

7.2 Слив топлива из бака сифонным методом

- 1 Сливной шланг
- 2l Левая камера
- 2r Правая камера
- 3 Обратный клапан в горловине
- 4 Крышка/монтажная плата

- 5 Поводок поплавка
- A Слив из правой камеры
- B Слив из левой камеры
- B4/2 Правый датчик уровня топлива
- M3 Топливный насос

7 Слив топлива из бака

Внимание: Соблюдайте меры противопожарной безопасности.

Способ с использованием прибора STAR DIAGNOSIS

1 Слить топливо можно, выполнив операции по снятию давления (см. Раздел 1), присоединив к ниппелю топливной рампы сливной шланг. Если при этом использовать ёмкость объёма, достаточного для слива всего топлива из бака, то, подключив к диагностическому разъёму (см. Главу "Введение") прибор STAR DIAGNOSIS, войдите в ме-

ню **Control unit view**. Отвернув пробку заправочной горловины (чтобы не создавать в баке чрезмерного разрежения), запустите топливный насос, выбрав **Actuation** в разделе **Fuel pump control unit**.

Слив топлива сифонным методом через заправочную горловину

Левая камера

Внимание: Для слива топлива сифонным методом из левой камеры топливного бака через заправочную горловину допускается только при условии исполь-

зования специального сливного шланга **Sucher and Plank** модели **1700094**. Применение любых других шлангов при их вытягивании назад может привести к повреждению обратного клапана, установленного в горловине. В последнем случае потребуется снять топливный насос, чтобы получить возможность открытия клапана рукой.

2 Заправьте сливной шланг (1A) **Sucher and Plank** модели **1700094** в горловину, как указано на **сопр. иллюстрации**. Слейте топливо сифонным методом.

Правая камера

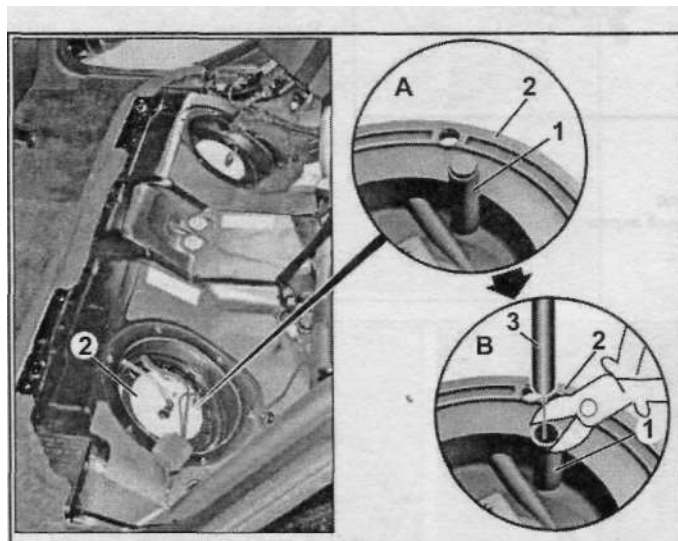
3 Для слива топлива сифонным методом из правой камеры снимите топливный насос (см. Раздел 4. Вставив шланг (см. иллюстрацию 7.2), слейте топливо сифонным методом.

Слив топлива сифонным методом (при неисправном топливном насосе) на моделях W204 с кодом 494 (для рынка США)

4 Снимите левый лючок, выполнив действия п.п. 1-3 раздела 6.

5 Срежьте конец технологического фитинга (1) (см. **сопр. иллюстрацию**). Опустите в бак шланг подходящего диаметра НЕ ГЛУБЖЕ чем на 30 см, чтобы не повредить поплавок датчика уровня топлива. Откачайте топливо сифонным методом.

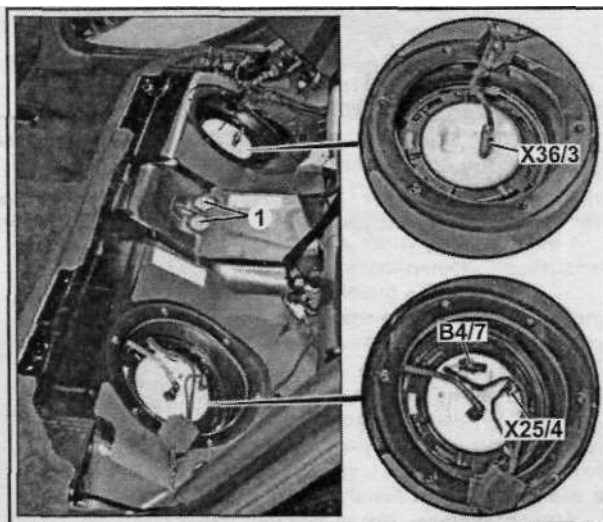
6 Слив топливо, установите в фитинг герметичную пробку.



7.5 Слив топлива из бака сифонным методом на моделях с кодом 494

- 1 Технологический фитинг
- 2 Крышка топливного фильтра

- 3 Шланг для слива топлива



8.3 Разъёмы проводки топливного бака

- 3 Гайки
- B4/7 Датчик давления топлива
- X25/4, X36/3 Разъёмы проводки