

но производится без усилия, от руки. Кроме положения, при достижении стопорного пальца максимального отклонения в сторону опаздывания.

- После этого, повернуть фазовращатель обратно. Проверить плавность его перемещения, исключая заедание. Диапазон перемещения фазовращателя составляет 25°.

- Провернуть фазовращатель в сборе от руки и зафиксировать его в предельном положении опаздывания.

Сборка

С *Примечание:*
Перед сборкой прочистить и промыть все поверхности контакта. Перед установкой, необходимо нанести тонкий слой моторного масла на все трущиеся поверхности.

Заменить все уплотнительные манжеты новыми.

1. Установить клапаны.
 - Установить нижние опоры клапанных пружин.
 - Используя специальное приспособление (09222 - 29000), напрессовать новые маслосъемные колпачки.

Р *Примечание:*
Всегда использовать новые маслосъемные колпачки.

- Неправильная установка маслосъемных колпачков, может привести к утечкам моторного масла через направляющие втулки клапанов.

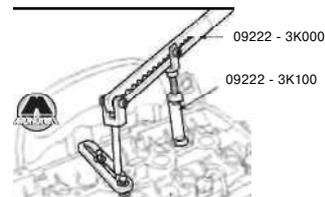
С *Примечание:*
Маслосъемные колпачки для впускных клапанов отличаются от маслосъемных колпачков для выпускных клапанов. При установке, быть предельно внимательным, чтобы не перепутать колпачки.

- Установить клапаны, клапанные пружины и верхние опоры пружин. Предварительно нанести на конец клапана моторное масло.

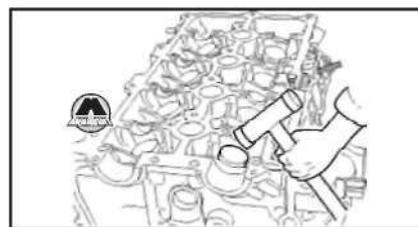
С *Примечание:*
Клапанные пружины необходимо устанавливать так, чтобы покрытые лаком витки были направлены вверх - к верхней опоре пружины.

2. Используя специальные приспособления (09222 - 3K000, 09222 - 3K100), сжать пружины и установить сухари клапанов, как показано на рисунке ниже. После установки клапанов, убедиться в том, что сухари «сели» должным образом.

панов, как показано на рисунке ниже. После установки клапанов, убедиться в том, что сухари «сели» должным образом.



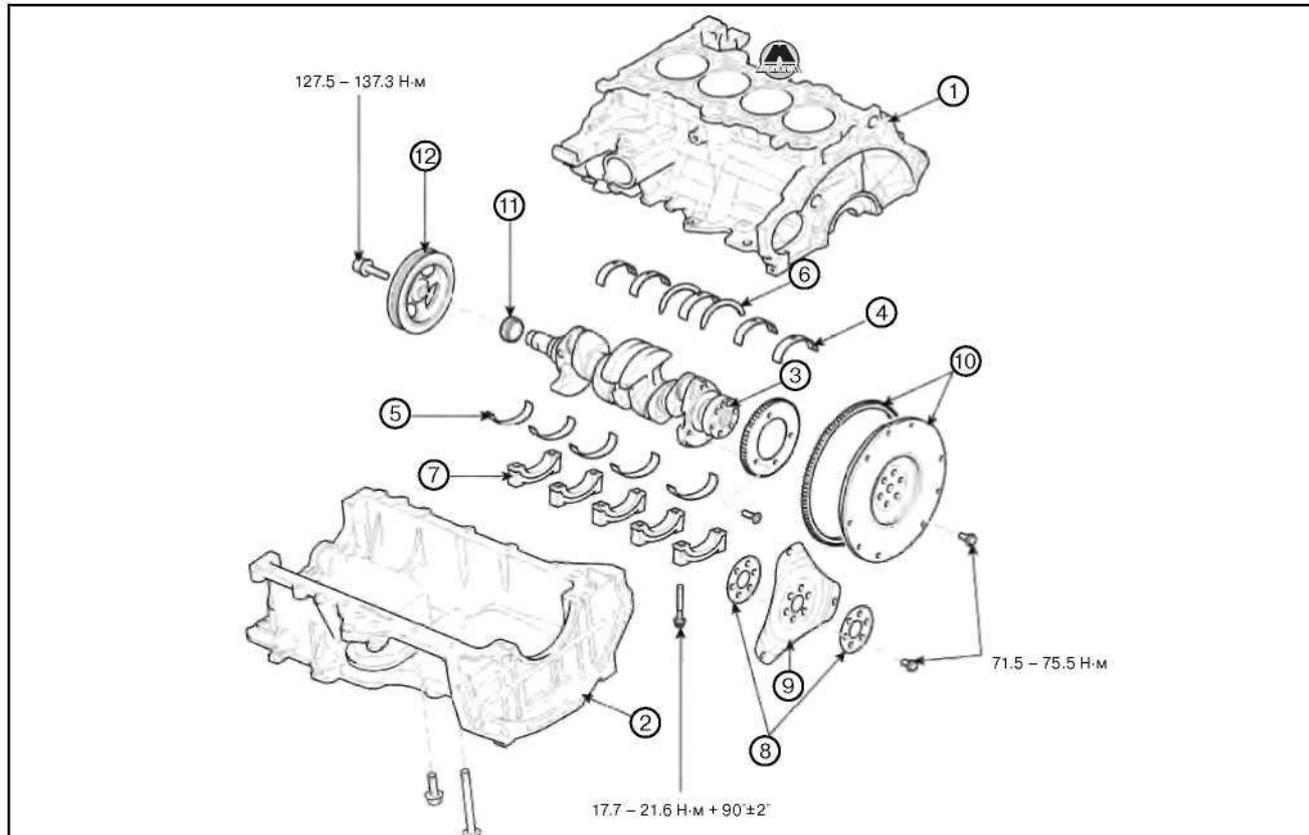
3. Нанести несколько легких ударов деревянной рукояткой молотка по стержням клапанов, чтобы убедиться в том, что сухари зафиксировали клапаны надлежащим образом.



4. Установить толкатели клапанов. Проверить и убедиться в плавности перемещения толкателей.

5. Блок цилиндров

Конструкция блока цилиндров и кривошипно-шатунного механизма



1. Блок цилиндров
2. Картер блока цилиндров
3. Коленчатый вал
4. Верхний вкладыш подшипника коленчатого вала
5. Нижний вкладыш подшипника коленчатого вала
6. Упорный подшипник
7. Крышка коренной опоры коленчатого вала
8. Промежуточная пластина
9. Ведущая пластина
10. Маховик в сборе с зубчатым венцом
11. Звездочка коленчатого вала
12. Шкив коленчатого вала