

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

котором надувные подушки могут предоставить наибольшую защиту.

4. Система надувных подушек безопасности не срабатывает в таких случаях:

- при боковых ударах;
- при ударах в заднюю часть автомобиля;
- при опрокидывании;
- при слабых фронтальных ударах.

5. Поэтому следует всегда пользоваться ремнями безопасности не только из-за необходимости соблюдать законодательные предписания, но и по соображениям собственной безопасности.

6. В основном система надувных подушек безопасности состоит из следующих узлов и деталей:

- электронного устройства управления и контроля;
- двух надувных подушек безопасности (воздушных мешков с газогенератором) для: водителя (в рулевом колесе); пассажира на переднем сиденье (на правой стороне панели приборов);
- контрольной лампы на щитке приборов.

7. Функциональная готовность системы надувных подушек контролируется электронным устройством.

8. После каждого включения замка зажигания загорается примерно на три секунды контрольная лампа готовности системы надувных подушек безопасности (происходит проверка готовности системы).

**Примечание:**

Система надувных подушек безопасности не требует никакого технического обслуживания на всем протяжении срока службы автомобиля.

9. О нарушении функциональной готовности системы свидетельствует следующее:

- при включении зажигания контрольная лампа не загорается;
- через приблизительно 3 секунды после включения зажигания контрольная лампа не гаснет;
- во время движения автомобиля контрольная лампа светится в полный накал или в полнакала.

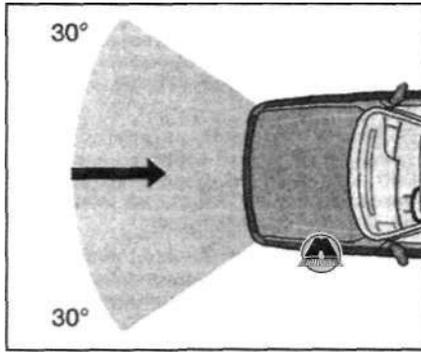
**~[ ВНИМАНИЕ ]**

Когда отмечено нарушение функциональной готовности системы, необходимо обязательно проверить систему в сервисном предприятии Фольксваген. Иначе существует опасность того, что в случае необходимости надувные подушки не сработают.

### Работа системы

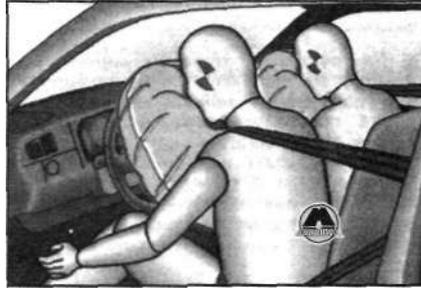
1. Система надувных подушек спроектирована таким образом, что она срабатывает в случае сильных фронтальных столкновений.

2. Величина сектора вектора фронтального столкновения, при котором происходит активизация системы, представлена на рисунке ниже.



3. При активизации системы воздушные мешки наполняются рабочим газом и, увеличиваясь в объеме, разворачиваются перед водителем и пассажиром.

4. При упоре водителя и сидящего рядом с ним пассажира в полностью надутые воздушные мешки движение их тел по инерции вперед гасится, и риск получения ими травм головы и верхней части тела существенно уменьшается.



5. Воздушный мешок сконструирован таким образом, что при фронтальном ударе под воздействием нагрузки от тела водителя или сидящего рядом с ним пассажира происходит контролируемый выпуск газа для смягчения удара головы и верхней части тела о надувную подушку. После столкновения воздушный мешок становится настолько пустым, что не мешает переднему обзору.

6. Наполнение воздушного мешка происходит с высокой скоростью в считанные доли секунды, что и обеспечивает при аварии надежную защиту.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

Очень важно находиться на надлежащем расстоянии от рулевого колеса или от панели приборов, чтобы максимально использовать защитные возможности системы надувных подушек безопасности. Кроме того, следует всегда устанавливать положение сидений в соответствии со своим ростом и весом.

Примечание:

Все автомобили Гольф, начиная с 1991 модельного года, не имеющие системы надувных подушек безопасности, могут быть оборудованы этой системой для водительского места.

При сдаче всего автомобиля или отдельных частей системы надувных подушек безопасности в утиль необходимо тщательно соблюдать предпи-

санные правила безопасности. Сервисные предприятия Фольксваген полагают этими правилами.

**( ВНИМАНИЕ )**

Модно только тогда использовать детское сиденье на месте пассажира переднего сидения с положением ребенка спиной по ходу движения, когда отключена надувная подушка безопасности, так как возникает опасность нанесения тяжелых травм для ребенка.

## Безопасность детей

1. Обычно дети до 12 лет располагаются на заднем сидении. Безопасность детей обеспечивается в зависимости от их возраста, веса и роста или использованием детского сиденья со спинкой, или обычными ремнями безопасности. Детское сиденье со спинкой устанавливается или в середине заднего сиденья, или позади правого переднего сиденья.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

Дети ростом до 1,5 м не должны пользоваться обычными ремнями безопасности без применения системы опоры спины, так как в противном случае это может привести к травмам в области живота и шеи.

2. Необходимо пользоваться только ту систему опоры спины, которая одобрена соответствующим ведомством и подходит ребенку.

3. Для детской системы опоры спины существуют нормы ECR-R 44, согласно которым все опоры делятся на 4 класса.

	Вес ребенка, кг	Приблизительный возраст
Класс 0	0-10	до 9 мес.
Класс 1	9-18	от 8 мес. до 4 лет
Класс 2	15-28	от 3 лет до 7 лет
Класс 3	22-36	от 6 лет до 12 лет

4. Детские системы опоры спины, которые проходят испытания согласно нормам ECR-R 44, имеют на сиденье знак проверки (прописное E в круге, а под ним номер испытания).

5. Класс 0:

- для грудных детей возрастом приблизительно до 9 месяцев и весом до 10 кг лучше всего подходит детское сиденье, при необходимости превращаемое в кроватку (смотри рисунок).

