

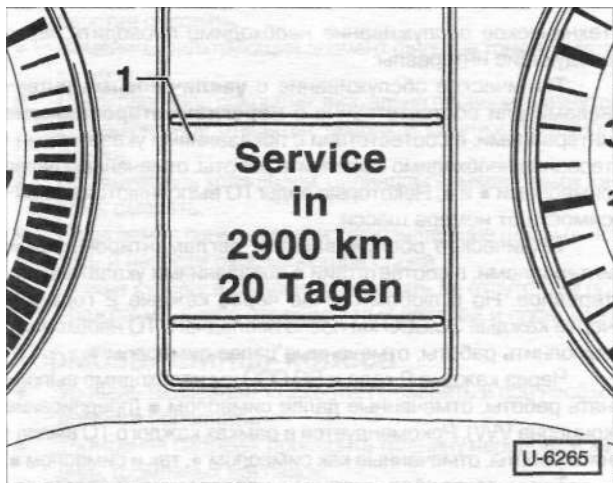
Техническое обслуживание

Основное содержание главы:

- Карта технического обслуживания
- Работы по техническому обслуживанию (ТО)
- Инструмент
- Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля
- Подъем автомобиля

Техническое обслуживание с увеличенными интервалами

Автомобиль Audi A4 обслуживается через увеличенные интервалы (Longlife-Service]. На заводе двигатели заправляются моторным маслом, стойким к старению. Благодаря этому интервалы обслуживания в зависимости от нагрузки двигателя возрастают.



О необходимости проведения ТО водитель узнает по сообщению **указателя нерегламентированных интервалов обслуживания**, выводимому на многофункциональный дисплей - 7 - или на мультимедийный дисплей.

Если приближается время ТО, то сообщение о сроке его проведения после включения зажигания выводится, например, в виде, показанном на рисунке U-6265: **ТО через 2900 км или 20 дней**.

При наступлении рассчитанного блоком управления срока ТО на дисплее соответственно появляется сообщение **Service fallig! (Наступило время ТО!)** Техническое обслуживание должно быть выполнено как можно скорее.

Примечание: просроченное ТО отображается со знаком «-» перед цифрой пробега или количества дней.

После проведения ТО указатель интервалов технического обслуживания необходимо установить в исходное

положение на СТО с использованием диагностического оборудования концерна VW/AUDI.

Если в двигатель автомобиля с системой Longlife-Service в рамках обслуживания или ремонта было залито моторное масло стандарта VW/AUDI, **не предназначенное** для длительной эксплуатации, то необходимо указать интервалов технического обслуживания переустановить с «flexibel» (нерегламентированный) на «fest» (регламентированный) (на СТО). В этом случае необходимо техническое обслуживание автомобиля с заменой масла через каждые 15 000 км или 12 месяцев.

Указание: на СТО при каждом обслуживании с помощью считывающего прибора дополнительно вчитываются коды неисправностей из электронных блоков управления двигателя, ABS, надувной подушки безопасности и противоугонной системы. Поэтому имеет смысл после определенного пробега посещать СТО, даже если ТО выполняется самостоятельно. Считывание кодов неисправностей выполняется через диагностический разъем автомобиля. В этом случае по желанию автовладельца может быть выполнена и установка указателя интервалов технического обслуживания в исходное состояние.

Техническое обслуживание с регламентированными интервалами

Если система Longlife-Service не применяется, то указатель интервалов технического обслуживания можно переустановить с «flexibel» (нерегламентированные) на «fest» (регламентированные). Для этого после выполненного ТО указатель интервалов технического обслуживания переустанавливается с использованием блока диагностики автомобиля. Критерием для расчета циклов обслуживания указателю интервалов служит время или соответственно пробег автомобиля с момента последнего изменения показаний указателя. При отключении аккумуляторной батареи автомобиля данные указателя интервалов ТО сохраняются.

При техническом обслуживании автомобиля с регламентированными интервалами требуется замена масла через каждые 15 000 км или 12 месяцев. После замены моторного масла указатель интервалов технического обслуживания можно переустановить с использованием интерфейса мультимедийного дисплея.