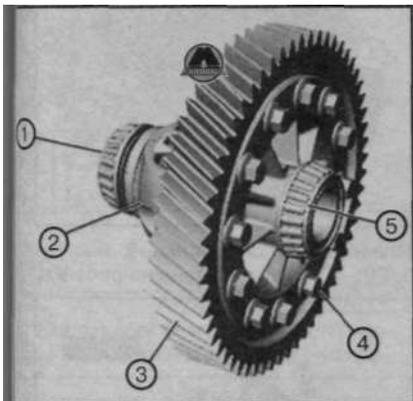


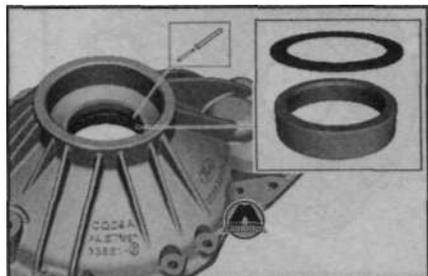
# 4 Дифференциал

## Общий вид

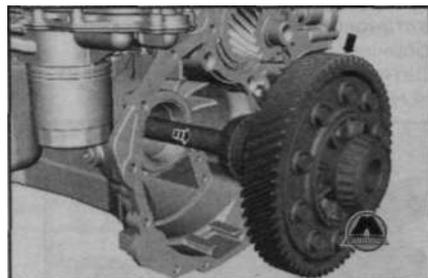


7. Конический роликовый подшипник картера сцепления 2. Дифференциал 3. Цилиндрическая шестерня 4. Болты крепления цилиндрической шестерни 5. Конический роликовый подшипник картера коробки передач

6. Используя пробойник, снимите наружную обойму подшипника и шайбу.



Извлеките дифференциал

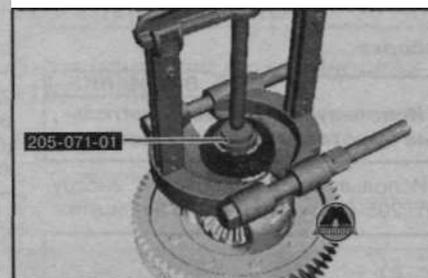


8. Извлеките вал.

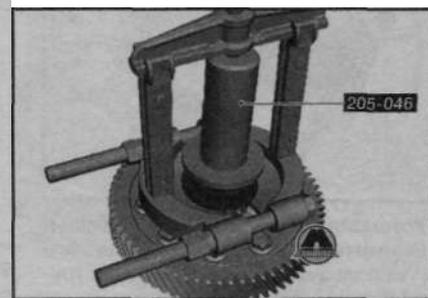
9. Снимите стопорное кольцо и утилизуйте его.



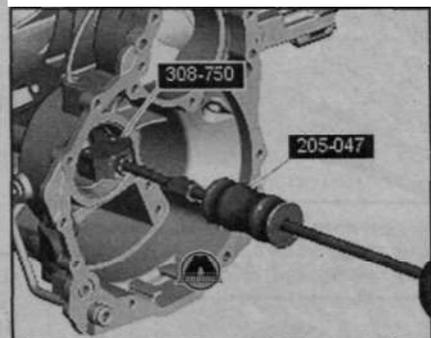
10. Используя специальный инструмент 205-071-01, выпрессуйте подшипник.



11. Используя специальный инструмент 205-046, выпрессуйте подшипник.

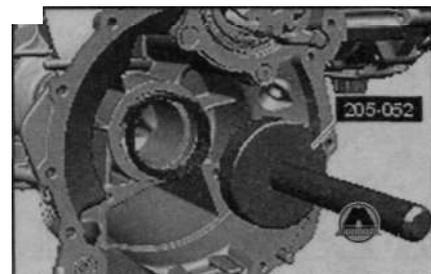


12. Снимите наружную обойму подшипника, используя специальные приспособления 308-750, 205-047.

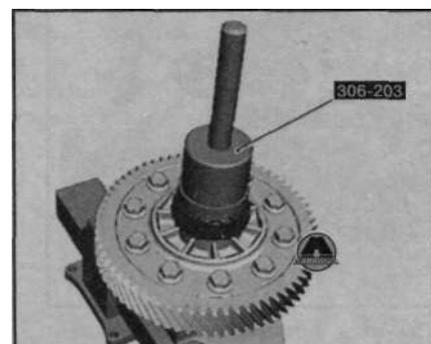


## Установка

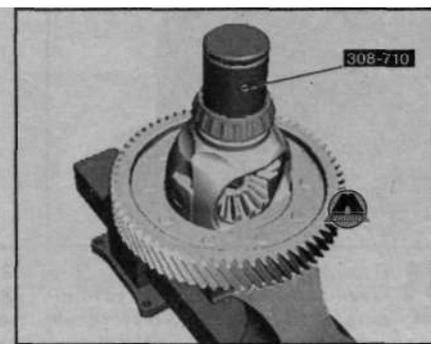
1. Используя специальный инструмент 205-052, установите новую наружную обойму подшипника.



2. Установите дифференциал в тиски и напрессуйте новый подшипник, используя специальный инструмент 308-203.



3. Напрессуйте новый подшипник, используя специальный инструмент 308-710.

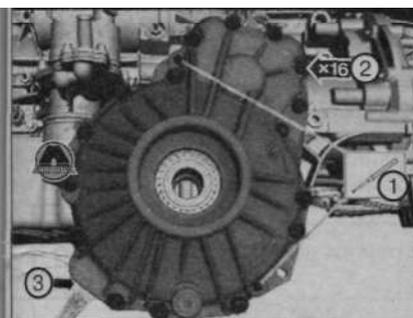


## Снятие/установка дифференциала

### ти ступенчатая механическая КПП МТ82

#### Снятие

- Снимите уплотнение левой полуоси.
- Извлеките штифты, используя пробойник (1). Изд-во Monolith
- Выкрутите болты крепления картера дифференциала.
- Снимите картер, используя лопатки для монтажа шин.



5. Извлеките подшипник (стрелка).

