



...и снимаем клемму.



Приподняв защитную крышку...  
...аналогично снимаем клемму  
«плюсового» провода.



Головкой «на 12» с удлинителем отворачиваем болт...



...и снимаем прижимную скобу.



Вынимаем аккумуляторную батарею из моторного отсека.

Устанавливаем аккумуляторную батарею в обратной последовательности.

## ГЕНЕРАТОР

### ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Генератор представляет собой трехфазную синхронную электрическую машину переменного тока с электромагнитным возбуждением, с встроенным выпрямителем на кремниевых диодах и электронным регулятором напряжения.



На маркировке генератора указаны ток и напряжение, выдаваемые генератором.

Ротор генератора приводится во вращение от шкива коленчатого вала двигателя поликлиновым ремнем.

Статор и крышки генератора стянуты четырьмя болтами. Вал ротора вращается в подшипниках, установленных в крышках. Смазка, заложенная в подшипники на заводе, рассчитана на весь срок службы генератора.

На роторе расположена обмотка возбуждения генератора. Ее выводы припаяны к двум медным контактным кольцам на вале ротора. Питание к обмотке возбуждения подводится через угольные щетки. Щеткодержатель конструктивно объединен с регулятором напряжения.

Обмотки генератора и выпрямительный блок охлаждаются двумя крыльчатками, расположенными на роторе. Задняя часть генератора закрыта пластмассовым кожухом.



Генератор

## СНЯТИЕ ГЕНЕРАТОРА

Отсоединяем клемму «минусового» провода от вывода аккумуляторной батареи.

Снимаем приводной ремень генератора (см. «Регулировка натяжения и замена ремня привода генератора», с. 38).

Нажав на фиксатор...



...отсоединяем колодку проводов.

Нажав на фиксатор...



...открываем защитный колпачок вывода «В+» генератора.



Головкой «на 12» отворачиваем гайку крепления провода...



...и снимаем его с вывода «В+» генератора.