

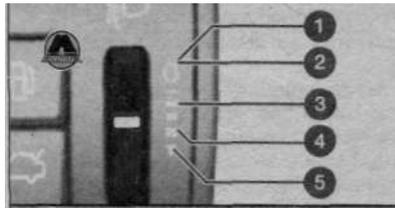
Подсветка приборов

В зависимости от положения ключа включается различная подсветка дисплея и приборной панели.

Подсветка дисплея автоматически ослабевает в темное время; яркость регулируется кольцом.

Яркость подсветки приборов регулируется кольцом.

Регулировка высоты света фар



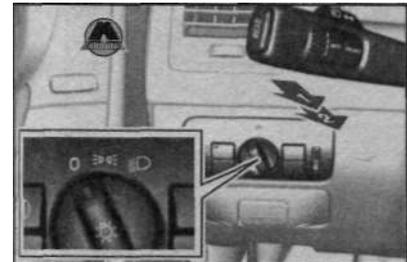
1. Только водитель.
2. Водитель и пассажир на переднем сиденье.
3. Все пассажирские места заняты.
4. Все пассажирские места заняты, максимальный груз в багажном отделении.
5. Водитель и максимальный груз в багажном отделении.

Груз в автомобиле изменяет положение света фар по высоте, что может приводить к ослеплению водителей встречного транспорта. Чтобы этого не случилось, отрегулируйте высоту света фар. Уменьшите высоту пучка света, если в автомобиле тяжелый груз.

1. Запустите двигатель или установите дистанционный ключ в положение «В».
2. Вращением вверх/вниз регулировочного кольца измените (выше/ниже) высоту пучка света фар.

В автомобилях с активными ксеноновыми фарами (некоторые версии) предусмотрена автоматическая регулировка высоты светового пучка, поэтому регулировочное кольцо отсутствует.

Дальний/ближний свет фар



1. Положение для мигания дальним светом фар.
2. Положение для включения дальнего света фар.

Положение	Значение
0	Отключение всего наружного освещения (ближний свет фар в некоторых версиях). Только мигание дальним светом.
D+D	Габаритные/стояночные огни.
D	Ближний свет фар. В этом положении можно включить дальний свет фар и мигать дальним светом.

1 ВНИМАНИЕ

Дальний свет можно активировать только из положения Ю.

Мигание дальним светом фар

Без усилия переместите подрулевой рычаг в сторону рулевого колеса, в положение для мигания дальним светом. Дальний свет горит, пока вы не отпустите рычаг.

Ближний свет

При запуске двигателя ближний свет фар включается автоматически, если ручка переключателя наружного освещения установлена в положение Q (в некоторых версиях). При необходимости автоматический ближний свет при этом положении переключателя можно отключить на официальной станции техобслуживания Volvo.

При этом положении переключателя ближний свет фар включается автоматически всегда при запуске двигателя, а также когда зажигание находится в положении «I».

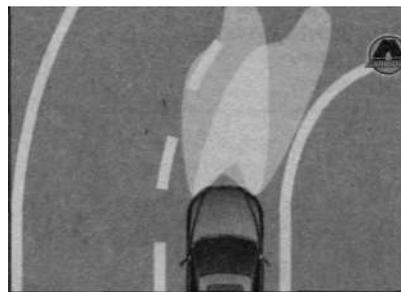
Дальний свет

Дальний свет можно включить, только когда регулятор света находится в положении 10.

Для включения/отключения дальнего света переместите подрулевой рычаг до упора в сторону рулевого колеса и отпустите.

При включенном дальнем свете фар на комбинации приборов горит символ ID.

Активный ксеноновый свет фар (некоторые версии)



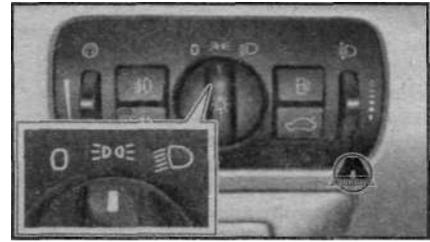
Форма светового пятна при отключенной функции (слева) и активированной функции (справа)

В автомобилях с активными ксеноновыми фарами (ABL) световой пучок фар следует за вращением рулевого колеса, обеспечивая максимальное освещение при прохождении поворотов и перекрестков и повышая таким образом уровень безопасности.

Функция активируется автоматически при запуске двигателя. Кнопка «Ш» на центральной консоли горит, когда функция активирована, и мигает при наличии неисправности. Функция действует только в сумерках или в темное время, только если автомобиль находится в движении.

Функцию можно отключить/включить с помощью кнопки.

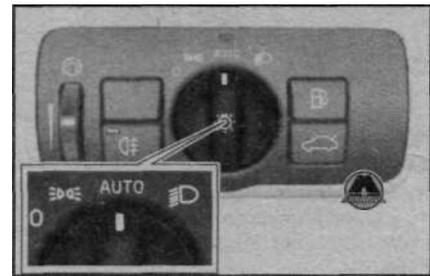
Габаритные/стояночные огни



Поверните ручку переключателя наружного освещения в среднее положение (одновременно включается подсветка номерного знака).

Задние габаритные огни включаются даже при открытии двери багажника, чтобы привлечь внимание находящихся позади автомобиля.

Внешнее освещение в дневное время DRL (некоторые версии)



Когда ручка переключателя наружного освещения находится в положении **AUTO**, при движении автомобиля в светлое время суток автоматически включаются дневные ходовые огни (Daytime Running Lights — DRL). В сумерки или при слабом дневном освещении датчик освещенности, расположенный сверху на приборной панели, переключает дневные ходовые огни на ближний свет фар. Ближний свет фар также включается при активировании очистителей ветрового стекла или заднего противотуманного света.

~[ВНИМАНИЕ]

Система помогает вам сэкономить электроэнергию, но не может во всех ситуациях оценить, является ли дневное освещение слабым или достаточно сильным, например в туман или дождь.

Во время движения автомобиля прежде всего водитель несет ответственность за правильное использование внешних световых приборов и соблюдение действующих нормативов.

Стоп-сигналы

При торможении стоп-сигналы включаются автоматически.

Стоп-сигналы экстренного торможения и аварийные мигающие сигналы (EBL)

Функция EBL (Emergency Brake Lights) активируется при резком торможении или подключении функции