

21. Проверка состояния вспомогательного приводного ремня

Проверка

1. Материалы, используемые для изготовления вспомогательного приводного ремня, и высокая нагрузка, которой подвергается приводной ремень, могут способствовать его деформации в процессе эксплуатации. Именно поэтому приводной ремень необходимо периодически проверять.

2. Затяните стояночный тормоз, затем поднимите переднюю часть кузова автомобиля при помощи домкрата и установите опорные стойки. Снимите правое переднее колесо, а также подкрылок, чтобы получить доступ к правой стороне двигателя.

3. Выключив двигатель, проверьте приводной ремень по всей длине на наличие трещин и расслоения. Придется провернуть двигатель (при помощи ключа или насадки и стержня, установленных на болт крепления шкива коленвала), чтобы тщательно проверить поверхность приводного ремня. Переверните ремень между шкивами, чтобы проверить состояние его обратной стороны. Проверьте поверхность ремня на наличие следов остекления и истирания. Проверьте шкивы на наличие трещин, задиоров, деформации и коррозии, при необходимости, замените шкивы, чтобы избежать их повреждения во время эксплуатации.

Замена

Примечание
Производитель рекомендует проверять и, при необходимости: заменять ролик натяжителя вместе с приводным ремнем.

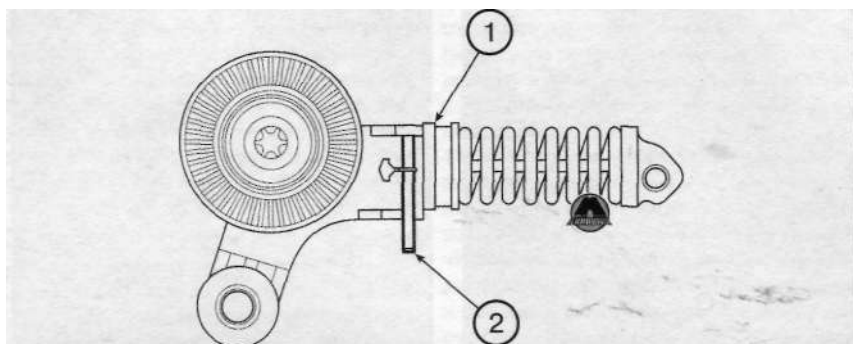
4. Если вы не сделали этого раньше, затяните стояночный тормоз, поднимите переднюю часть кузова автомобиля при помощи домкрата и установите ее на опорные стойки. Снимите правое переднее колесо и подкрылок, чтобы получить доступ к правой стороне двигателя.

5. Чтобы увеличить рабочее пространство, снимите корпус воздушного фильтра, как описано в главе 4А.

6. Если вы собираетесь использовать вспомогательный приводной ремень повторно, отметьте направление его установки.

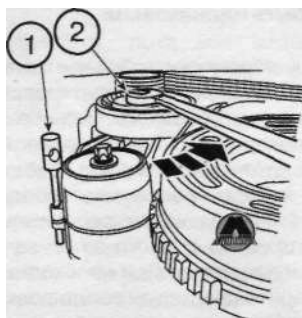
7. На моделях автомобилей, оснащенных двигателем 1,4 л, поддерживая двигатель, снимите правую опору, как описано в главе 2А.

Примечание
На моделях автомобилей, оснащенных данными двигателями, опора двигателя находится в непосредственной близости от приводного ремня.



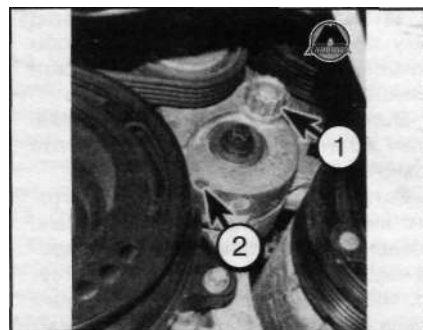
21.8а. Натяжитель вспомогательного приводного ремня на моделях автомобилей, оснащенных двигателем 1,4 л.

1. Корпус натяжителя. 2. Стопорный штифт/болт.



21.8б. Натяжитель вспомогательного приводного ремня на моделях автомобилей, оснащенных двигателем Z18XE 1,8л.

1. Стопорный штифт/болт. 2. Проверните натяжитель соответствующим образом, чтобы удалить натяжение.



21.8с. Натяжитель вспомогательного приводного ремня на моделях автомобилей, оснащенных двигателем Z18XER1,6л 1,8л.

1. Верхний выступ на рычаге натяжителя. 2. Отверстие под стопорный болт/штифт.

8. Отметьте направление движения приводного ремня, затем, при помощи ключа Torx, установленного на центральный болт крепления шкива или приподнятый выступ рычага натяжителя, проверните натяжитель по часовой стрелке (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л) или против часовой стрелки (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л или 1,8 л) против действия пружины. Зафиксируйте натяжитель в данном положении, установив подходящий стопорный штифт/болт в специальное отверстие (смотрите иллюстрации).

9. Снимите вспомогательный приводной ремень со шкивов.

10. Установите вспомогательный приводной ремень на шкивы в нужном направлении. Если вы собираетесь использовать вспомогательный приводной ремень повторно, убедитесь, что направление установки правильное.

11. Проверните натяжитель обратно и извлеките стопорный штифт/болт, затем отпустите его, убедившись, что ребра вспомогательного приводного ремня совместились с канавками шкивов.

12. На моделях автомобилей, оснащенных двигателем 1,4 л, установите на место правую опору двигателя, как описано в главе 2А.

13. Установите корпус воздушного фильтра, затем установите подкрылок и колесо, опустите автомобиль на землю.

22. Проверка работы и регулировки стояночного тормоза

1. Остановив автомобиль на склоне, затяните стояночный тормоз примерно на три щелчка храпового механизма и убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, затем отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль движется свободно.

2. При необходимости, отрегулируйте стояночный тормоз, как описано ниже.

3. Установите противооткатные упоры под передние колеса, затем поднимите заднюю часть автомобиля при помощи домкрата и установите опорные стойки.

4. В салоне автомобиля отсоедините сервисную панель от центральной консоли под рычагом стояночного тормоза (смотрите иллюстрацию).

5. Регулировочная гайка стояночного тормоза расположена за рычагом в салоне автомобиля, отсоедините крыш-