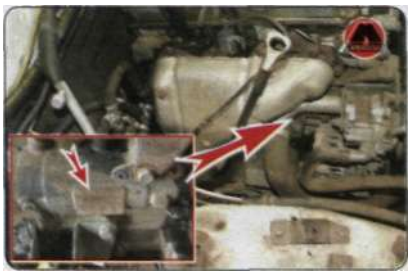
Модель двигателя и его идентификационный номер выштампован на блоке цилиндров, под выпускным коллектором (см. фото ниже).

Примечание
Для наглядности показано при снятом воздушном фильтре.

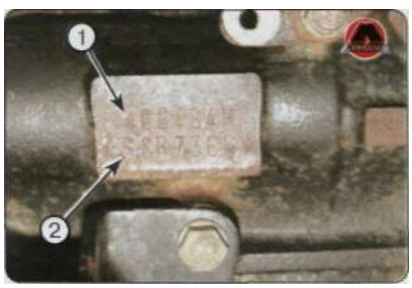


Он представляет собой сочетание из 13 (14) буквенно-цифровых символов (например, «4G64S4M SCR7366»), которые расшифровываются следующим образом.

1) «4G64S4M» - модель двигателя (стрелка 1 на фото ниже):

- «4» - четырехцилиндровый атмосферный;
- «G» - бензиновый;
- «6» - модификация;
- «4» - полный объем двигателя 2,4 л;
- «S» - один верхнерасположенный распределительный вал;
- «4» - четырехтактный.

2) «SCR7366» - идентификационный номер двигателя (стрелка 2 на фото ниже).



Код краски кузова

С 1 января 2007 года на всех автомобилях Great Wall указывается информация о коде краски. Информация с кодом краски располагается в определенном для каждой модели месте в виде наклейки.

Наклейка с кодом краски на автомобиле Great Wall Hover находится внизу на средней стойке (со стороны правой передней двери).

Каждый цвет имеет только один код. Код цвета состоит из четырех цифр и заканчивается одной английской буквой (например, «0802C»), Первые четыре символа указывают непосредственно код краски («0802», например, означает Pearl Black).

Последний символ указывает код производителя краски.

В случае если автомобиль окрашен в два цвета, код краски состоит из двух кодов, соединенных символом «*» (например, «0802C*1101B»).

2 Панель приборов и элементы управления

Спидометр

Показывает приблизительную скорость движения автомобиля (в км/ч).

Одометр

Служит для отображения суммарного пробега автомобиля (в км).

Счетчик пробега указывает расстояние, пройденное с момента последнего сброса. Счетчик пробега может быть использован для определения расхода топлива и расстояния между объектами.

Тахометр

Показывает приблизительную частоту вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту). Для получения значения частоты вращения необходимо умножить на 1000 число на шкале, на которое указывает стрелка, (www.monolith.in.ua)

Красная зона (участок шкалы, заштрихованный красным) означает режим работы двигателя на повышенной частоте, что опасно для двигателя.

Не допускать такого режима работы двигателя, при котором стрелка тахометра находится в красной зоне (более 6000 об/мин).

Указатель температуры охлаждающей жидкости

При включении зажигания отображается температура охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура двигателя может изменяться с изменением погодных условий и нагрузок. Если при включенном зажигании температура охлаждающей жидкости низкая, стрелка указателя находится на отметке «C». Если стрелка по-прежнему находится в положении «C», после того как двигатель полностью прогреется, как можно скорее обратиться в ближайший центр обслуживания автомобилей Great Wall для проверки автомобиля.

Если загорается предупредительная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости, значит, двигатель перегрелся. Необходимо остановить автомобиль и дать двигателю остыть. Причиной перегрева двигателя могут быть, к примеру, продолжительная поездка в жаркую погоду, движение в режиме «старт-остановка» в плотном потоке движения, длительная работа кондиционера на холостом ходу двигателя.

Указатель уровня топлива

При повороте замка зажигания в положение «ON» указатель показывает приблизительное количество топлива в баке. Если топливный бак полон, стрелка указателя находится напротив отметки «F». Если стрелка указателя находится в красной зоне, в топливном баке осталось не более *УА* количества топлива, поэтому необходимо дозаправить его как можно скорее.