

1а — один взмах щеток стеклоочистителя (нефиксированное положение);

2а — включен прерывистый или автоматический (зависит от комплектации) режим работы стеклоочистителя;

3а — включена малая скорость работы стеклоочистителя;

4а — включена высокая скорость работы стеклоочистителя.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**Не используйте автоматический режим стеклоочистителя во время снегопада или тумана, а также при движении по дорогам, обработанным антигололедными реагентами.**

### ЗАМЕЧАНИЕ

**В зависимости от комплектации, при скорости автомобиля менее 5 км/ч или при остановке скорость работы стеклоочистителя понижается на одну ступень.**

**Переключатель задних стеклоочистителя и стеклоомывателя:**

0а — стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены;

1б — включен стеклоочиститель;

2б — включен стеклоомыватель (нефиксированное положение).

### ЗАМЕЧАНИЕ

**При включении задней передачи, если включён стеклоочиститель ветрового стекла, автоматически включится стеклоочиститель заднего стекла (если он не был включён ранее). Стеклоочиститель будет работать с тем же интервалом, что и очиститель ветрового стекла.**

1 — регулятор длительности интервала в прерывистом режиме стеклоочистителя или чувствительности датчика дождя в автоматическом режиме (зависит от комплектации);

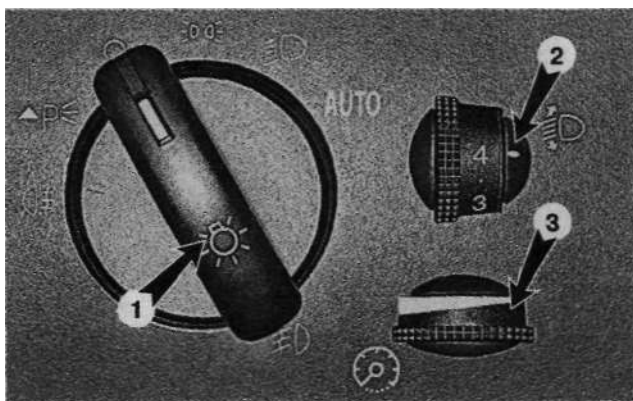
2 — кнопка включения стеклоомывателя ветрового стекла. При включении омывателя автоматически включится стеклоочиститель, и щетки сделают несколько взмахов. На автомобилях, оборудованных омывателем фар, также включится омыватель фар (только при включенном наружном освещении).

### ЗАМЕЧАНИЕ

**После первого срабатывания омыватель фар будет работать только при каждом четвертом нажатии на кнопку включения стеклоомывателя.**

## 2.6. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

Блок управления расположен с левой стороны панели приборов и объединяет в себе переключатель наружного освещения, регулятор электрокорректора фар, выключатель задних противотуманных фонарей и передних противотуманных фар и (в зависимости от комплектации) регулятор яркости подсветки приборов и органов управления.



**1 — переключатель наружного освещения.**

Поворачивая переключатель, можно установить следующие режимы:

0 — наружное освещение выключено;

ЗХЕ — включены наружное освещение и подсветка органов управления;

10 — включен ближний или дальний свет;

AUTO — наружное освещение и фары включаются автоматически в зависимости от освещенности;

### ЗАМЕЧАНИЕ

**В режиме AUTO, когда включилось наружное освещение, вы можете только переключать свет фар на дальний или ближний и не можете включить противотуманные фары и фонари.**

▲PE — стояночные огни (включены только габаритные огни).

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**Не оставляйте стояночные огни включёнными на длительное время, поскольку это приведёт к разряду аккумуляторной батареи.**

Для включения передних противотуманных фар необходимо сначала включить наружное освещение, а затем потянуть переключатель на себя до первого фиксированного положения.

Для включения задних противотуманных фонарей необходимо сначала включить наружное освещение, а затем потянуть переключатель на себя до второго фиксированного положения.