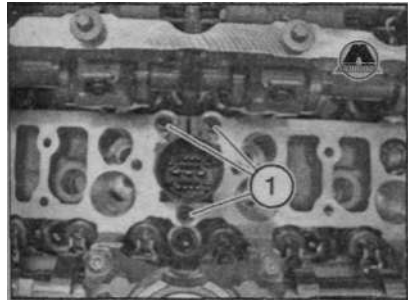


27. При установке:

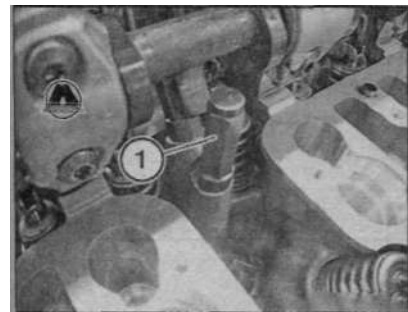
- очистить глухие отверстия сжатия воздухом;
- зубчатое зацепление червячного привода и эксцентрикового вала следует смазать Longtime PD 1 (2.4).

28. Вставить винты (1). Момент затяжки 10 Н·м.



29. При установке:

- эксцентриковый вал и червячный привод должны быть установлены.
30. Вывернуть ограничитель (1) минимального хода эксцентрикового вала. Момент затяжки: 10 Н·м.



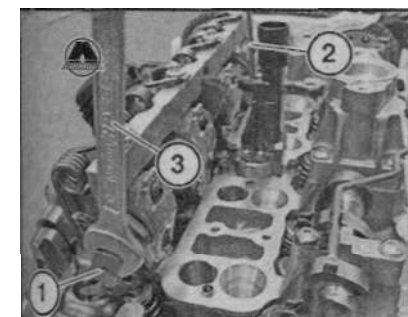
1 ВНИМАНИЕ

Закрепить эксцентриковый вал при помощи гаечного ключа (опасность отдачи).

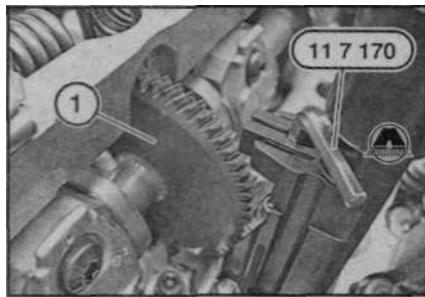
31. При установке:

- осторожно ввести зубчатое колесо эксцентрикового вала в зацепление червячного вала серводвигателя, поворачивая сервопривод;
- для поддержки при помощи гаечного ключа (3) эксцентриковый вал закрепить и зафиксировать (опасность отдачи).

32. Выполнить предварительную натяжку эксцентрикового вала при помощи 4-мм ключа с внутренним шестигранником (2) по центру серводвигателя.



33. Зафиксировать эксцентриковый вал (1) с помощью специального приспособления 111710.



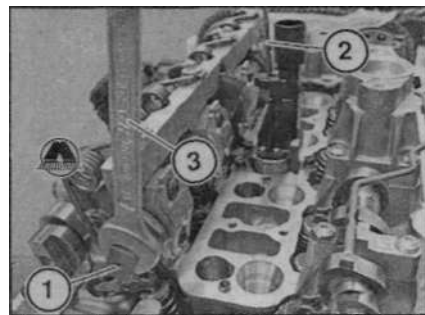
34. Ввернуть ограничитель (1) минимального хода. Момент затяжки: 10 Н·м.



35. Медленно отрегулировать эксцентриковый вал (1) с серводвигателем на максимальный ход при помощи ключа с внутренним шестигранником 4 мм (2) и гаечного ключа (3).

[ВНИМАНИЕ]

Только удерживать эксцентриковый вал при помощи гаечного ключа (1).

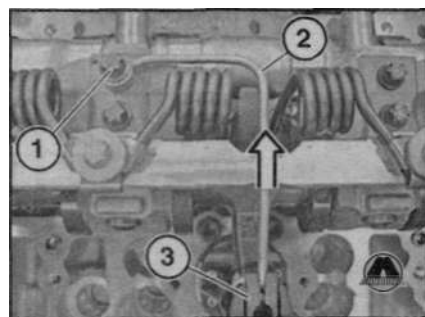


36. Вставить масляную форсунку (2) на сервоприводе (3).

37. Завернуть винт (1) и снова отвернуть его на 90°.

38. Для точного позиционирования масляную форсунку (2) зажать жажимами вверх.

39. Закрепить масляную форсунку (2) винтом (1). Момент затяжки: 10 Н·м.



40. Снять все специальные приспособления.

41. Собрать двигатель.

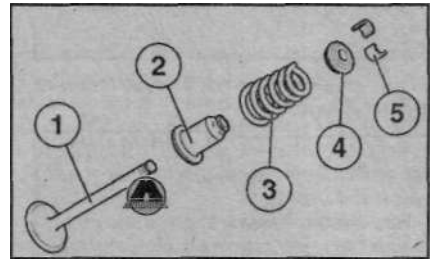
Клапаны с пружинами

Замена клапанов

Примечание;

Возможны небольшие отличия в зависимости от модификации.

1. Снять головку блока цилиндров.
2. Снять промежуточные рычаги.
3. Снять эксцентриковый вал.
4. Снять распредвал впускных клапанов.
5. Снять распредвал выпускных клапанов.
6. Снять рычаги толкателей.
7. Снять пружины клапанов.
8. Снять маслоотражательные колпачки.



1. Клапан диаметр 5 мм (впускной), 6 мм (выпускной).
2. Маслоотражательный колпачок с нижней тарелкой пружины.
3. Пружина клапана.
4. Верхняя тарелка пружины.
5. Сухари.

9. При повторном использовании клапанов уложить их по порядку в приспособление.
10. Собрать двигатель.

Замена маслоотражательных колпачков

Примечание:

Возможны небольшие отличия в зависимости от модификации.

1. Снять головку блока цилиндров.
2. Снять промежуточные рычаги.
3. Снять эксцентриковый вал.
4. Снять распредвал впускных клапанов.
5. Снять распредвал выпускных клапанов.
6. Снять рычаги толкателей.
7. Снять пружины всех клапанов.
8. С усилием надеть специальное приспособление 111480 на маслоотражательные колпачки.
9. Маслоотражательный колпачок снимается со стержня клапана вращением и одновременным вытягиванием приспособления 111480.

