

1.3. Комбинация приборов и дополнительные информационные панели\*

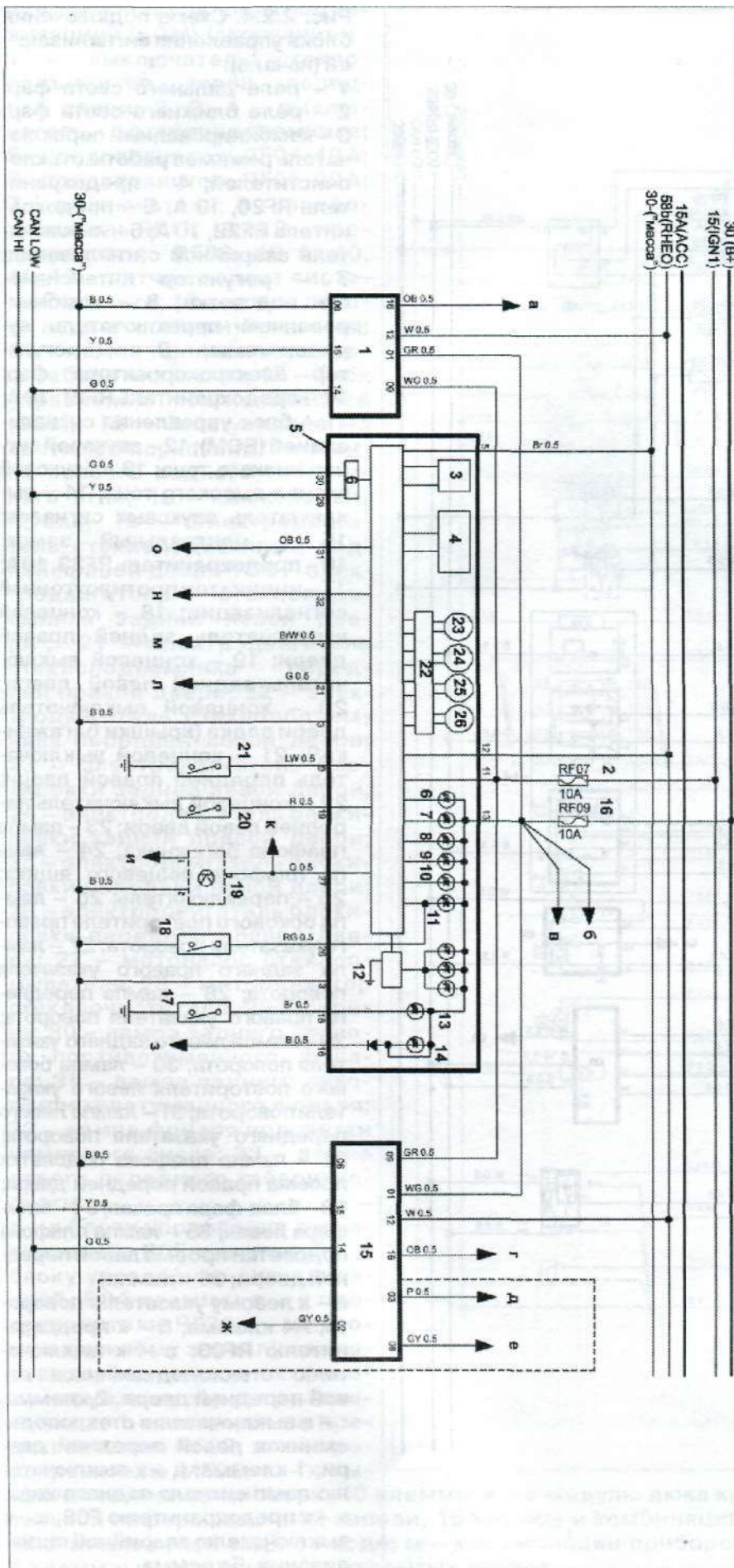


Рис. 2.2.3. Схема подключения комбинации приборов и дополнительных панелей:

1 - дополнительная информационная панель\*; 2 - предохранитель RF07, 10 А; 3 - информационный дисплей с автоматическим или ручным управлением; 4 - информационный дисплей сигналов предупреждения\*; 5 - комбинация приборов в сборе; 6 - индикатор недостаточного количества топлива в баке; 7 - индикатор температуры охлаждающей жидкости; 8 - индикатор уровня топлива; 9 - индикатор непристегнутых ремней безопасности; 10 - индикатор АБС; 11 - индикатор недостаточного уровня тормозной жидкости; 12 - информационный дисплей сигналов тормозной системы\*; 13 - индикатор системы парковки; 14 - индикатор заряда АКБ; 15 - дополнительная информационная панель\*; 16 - предохранитель RF09, 10 А; 17 - выключатель индикатора стояночного тормоза; 18 - датчик уровня тормозной жидкости; 19 - датчик одометра; 20 - датчик ремня безопасности; 21 - датчик давления масла; 22 - информационный дисплей; 23 - указатель уровня топлива; 24 - спидометр; 25 - тахометр; 26 - указатель температуры охлаждающей жидкости;

а — к комбинации приборов, 31 клемма; б - к колодке диагностики, 16 клемма; в - к блоку управления противоугонной системой, 4 клемма; г - к комбинации приборов, 31 клемма; д - к переключателю кондиционера, 13 клемма; е - к переключателю кондиционера, 9 клемма; ж - к переключателю кондиционера, 9 клемма; з - к двигателю; и - к предохранителю RF11; к - к ECU, С41 клемма; л - к топливному насосу; м - к предохранителю RF11; н - к блоку управления противоугонной системой, 1 клемма; о - к дополнительной информационной панели, 16 клемма;