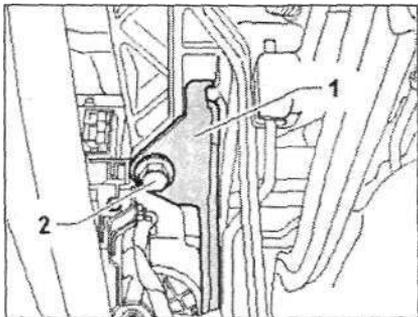
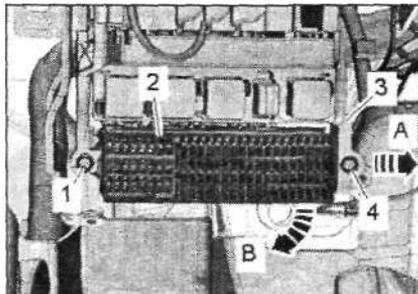


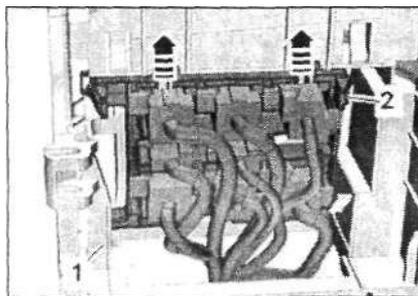
коробка передач



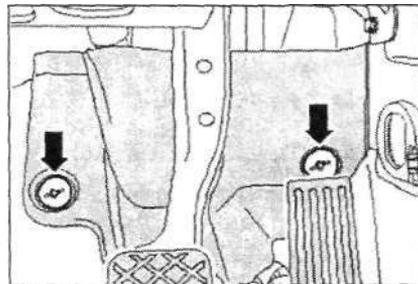
Отвернуть блок реле C -SC- и отложить в сторону.



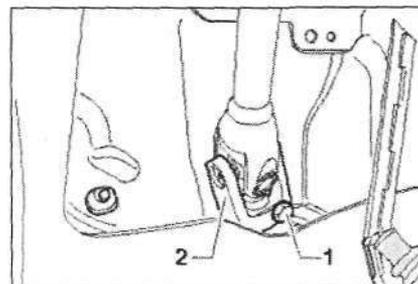
Отсоединить блок реле под передней панелью слева и отложить в сторону.



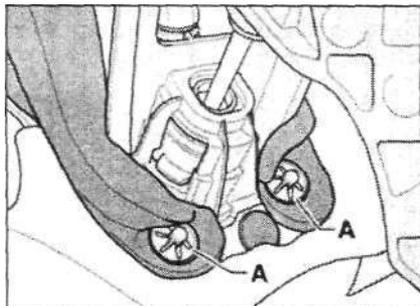
Вывернуть гайки -стрелки- и снять обшивку пространства для ног.



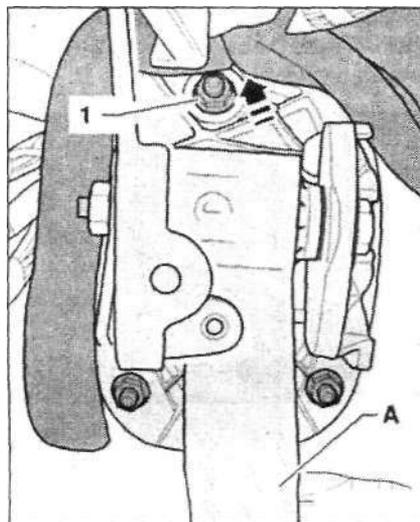
Отвинтить болт -1- и стянуть карданный шарнир -2- вверх.



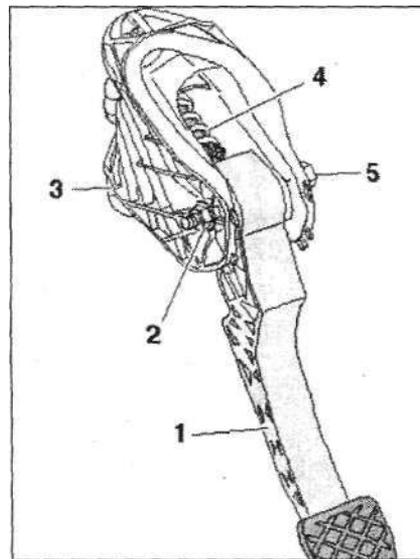
Снять зажимные кольца -А-, снять изоляцию в нижней области с опорного кронштейна.



Отжать изоляцию у гайки -1- выше педали сцепления -А- вверх -стрелка-.



Отвернуть гайку -2-, извлечь болт -5- и снять педаль сцепления -1- с опорного кронштейна -3-.



Указание: Педаль сцепления остается навешенной на тягу привода главного цилиндра.

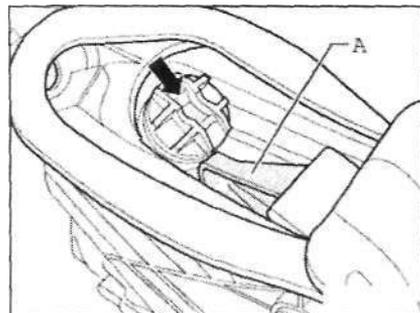
Немного отжать назад педаль сцепления и извлечь сервопружину -4- из опорного кронштейна.

Монтаж

Установка в обратном порядке.

Указание: Заменить самоотпорящуюся гайку. Нанести на все точки опоры и поверхности трения смазку -G 000 450 02-.

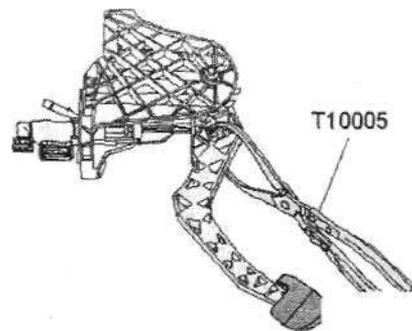
Вставить сервопружину сверху в опорный кронштейн. Область приема -стрелка- шейки вала -А- педали сцепления должна быть расположена вертикально.



Вставить цапфу педали сцепления в опорную подставку сервопружины. Немного прижать и привернуть педаль сцепления. Установить блок реле под передней панелью слева и блок реле C-SC. Установить дефлектор пространства для ног со стороны водителя.

Снятие педали сцепления

Снять сервопружину -1-. Разблокировать стопорную скобу штока привода главного цилиндра сцепления клещами -T10005-. Снять педаль сцепления.



Монтаж

Установка в обратном порядке.

Указание: Нанести на все точки опоры и поверхности трения смазку -G 000 450 02-.

Надеть фиксатор -2- на шток -1- главного цилиндра сцепления.

