

Снятие и установка возвратной пружины

Отодвинуть сиденье водителя на заднюю опору.

Используя весь диапазон регулировки рулевой колонки переместить рулево-колёсо максимально назад и вверх.

Автомобили с подушкой безопасности для ног:

Снять подушку безопасности для ног (1) со стороны водителя.



Автомобили без подушек безопасности для ног:

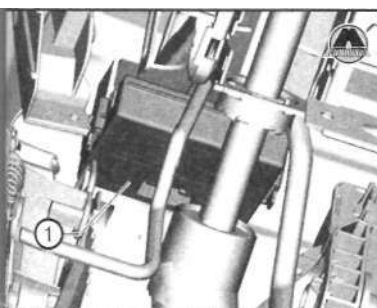
Отсоединить аккумуляторную батарею «Издательство Монолит»

Продолжение для всех автомобилей:

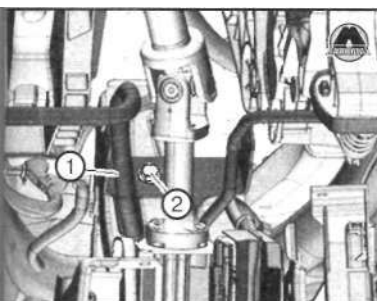
Снять воздухопровод (1) пространства для ног водителя.



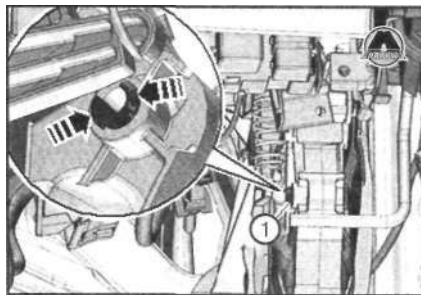
Если установлен, как на рисунке, диагностический интерфейс шин (J533) (1) с кронштейна и ответной стороны.



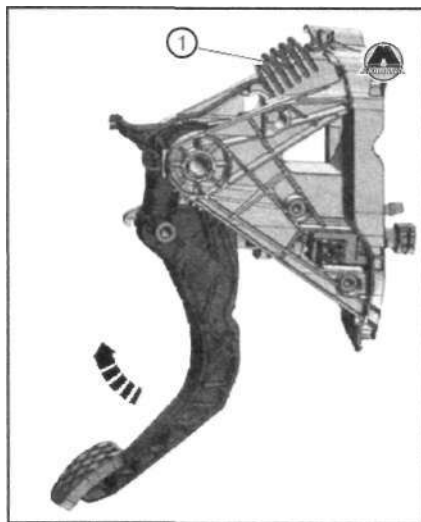
Отвернуть болт (2), отсоединить элемент каркаса безопасности (1) и откинуть его в сторону.



8. Сжать защелки (стрелки), извлечь палец (1) для штока главного цилиндра сцепления в правую сторону.

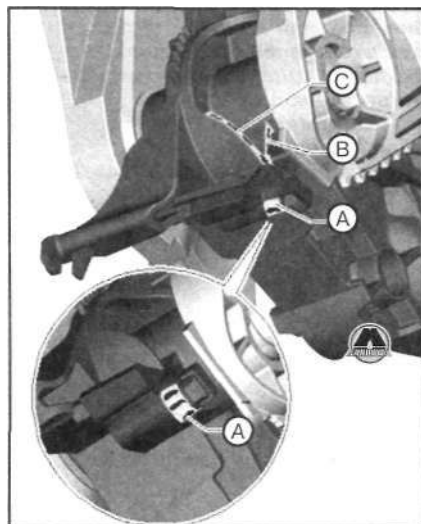


9. Поднять педаль сцепления по направлению стрелки, отцепить и снять возвратную пружину (1).



10. Установка осуществляется в обратной последовательности с учетом следующего:

- Для возвратной пружины (1) (см. рисунок выше) немного смазать следующие области педали сцепления:
 - Втулки гнезд (A) возвратной пружины.
 - Выступ (B).
 - Выступ (C).



- Поднять педаль сцепления по направлению стрелки, закрепить возвратную пружину (1) (см. рисунок выше).

• Соединить шток главного цилиндра с педалью сцепления, используя для этого новый палец.

• Вставить элемент каркаса безопасности (1) и затянуть болт (2) (см. рисунок выше).

• При необходимости, установить диагностический интерфейс шин данных (J533).

• Установить воздухопровод пространства для ног водителя.

Автомобили с коленной подушкой безопасности:

• Установить коленную подушку безопасности со стороны водителя.

Автомобили без коленных подушек безопасности:

• Подсоединить аккумуляторную батарею.

Снятие и установка сервопружины

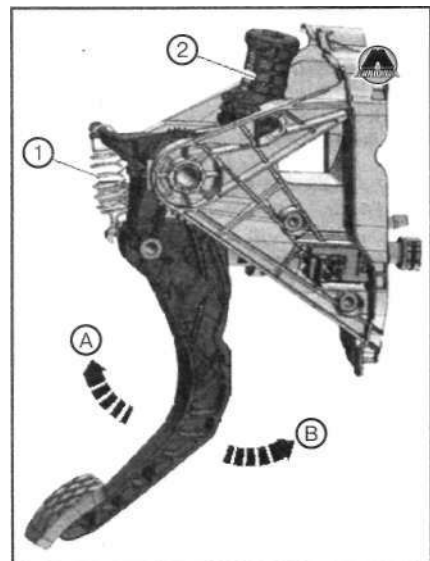
1. Выполнить шаги 1-8, описанные в разделе выше (см. "Снятие и установка возвратной пружины").

2. Если он установлен рядом с педалью сцепления, снять кронштейн блока управления парковочного ассистента (J446) / блока управления парковочного автопилота (J791). Не отсоединять разъемы проводки.

3. Если имеется, отсоединить и снять возвратную пружину (1), подняв педаль сцепления по направлению стрелки (B).

4. Вернуть педаль сцепления в монтажное положение.

5. Оттягивая педаль сцепления по направлению стрелки (A), отцепить и снять сервопружину (2).



6. Установка осуществляется в обратной последовательности с учетом следующего:

• Вкладыши (стрелки) для цапф (1) должны быть установлены.

• Оттянуть педаль сцепления в сторону салона (в направлении стрелки (A) на рисунке выше).

• Вставить цапфы (1) в гнезда (2) опорного кронштейна.

• Завести опору (3) в гнездо (4) педали сцепления.