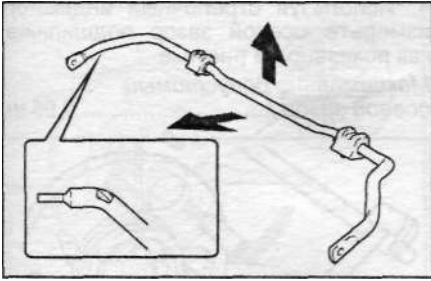


Подвеска

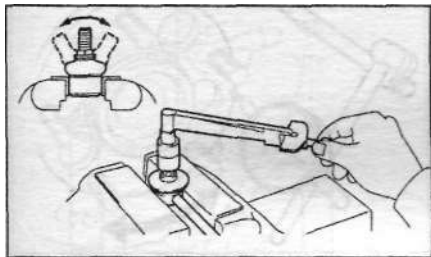
- Устанавливайте стабилизатор поперечной устойчивости, как показано на рисунке.



Проверка

1. Проверьте момент прокрутки шарового шарнира стойки стабилизатора.
 - а) Перед установкой покачайте палец шарового шарнира из стороны в сторону 5 раз.
 - б) Используя динамометрический ключ, вращайте палец непрерывно (один оборот за 2 - 4 секунды) и снимите показание на пятом обороте.

Момент прокрутки.....0,1 - 2,0 Нм
Если момент не соответствует норме, замените стойку стабилизатора.



2. Проверьте пыльник стойки стабилизатора на отсутствие повреждений.

Подрамник

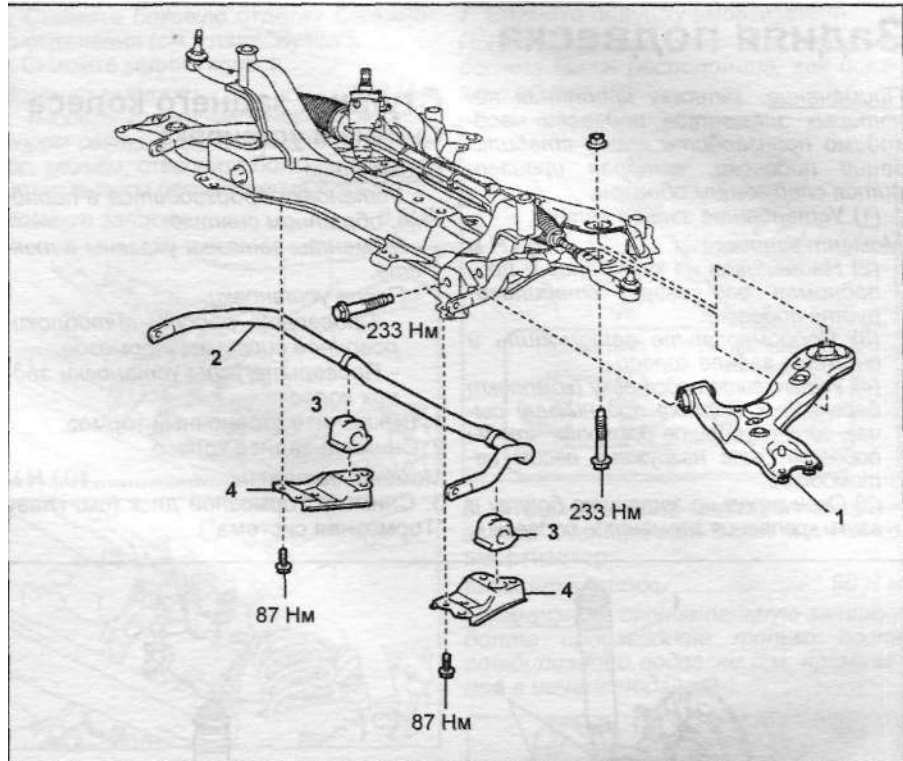
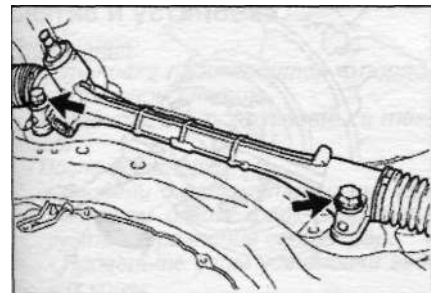
Снятие и установка

Примечание:

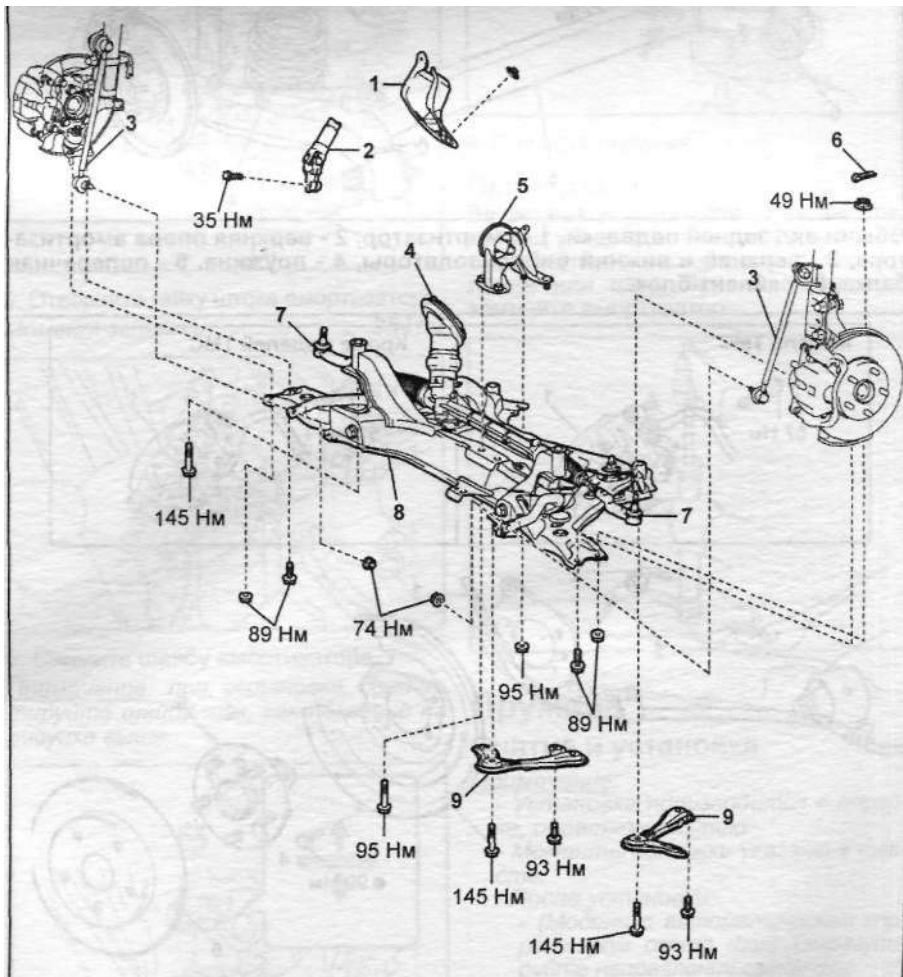
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- Моменты затяжки указаны в тексте.
- После установки проверьте и, при необходимости, отрегулируйте углы установки передних колес.

1. Снимите подрамник и нижние рычаги (см. подраздел "Снятие и установка левого нижнего (кроме моделей с МКПП) и правого нижнего рычагов" раздела "Нижний рычаг").
2. Снимите стабилизатор поперечной устойчивости (см. раздел "Стабилизатор поперечной устойчивости").
3. Отверните болты и снимите рулевой механизм с подрамника.

Момент затяжки.....138 Нм



Снятие и установка стабилизатора поперечной устойчивости. 1 - нижний рычаг, 2 - стабилизатор поперечной устойчивости, 3 - втулка, 4 - кронштейн крепления стабилизатора.



Снятие и установка подрамника. 1 - верхняя крышка отверстия рулевой колонки, 2 - нижний вал рулевой колонки, 3 - стойка стабилизатора, 4 - нижняя крышка отверстия рулевой колонки, 5 - опора двигателя, 6 - шплинт, 7 - наконечник рулевой тяги, 8 - подрамник, 9 - боковой усилитель.