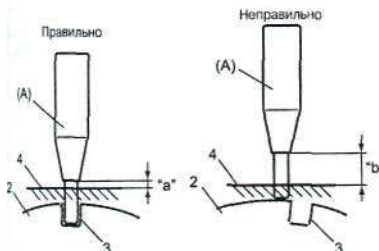


$a \leq 1 \text{ мм}$
 $b \geq 3 \text{ мм}$



22.61 Выравнивание балансировочного вала №1 перед установкой насосной сборки (двигатель J24B)

- 1 Специальное отверстие в корпусе насосной сборки
 - 2 Балансировочный вал №1
 - 3 Отверстие в теле вала
 - 4 Корпус масляного насоса
- Л Приспособление 09922-85811

первого цилиндра оказалась максимально смещена в сторону выпускного коллектора (см. сопр. иллюстрацию).

63 Заправив звёздочку в приводную цепь, заведите сборку масляного насоса с балансировочными валами на своё штатное место и затяните болты крепления её к нижней секции картера двигателя (см. сопр. иллюстрацию).

64 Извлеките держатель, фиксирующий вожжатам положении плунжер натяжителя приводной цепи (см. параграф 43).

65 Удостоверьтесь в правильности положения коленчатого вала (см. параграф 62), затем извлеките выравнивающее балансировочный вал приспособление (см. параграф 61), затем установите на место крышку приводной звёздочки (см. иллюстрацию 22.42), затянув болты её крепления с требуемым усилием (11 Нм).

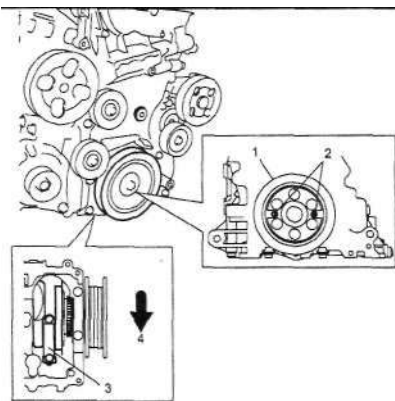
66 Установите на место маслозаборник, маслоотражательную пластину и поддон картера (см. Раздел 22).

67 В заключение запустите двигатель и проверьте давление двигательного масла (см. Раздел 4).

Двигатель N32A

68 Детали установки масляного насоса на двигателе N32A показана на сопр. иллюстрациях.

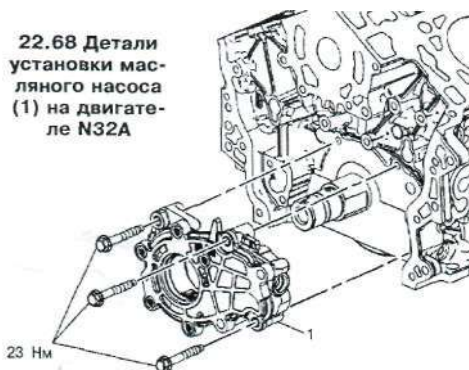
69 Снимите двигатель с автомобиля (см. Раздел 9).



22.62 Приведение двигателя J24B в положение готовности к установке масляного насоса

Шкив коленчатого вала
Резьбовое отверстие в шкиве
Крышка нижней головки шатуна поршня первого цилиндра
Направление в сторону выпускной коллектора

22.68 Детали установки масляного насоса (1) на двигателе N32A



70 Снимите крышки головок блока цилиндров (см. Раздел 13).

71 Снимите опорный кронштейн генератора (см. Главу 5).

72 Снимите крышку привода ГРМ (см. Раздел 10).

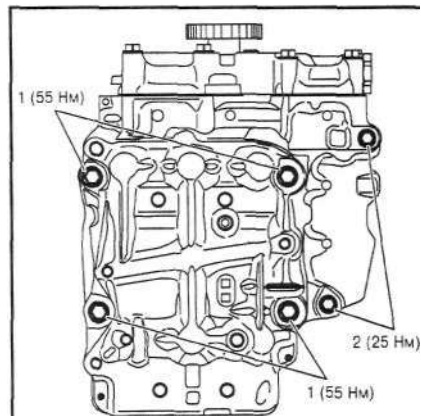
73 Снимите цепь №1 привода ГРМ, нижнюю направляющую цепи и звёздочку коленчатого вала (см. Раздел 12).

74 Выверните крепёжные болты и снимите сборку масляного насоса.

75 Удостоверьтесь в плавности и бесшумности проворачивания внутреннего ротора (см. сопр. иллюстрацию) - в случае необходимости замените насосную сборку.

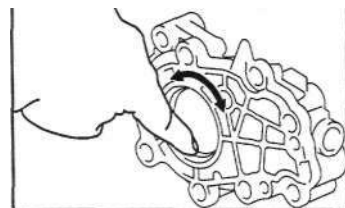
76 Установка производится в обратном порядке, - проследите за соблюдением требований Спецификаций к усилиям затягивания резьбового крепежа.

77 В заключение запустите двигатель и проверьте давление моторного масла (см. Раздел 4).



22.63 Идентификационная карта и усилия затягивания болтов крепления сборки масляного насоса с балансировочными валами (двигатель J24B)

- 1 Болты МЮ (55 Нм)
- 2 Болты М8 (25 Нм)



22.75 Проверка плавности и бесшумности проворачивания внутреннего ротора насосной сборки (двигатель N32A)

23 Снятие и установка балансировочных валов (двигатель J24B)

Снятие

1 Снимите сборку масляного насоса с балансировочными валами (см. Раздел 22).

2 Выверните крепёжные болты (см. иллюстрацию 22.40) и отделите от корпуса насосной сборки крышку балансировочных валов (см. сопр. иллюстрацию).

3 При помощи приспособления 09914-67810, заправяемого в специально предусмотренные отверстия в телах балансировочных валов заблокируйте последние от проворачивания (см. сопр. иллюстрацию), затем, удерживая приспособление за рукоятку, выверните крепёжный болт и демонтируйте с цапфы вала №1 звёздочку привода масляного насоса.

4 Уберите блокирующее приспособление (см. параграф 3), затем разверните валы так, чтобы нанесённые на их ш-