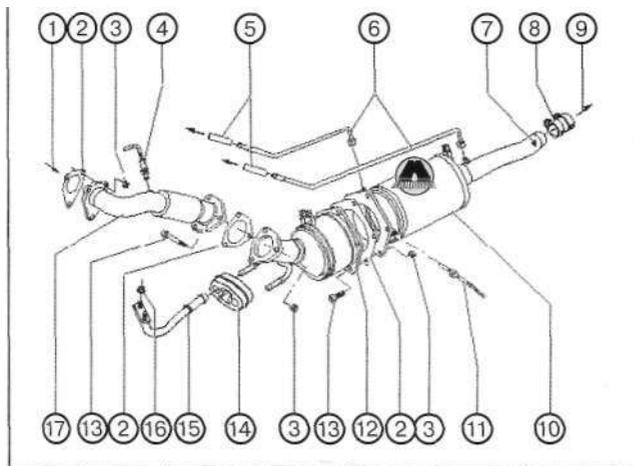


Глушитель с навесными деталями

1. От катализатора. 2. Фиксирующая втулка. 3. Подвесной кронштейн (при повреждении заменить новым). 4. Передний глушитель. 5. Задний глушитель. 6. Размер -а- = примерно 50 мм. 7. Размер -б- = примерно 5 мм. 8. Гайка, момент затяжки 40 Н·м (заменить новой).

С сажевым фильтром

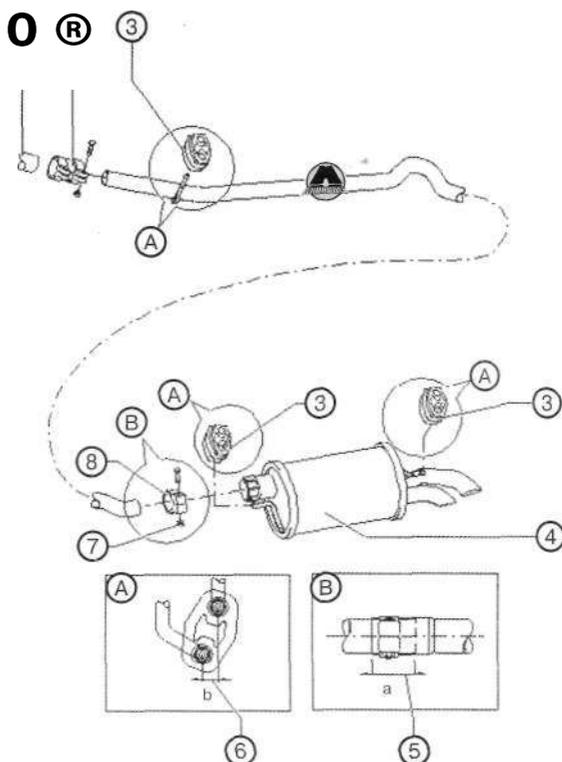


Приемная труба с катализатором и с сажевым фильтром

1. От турбоагнетателя. 2. Прокладка (заменить новой). 3. Гайка, момент затяжки 25 Н·м (заменить новой). 4. Лямбда-зонд -G39-, момент затяжки 50 Н·м. 5. Датчик давления отработавших газов 1 -G450-. 6. Управляющие магистрали, момент затяжки 45 Н·м. 7. Выступ-метка (хомут сдвигать до выступа). 8. Фиксирующая втулка, момент затяжки 25 Н·м. 9. К трубе с глушителем. 10. Сажевый фильтр. 11. Датчик температуры перед сажевым фильтром -G506-, момент затяжки 45 Н·м. 12. Катализатор. 13. Болт (заменить новым). 14. Подвесной кронштейн (при повреждении заменить новым). 15. Кронштейн. 16. Гайка, момент затяжки 25 Н·м. 17. Приемная труба.

Примечание:

При замене сажевого фильтра или датчика давления отработавших газов 1 -G450- обязательно необходима адаптация датчика давления отработавших газов 1 -G450- через тестер: ведомые функции; адаптация датчика давления отработавших газов 1 -G450-.



Глушитель с навесными деталями

1. От катализатора. 2. Фиксирующая втулка, момент затяжки 25 Н·м. 3. Подвесной кронштейн (при повреждении заменить новым). 4. Задний глушитель. 5. Размер -а- = примерно 50 мм. 6. Размер -б- = примерно 5 мм. 7. Гайка, момент затяжки 40 Н·м (заменить новой). 8. Хомут.

3. Система наддувочного воздуха с турбоагнетателем

Бензиновые двигатели 1,8 я

Примечание:

- Для соединений шлангов используются хомуты.
- Обжимные хомуты всегда следует заменять на пружинные.
- Для установки пружинных хомутов рекомендуется применять клещи для пружинных хомутов -VAS 5024A- или клещи -V.A.G 1921-.
- Система наддува должна быть герметична.
- Заменить самоконтрающиеся гайки.

Снятие и установка турбоагнетателя с навесными деталями

ВНИМАНИЕ!

1. Если на турбоагнетателе выявлены механические дефекты, например, дефектное рабочее колесо, недостаточно только заменить турбоагнетатель. Во избежание появления последующих дефектов провести следующие работы:

- Проверить корпус воздушного фильтра, фильтроэлемент и впускные шланги на наличие загрязнений.

- Проверить весь узел подачи наддувочного воздуха и интеркулер на наличие посторонних предметов.

2. При их выявлении следует прочистить весь узел подачи наддувочного воздуха и интеркулер, при необходимости, заменить.