

**Рис. 86. Установка масляного насоса на двигатель 3.0L**

тяжкой болтов, он может быть поврежден. Для посадки насоса поверните промежуточный вал в другое положение.

6. Установите на насос маслоприемник. Если между насосом и маслоприемником предусмотрена прокладка, установите новую прокладку.
7. Установите масляный поддон.

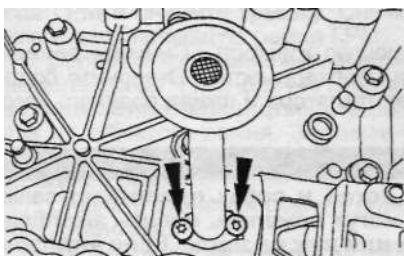
#### Двигатели 2.3L 1995-97 и 2.5L 1998-99 годов выпуска

**Масляный насос расположен в передней части двигателя и приводится зубчатым ремнем ГРМ.**

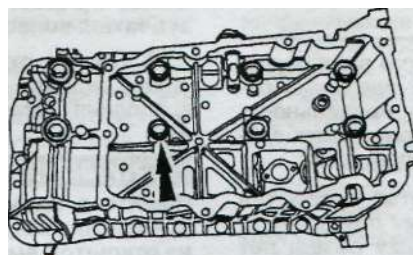
1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Снимите зубчатый ремень привода ГРМ.
3. Отсоедините разъем датчика положения распределительного вала (CMP).
4. Отверните болт крепления зубчатого колеса масляного насоса, снимите зубчатое колесо.

**При отворачивании болта крепления зубчатого колеса удерживайте колесо от вращения воротком, установленным в отверстие ступицы колеса.**

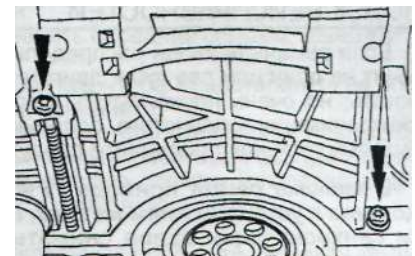
5. Отверните крепеж датчика положения распределительного вала.
6. Отверните четыре болта крепления масляного насоса к блоку.
7. Снимите масляный насос и выбросьте прокладку.
8. Проверьте масляный насос и его уплотнительное кольцо, замените при необходимости. Удалите остатки старой прокладки.
9. Установка проводится в обратном порядке, однако отметим следующее:
  - а. Заполните масляный насос 236 миллилитрами свежего моторного масла и смажьте уплотнительное кольцо.
  - б. Устанавливайте насос на новую прокладку.
  - с. Затяните болты крепления масляного насоса моментом 10...14 Нм, датчика положения распределительного вала 5...7 Нм, зубчатого колеса масляного насоса 40...55 Нм.



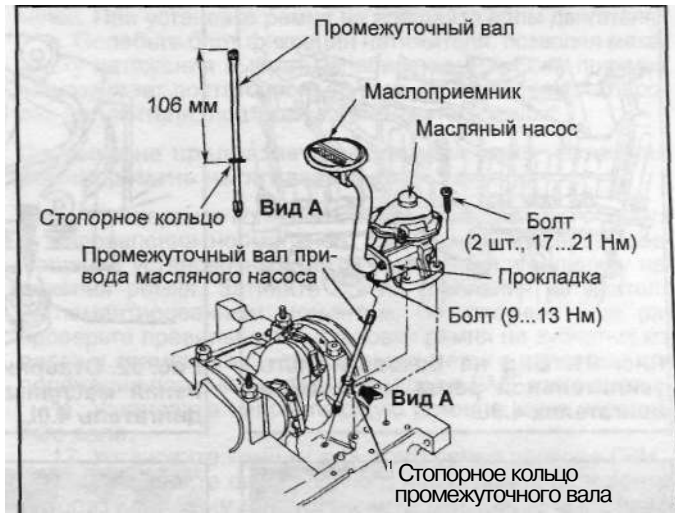
**Рис. 88. Отверните два болта крепления маслоприемника (стрелки), показан двигатель 4.0L.**



**Рис. 89. На двигателе 4.0L удалите восемь болтов крепления усиленной рамы, установленных под масляным поддоном.**



**Рис. 90. Два задних болта усиленной рамы двигателя 4.0L имеют болты с головкой TORX®.**



**Рис. 87. Установка масляного насоса на двигателе 4.0L.**

тельного вала 5...7 Нм, зубчатого колеса масляного насоса 40...55 Нм.

#### Двигатели 4.0L SOHC (VIN E) и 5.0L

См. рисунки 88 - 93

**Масляный насос не может быть снят с двигателя, установленного на автомобиле.**

1. Снимите двигатель.
2. Снимите масляный поддон.
3. Снимите маслоприемник.
4. На двигателе 4.0L: отверните восемь болтов крепления усиленной рамы, которые установлены под масляным поддоном.
5. На двигателе 4.0L: отверните два задних внешних болта усиленной рамы.
6. На двигателе 4.0L: удалите семь левых и восемь правых болтов усиленной рамы.
7. На двигателе 4.0L: снимите усиленную раму.
8. Отверните два болта крепления и снимите масляный насос.
9. Установка проводится в обратном порядке. Заполните насос свежим моторным маслом. Затяните болты крепления насоса моментом 17...21 Нм (двигатель 4.0L) или 30...43 Нм (двигатель 5.0L).

#### Демпфер коленчатого вала

##### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отсоедините кабель отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Снимите вентилятор, муфту и диффузор вентилятора.
3. Снимите ремень привода навесных агрегатов.
4. Если установлен съемный шкив, отверните болты крепления шкива коленчатого вала к демпферу.
5. Отверните болт крепления демпфера к коленчатому валу.
6. С помощью съемника снимите демпфер.