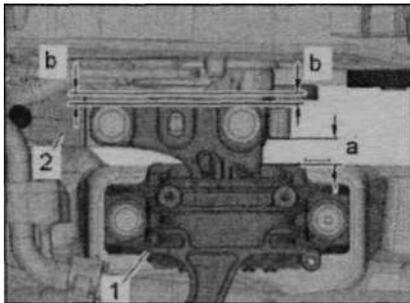


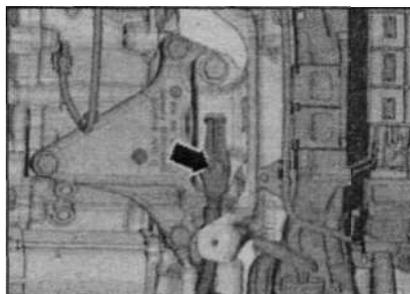
двигатели



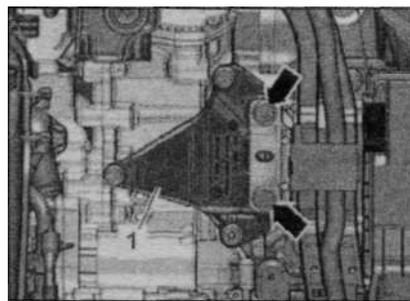
Затянуть болты крепления опор.

Указание: Для примера изображена опора с двумя резьбовыми соединениями.

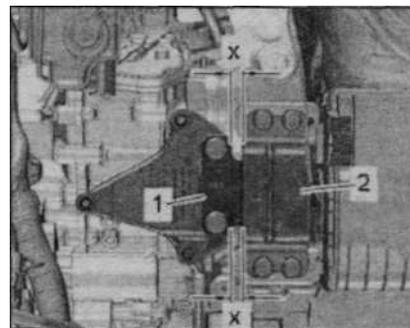
Вывернуть гайку -стрелка-, освободить провод на массу.



Поочерёдно вывернуть болты -стрелки- опоры КП -1- и заменить их, если это не было сделано при установке двигателя. Сначала лишь ослабить болты.



Проконтролировать параллельность рёбер консоли -1- и опор КП -2- со стороны КП. Размер -х- = размер -х-.



Установка в обратном порядке.

Разборка двигателя

Детали и узлы передачи поликлиновым ремнём

1. Поликлиновой ремень: проверить степень износа; перед снятием пометить на-

правление хода ремня мелом или фломастером; не перегибать; при установке следить за правильностью положения на шкивах

2. 10 Н*м и довернуть на 90° (1/4 об.): заменить после разборки; использовать только оригинальные болты

3. Шкив коленвала: с гасителем крутильных колебаний; монтажное положение: отверстие в демпфере должно располагаться над выступом зубчатого шкива коленвала

4. Натяжитель поликлинового ремня

5. 20 Н*м и довернуть на 90° (1/4 об.): заменить после разборки

6. Болт

7. Болт

8. Ролик успокоителя

9. Центровочная втулка: обеспечить правильное положение в отверстиях кронштейна навесных агрегатов

10. Кронштейн навесных агрегатов

11. Топливный насос высокого давления

12. Генератор

13. Болт

14. Болт

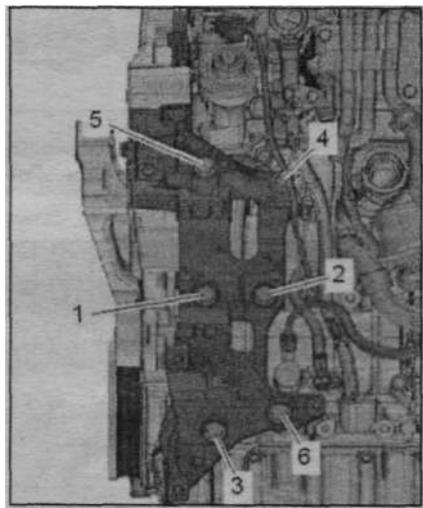
15. Центровочная втулка: обеспечить правильное положение в отверстиях компрессора климатической установки

16. Компрессор климатической установки

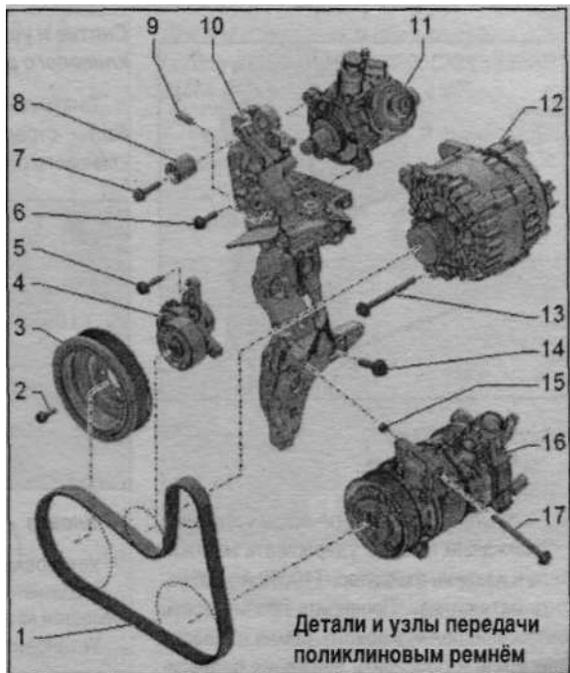
17. Болт

Момент и последовательность затяжки кронштейна навесных агрегатов

Указание: Заменить винты, затягиваемые доворотом на заданный угол.



Применять следующие болты: винты - 1, 2, 3, 6- M10x35, винт -4- M10x115, винт -5-



M10x175. Болты затягивать поэтапно в указанной последовательности.

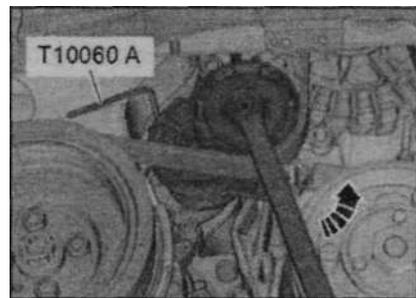
Этап	Винты/болты	Момент затяжки/угол доворота
1	-1...6-	вкрутить от руки до прилегания головки
2	-1...6-	40 Н*м
3	-3- и -6-	довернуть на 45°
4	-1, 2, 4, 5-	довернуть на 180°

Снятие и установка поликлинового ремня

Снять шумоизоляцию.

Осторожно! Опасность разрушения уже пользовавшегося поликлинового ремня при установке в обратном направлении. Если за установку поликлинового ремня не планируется, то перед снятием следует пометить направление вращения ремня мелом или фломастером.

Для ослабления поликлинового ремня с помощью накидного ключа повернуть натяжитель против часовой стрелки -стрелка-. Застопорить натяжитель фиксатором -T10060 A-. Снять поликлиновой ремень,



Установка

Установка в обратном порядке. Установить поликлиновой ремень на шкивы.