



**31 - рукоятка привода замка капота** (см. «Капот», с. 27).



- выключатель системы динамической стабилизации (ESP) с левой стороны панели приборов. При нажатии на клавишу система отключается. При повторном нажатии на клавишу или после выключения и повторного включения зажигания система включается.



**33 - блок управления стеклоподъемниками.** Расположен в подлокотнике двери водителя (см. «Стеклоподъемники», с. 22).

На автомобилях выпуска с 2007 года в зависимости от комплектации дополнительно устанавливали:



- блок для подключения дополнительных устройств на облицовке тоннеля пола;

### КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Расположение приборов и сигнализаторов в комбинации приборов показано на рис. 1.7.

**1 - сигнализатор блокировки включения повышающей передачи** (на автомобилях оборудованных автоматической коробкой передач). Сигнализатор загорается после включения понижающей передачи.  
**2 - резерв.**



**3 - тахометр.** Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала

имеет деления от 0 до 8, цена деления 0,5. Для того чтобы узнать частоту вращения коленчатого вала в мин<sup>-1</sup>, нужно показания тахометра умножить на 1000. Красная зона - опасный для двигателя режим.

**4 - сигнализатор включения левого указателя поворота.** Загорается мигающим светом при включении левого указателя поворота (синхронно с ним). Мигание сигнализатора с удвоенной частотой свидетельствует о перегорании лампы в каком-либо указателе левого поворота. Если сигнализатор не загорается или горит постоянно, это указывает на неисправность электрических цепей указателей поворота.

**5 - сигнализатор пониженной температуры двигателя.** Горение сигнализатора указывает на недостаточный прогрев двигателя.

**6 - сигнализатор включения дальнего света фар.**



**7 - указатель уровня топлива.** Перемещение стрелки уровня топлива к метке «Е» указывает на необходимость дозаправки во избежание перебоев в работе двигателя.

**8 - сигнализатор состояния иммобилизатора.** Загорается при включении зажигания, мигание сигнализатора свидетельствует о неисправности иммобилизатора.

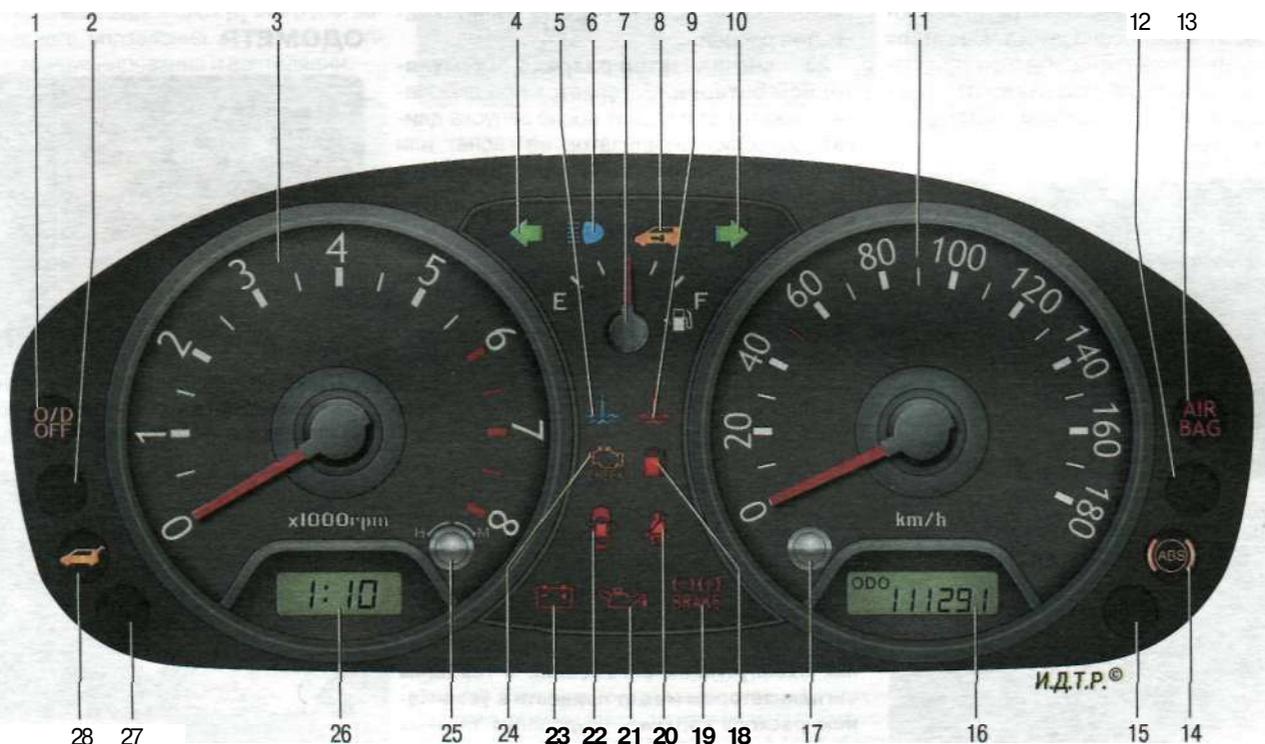


Рис. 1.7. Комбинация приборов