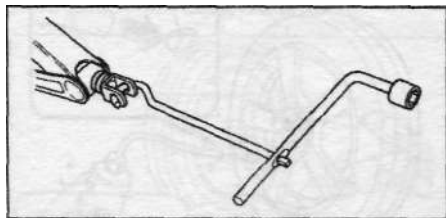


# Руководство по эксплуатации

5. Подсоедините рукоятку домкрата, как показано на рисунке.



6. Вращая рукоятку вправо, поддомкратьте автомобиль.

### Внимание:

- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом. Домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю.

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав Вас.

- Избегайте установки домкрата на наклонной или непрочной поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.

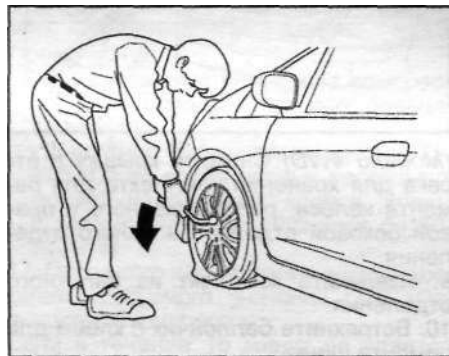
- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

7. Вращая рукоятку влево, опустите автомобиль.

2. (Модификации) Снимите декоративный колпак колеса, используя баллонный ключ.



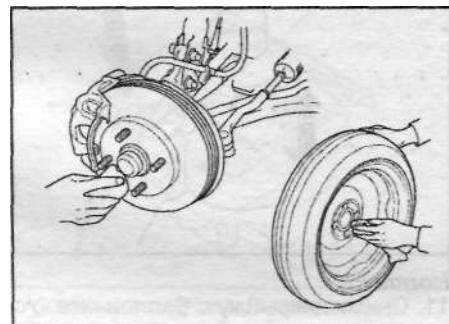
3. Отверните на пол оборота гайки крепления заменяемого колеса.



4. Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место, вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль.

5. Отверните гайки крепления колеса и снимите заменяемое колесо.

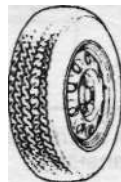
6. Замените колесо на запасное. Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента.



**Примечание:** если автомобиль оборудован "докаткой", а не полноразмерным запасным колесом.

- "Докатка" используется в качестве экстренной замены. Она меньше в диаметре и уже, чем стандартное колесо.

Рабочее колесо



"Докатка"



- При использовании "докатки" воздержитесь от движения со скоростью выше 80 км/час и по возможности быстрее замените его на стандартное колесо.

- При использовании "докатки" уменьшается дорожный просвет.

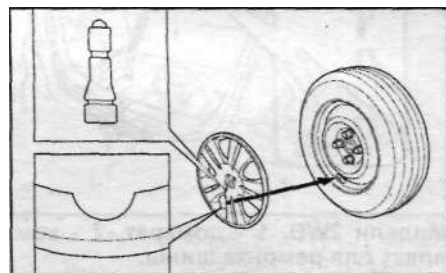
- Проверьте давление в "докатке". Номинальное давление: (в холодном состоянии) 420 кПа.

- Не используйте "докатку" от другого автомобиля.

- Не устанавливайте цепи противоскольжения на "докатку". Если "докатка" установлена спереди и переднее колесо попало на лед, то снимите "докатку", установите ее назад, а заднее колесо вперед. После этого установите цепь на переднее колесо.

- При использовании "докатки" возможно не будут работать системы ABS и VSA.

7. (Модификации) При установке шины убедитесь, чтобы клапан и отверстие под него в декоративном колпаке совпадали, а фиксирующее кольцо пролегло снаружи от клапана.

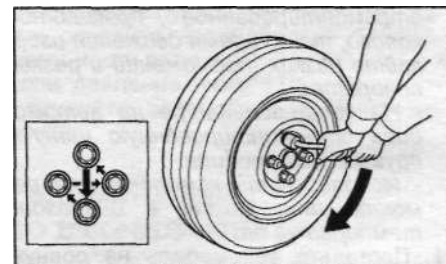


8. Затяните гайки крепления от руки.

9. Поворачивая рукоятку домкрата влево, опустите автомобиль.

10. С помощью баллонного ключа окончательно затяните гайки на 2 - 3 оборота в последовательности, указанной на рисунке.

Момент затяжки.....108Nm



11. Уберите поврежденное колесо в багажное отделение и зафиксируйте его положение при помощи болта и держателя.

12. Уберите домкрат и инструменты в багажное отделение.

## Замена колеса

### Перед заменой колеса

1. Поставьте автомобиль на ровную площадку, где можно безопасно проводить работы, не создавая помех движению.

2. Включите стояночный тормоз.

3. Переведите селектор КПП в положение "P" и заглушите двигатель.

4. При необходимости включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки. Высадите из автомобиля пассажиров и выньте багаж.

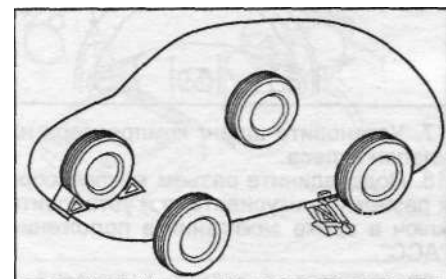
5. Выньте домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ.

6. Подготовьте запасное колесо.

7. Подготовьте противокатные упоры.

### Замена колеса

1. Установите противокатный упор под колесо, находящееся по диагонали к тому, замена которого будет производиться.



Рабочее колесо



"Докатка"

