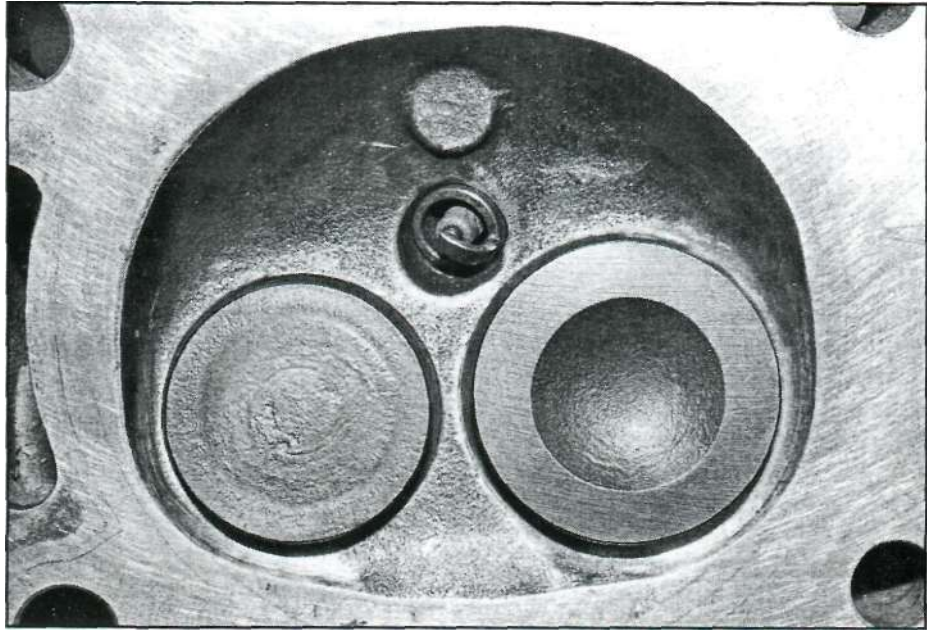
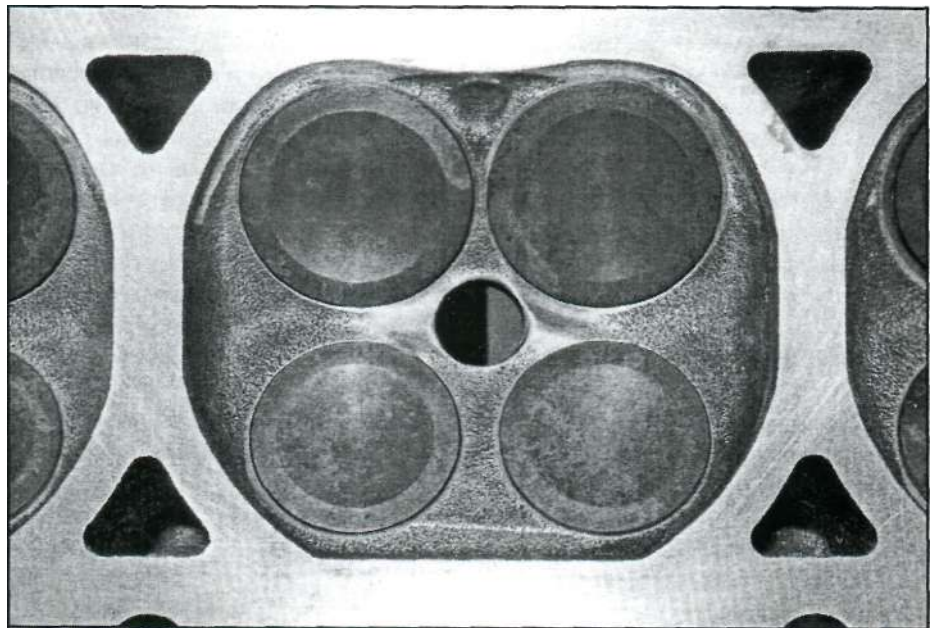


ОЦЕНКА МАКСИМАЛЬНОГО УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Полуклиноватая камера сгорания -
максимальный угол опережения
зажигания 28 - 36 градусов.



Шатровая камера сгорания
четырёхклапанного двигателя -
максимальный угол опережения
зажигания 28 - 34 градусов.



После этого Вы легко
определитесь с категорией
формы камеры и оцените
вероятную величину
максимального угла опережения
зажигания.

Предостережение!
Некоторые изготовители
используют различные формы
камеры сгорания в головках
выпускаемых ими модификаций
двигателей, здесь требуется

абсолютно правильная
идентификация. На двигателях с
четырьмя клапанами на цилиндр
используется шатровая камера
сгорания, которая требует
максимального опережения
зажигания в 28 - 34 градуса
до ВМТ. Эта величина почти
всегда встречается у любого
двигателя, который имеет эту
камеру сгорания и не зависит
от того, стандартный это
двигатель или форсированный.

Попытки увеличить или
уменьшить максимальный угол
опережения также почти всегда
приводили к падению мощности.

РЕЗЮМЕ

Оптимальная величина
максимального угла опережения
зависит от конструкции
двигателя. Например, двигатель
Jaguar XK с полусферической
камерой сгорания в головке. В
этом двигателе поршень может