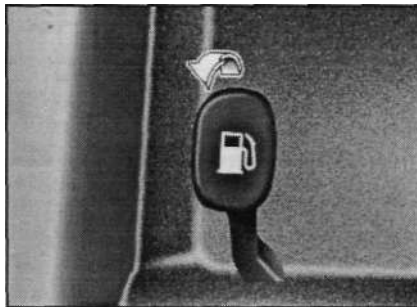
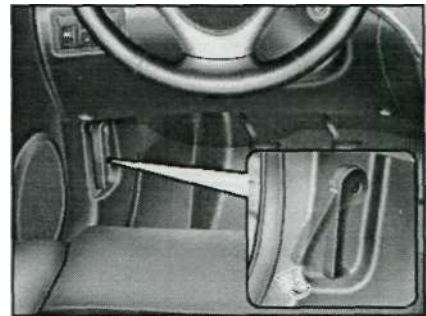


5.1 Доступ к заливной горловине топливного бака

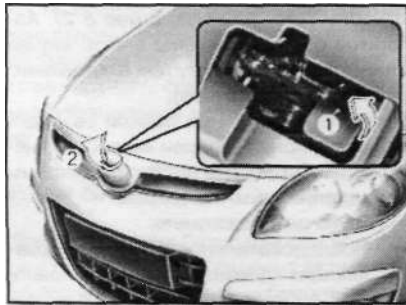
- 1 Крышка лючка
- 2 Крышка заливной горловины



5.2 Рычаг отпущения фиксатора замка лючка заливной горловины



6.1 Местоположение рукоятки отпущения защёлки замка капота



6.2 Отпущение страховочного фиксатора капота

- 1 Отжать страховочный фиксатор
- 2 Поднять капот

крышкой (см. иллюстрацию 5.1). Крышка фиксируется замком, для отпущения фиксатора которого следует оттянуть вверх расположенный под водительским сиденьем рычаг (см. иллюстрацию 5.2).

Для сбрасывания давления топливных испарений в баке медленно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки, затем окончательно её снимите.

Закончив заправку автомобиля топливом, затяните крышку, вращая её по часовой стрелке до срабатывания храпового механизма. В заключение захлопните крышку лючка - замок защёлкнется автоматически.

## 6 Доступ в подкапотное пространство

Рукоятка отпущения защёлки замка капота расположена слева под панелью приборов автомобиля, (см. иллюстрацию 6.1) - при оттягивании рукоятки на себя капот слегка приподнимется. Далее следует выйти из автомобиля, подойти к нему спереди и, просунув руку под передний край капота, отжать вверх рычаг отпущения страховочного фиксатора (см. иллюстрацию 6.2). Отпустив страховочный фиксатор, поднимите капот и зафиксируйте его за-

крепленной на капоте упорной штангой (см. иллюстрацию 6.3).

Прежде чем захлопывать капот, удостоверьтесь, что крышки всех заправочных горловин установлены должным образом, а также в отсутствии в двигательном отсеке инструмента, ветоши и прочих посторонних предметов.

Для закрывания следует убрать упорную штангу (проследите за надёжностью фиксации штанги в специально предусмотренном держателе), опустить капот в нижнее положение, оставив зазор около 20-ти сантиметров, затем отпустить его - для проверки надёжности фиксации капота в закрытом положении потяните его вверх за передний край.

**Замечание:** Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия не следует дожимать неплотно закрытый капот руками - правильно будет вновь открыть его и повторить попытку захлопывания с отпущением с небольшой высоты.

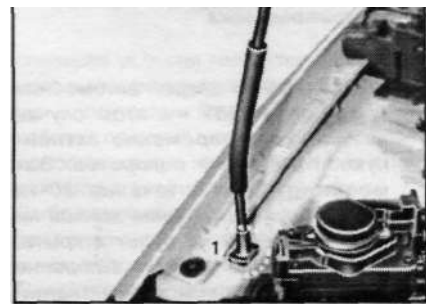
## 7 Противоугонная система

### Иммобилайзер

**Замечание:** См. также Раздел 48 Главы 12.

Системой иммобилизации двигателя оснащены все рассматриваемые в настоящем Руководстве модели. Запуск двигателя на оборудованном иммобилайзером автомобиле может быть осуществлён только одним из штатных ключей, проверка подлинности которых происходит во время процедуры авторизации при каждой попытке запуска двигателя.

Будьте аккуратны с идущими в комплекте с транспортным средством ключами - не допускайте их деформацию, чрезмерный нагрев и воздействие на них интенсивных электромагнитных полей. Заказ новых, оборудованных микрочипом ключей, взамен утраченных (с программированием их в системе) может быть произведён на фирменных СТО HYUNDAI.



6.3 Фиксация капота в открытом положении

- 1 Крепление упорной штанги

### Противоугонная сигнализация

Модели, оборудованные единым замком с дистанционным управлением, могут быть оснащены противоугонной сигнализацией. Срабатывание сигнализации происходит при открывании капота или какой-либо из дверей автомобиля (включая дверь задка) без предварительного отпирания при помощи ПДУ. При срабатывании сигнализации происходит 27-секундная активация клаксона/отдельной сирены и всех указателей поворота. Сигнализация переходит в активный режим спустя 30 секунд после запираения дверей автомобиля с ПДУ (ключ должен быть извлечен из замка зажигания), которое сопровождается однократным срабатыванием указателей поворотов. Если какая-либо из дверей автомобиля будет открыта в течение 30-ти секунд после их запираения при помощи ПДУ, перехода сигнализации в активный режим не произойдёт - перед запираением дверей убедитесь, что все пассажиры покинули транспортное средство. **Замечание:** Перед запираением дверей автомобиля при помощи ПДУ убедитесь, что все двери (включая дверь задка) и капот плотно закрыты, а ключ извлечён из замка зажигания, в противном случае запираения дверей при нажатии соответствующей кнопки ПДУ и перехода сигнализации в активный режим не произойдёт.

Отключение сигнализации происходит в следующих случаях: