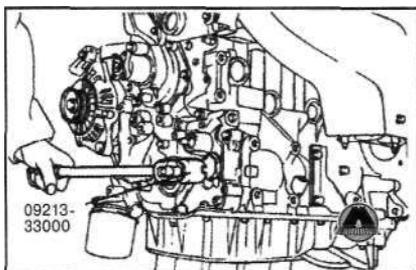


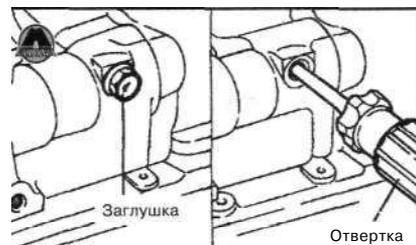
1. Оправка (S 24 мм) 2. Нанести герметик

7. Снять кронштейн и прокладку масляного фильтра.

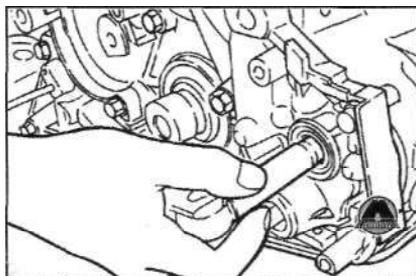
8. При помощи специального приспособления (09213-33000) снять пробку масляного насоса с передней крышки.



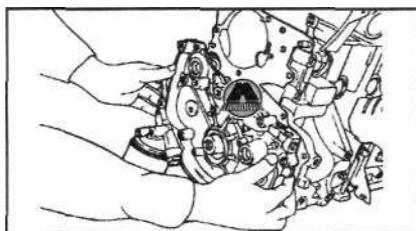
9. Отвернуть пробку с левой стороны блока цилиндров и вставить отвертку диаметром 8 мм на глубину более 60 мм.



10. Отвернуть болт ведомой шестерни масляного насоса и левого уравнивающего вала.

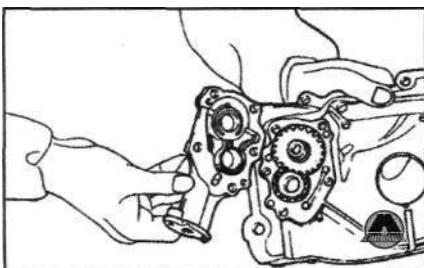


11. Отвернуть болты крепления и снять переднюю крышку в сборе и прокладку. Затем снять два уравнивающих вала с блока цилиндров.



12. Снять крышку масляного насоса с передней крышки.

13. Снять шестерни масляного насоса с передней крышки.



14. Извлечь отвертку.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Масляный насос

1. Установить шестерни масляного насоса в переднюю крышку. Проверить плавность вращения шестерен и зазор между зубьями.

2. Проверить отсутствие износа передней крышки и крышки масляного насоса (поверхности контакта с шестернями).

3. Установить ведущую и ведомую шестерни на переднюю крышку. Измерить зазор по головкам зубьев между шестернями.

Примечание:
Стандартное значение:
Ведущая шестерня:

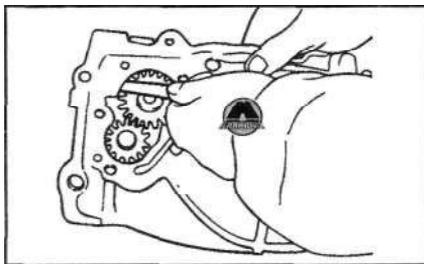
0,16-0,21 мм.

Ведомая шестерня: 0,18-0,21 мм.

Предельно-допустимое значение:

Ведущая шестерня: 0,25 мм.

Ведомая шестерня: 0,25 мм.



4. Проверить боковой зазор.



Примечание:
Стандартное значение:
Ведущая шестерня:

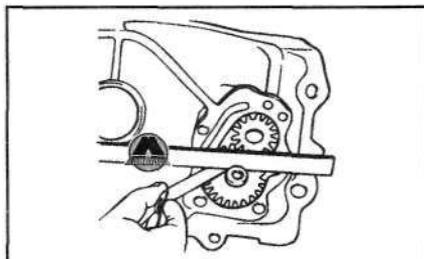
0,08-0,14 мм.

Ведомая шестерня: 0,06-0,12 мм.

Предельно-допустимое значение:

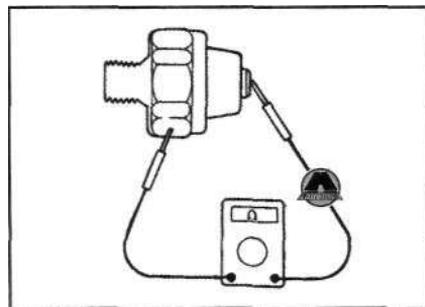
Ведущая шестерня: 0,25 мм.

Ведомая шестерня: 0,25 мм.



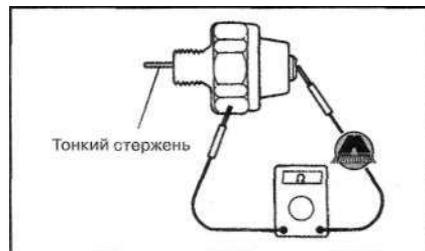
Датчик давления масла

1. Проверить непрерывность между выводом и корпусом при помощи омметра. Если непрерывность присутствует, заменить датчик.



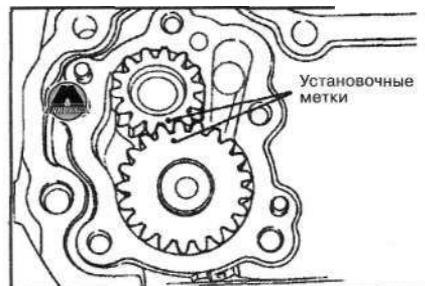
2. Проверить непрерывность между выводом и корпусом при вставленном тонком стержне. Если непрерывность присутствует, заменить датчик.

3. Если непрерывность отсутствует при подаче разряжения равного 50 кПа через масляное отверстие, датчик исправен. Проверить на просачивание воздуха. При наличии просачивания воздуха диафрагма повреждена. Заменить датчик.

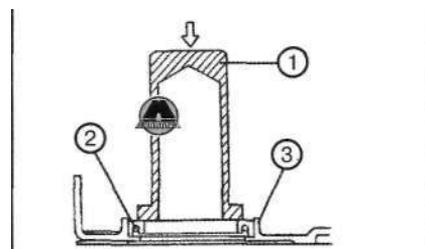


СБОРКА

1. Нанести моторное масло на шестерни и совместить две установочные метки.



2. При помощи специального приспособления (09214-32000), установить передний сальник коленчатого вала в переднюю крышку.



1. 09214-32000 2. Сальник 3. Корпус масляного насоса