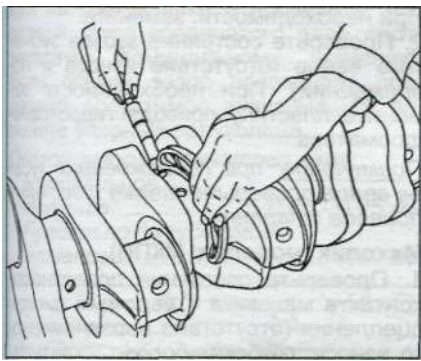


Двигатель - общие процедуры ремонта

2. Проверка некруглости и конусности коренных и шатунных шеек,

а) Проверьте некруглость и конусность коренных и шатунных шеек, как показано на рисунке.

Предельно допустимые значения:
 Некруглость.....не более 0,003 мм
 Конусность.....не более 0,005 мм



б) Если некруглость или конусность больше предельно допустимого значения, то замените коленчатый вал.

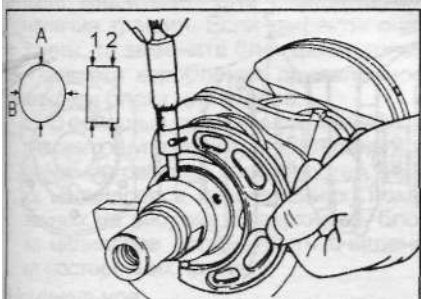
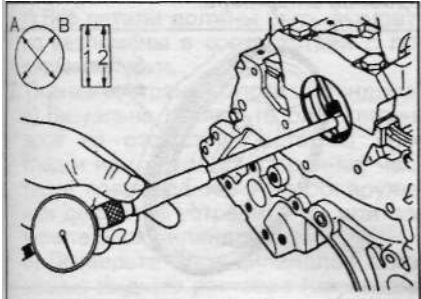
3. Проверка зазора в коренных подшипниках коленчатого вала.

Примечание: для измерения зазора в шатунном подшипнике можно использовать пластиковый калибр (см. пункт "4").

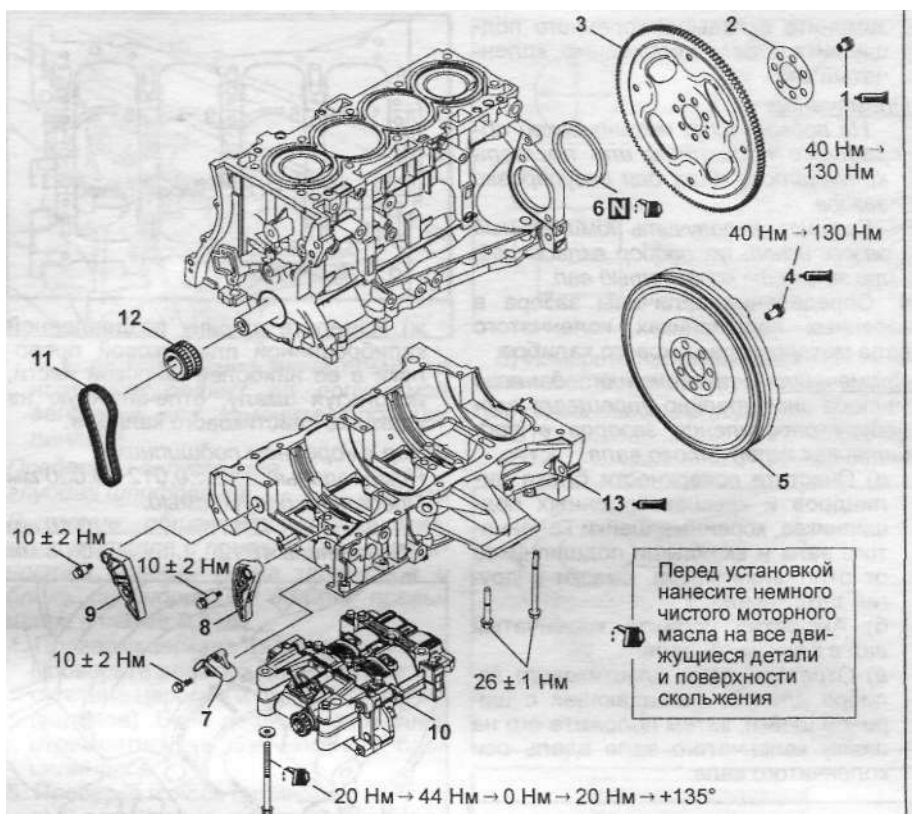
а) Измерьте наружный диаметр коренной шейки коленчатого вала и внутренний диаметр вкладыша коренного подшипника коленчатого вала в двух взаимно перпендикулярных направлениях (на рисунке обозначены "А" и "В") и в двух сечениях по длине (на рисунке обозначены "1" и "2").

Наружный диаметр
 коренной шейки коленчатого вала.... 51,973 - 51,988 мм

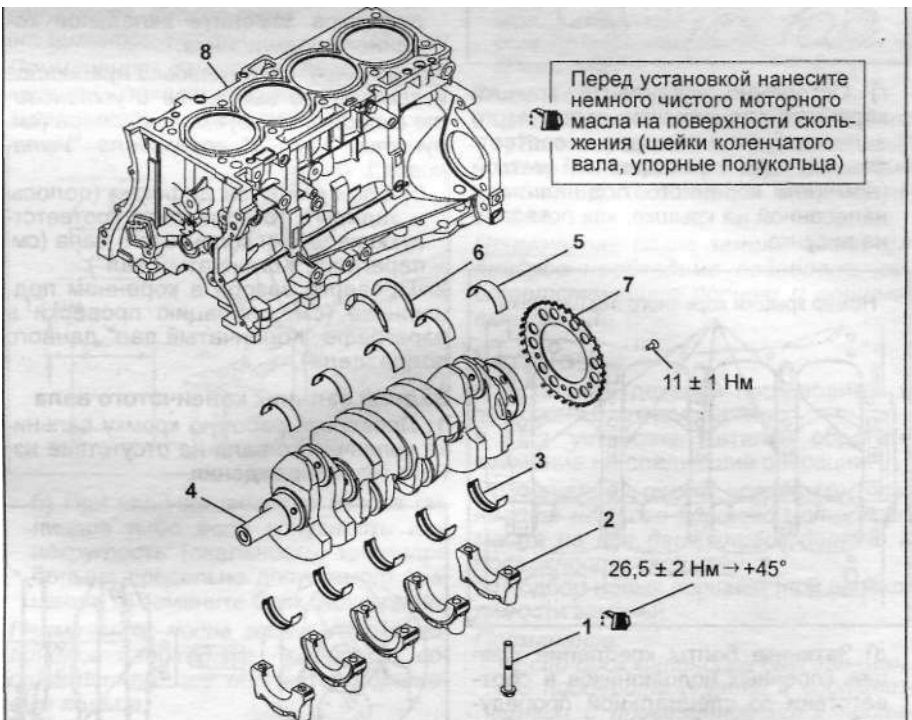
Зазор в коренном подшипнике:
 Номинальный.....0,072 - 0,030 мм
 Предельно допустимый:
 Двигатель 4В11.....0,10 мм
 Двигатель 4В12.....0,08 мм



б) Если величина зазора превосходит предельно допустимое значение, то



Картер, маховик (МКПП) и пластина привода гидротрансформатора (вариатор) (двигатель 4В12). 1 - болт крепления пластины привода гидротрансформатора, 2 - переходная пластина, 3 - пластина привода гидротрансформатора, 4 - болт крепления маховика, 5 - маховик, 6 - задний сальник коленчатого вала, 7 - натяжитель цепи привода масляного насоса и балансирного механизма, 8 - башмак натяжителя, 9 - успокоитель цепи, 10 - масляный насос в сборе с балансирным механизмом, 11 - цепь привода масляного насоса и балансирного механизма, 12 - звездочка коленчатого вала, 13 - картер.



Блок цилиндров и коленчатый вал. 1 - болт крепления крышки коренного подшипника коленчатого вала, 2 - крышка коренного подшипника коленчатого вала, 3 - нижний вкладыш коренного подшипника вала, 4 - коленчатый вал в сборе, 5 - верхний вкладыш коренного подшипника вала, 6 - упорные полукольца, 7 - ротор датчика положения коленчатого вала, 8 - блок цилиндров.