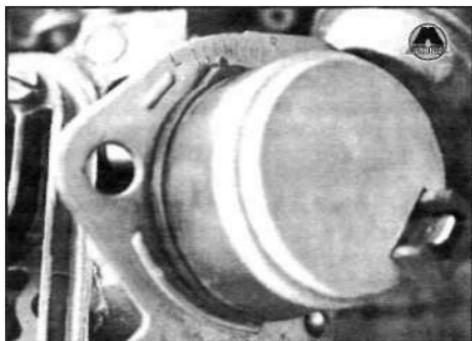


не поплавком и игольчатым клапаном. Если уровень топлива в поплавковой камере не соответствует норме, главная дозирующая система не сможет смешать топливоздушную смесь в нужной пропорции. Высокое содержание топлива увеличит расход и приведет к неполадкам в работе двигателя. В редких случаях, это также может привести к вылескиванию топлива через жиклер или диффузор во время поворотов или торможения, что может стать причиной нестабильной работы двигателя или его остановки. Подобное состояние может быть результатом неправильной регулировки поплавка или игольчатого клапана, не посаженного должным образом и, следовательно, перекрывающего канал подачи топлива, когда поплавок достигает необходимого уровня. Обычно это происходит вследствие чрезмерного износа игольчатого клапана, а также при попадании посторонних предметов, если система подачи топлива не оснащена сетчатым фильтром. С другой стороны, низкий уровень топлива может стать причиной «захватывания воздуха» вследствие образования обедненной смеси по углам поплавковой камеры или во время ускорения. Существует также большая вероятность повреждения поршней вследствие уменьшения интенсивности потока топлива. Это может произойти по причине неправильной регулировки потока топлива, низкого давления топлива засоренного топливного фильтра или слишком малого диаметра игольчатого клапана для обеспечения необходимой интенсивности потока.

Система холодного пуска двигателя обеспечивает обогащение смеси, чтобы облегчить запуск двигателя, если температура топлива или воздуха низкая. В большинстве карбюраторов используется воздушная заслонка, которая ограничивает поток воздуха в двигатель, обеспечивая, таким образом, обогащенную топливоздушную смесь. Так как практически во всех современных двигателях используются карбюраторы с автоматической воздушной заслонкой, необходимо регулярно убеждаться, что заслонка открывается полностью с необходимой периодичностью, обычно более 3 минут. Воздушная заслонка, которая открывается медленно или не открывается полностью, повышает расход топлива.



Автоматические воздушные заслонки с электронным управлением регулируются посредством поворота термостата в сторону положения L (обедненная смесь) или R (обогащенная смесь).



*Система холостого хода обеспечивает подачу топливоздушной смеси на низких оборотах и холостом ходу. В большинстве карбюраторов при повороте регулировочного винта можно обеднить или обогатить топливоздушную смесь.*