

9. Установите поверочную линейку на масляный насос в сборе (смотрите иллюстрацию). Если размер зазора между поверхностью насоса и роторами больше значения, указанного в спецификациях, масляный насос в сборе необходимо заменить.

Установка

10. Установите крышку масляного насоса и затяните болты крепления указанным в спецификациях моментом затяжки.

11. Чтобы установить насос, проверните плоские грани на роторе таким образом, чтобы они совместились с плоскими гранями коленвала.

12. Установите крышку цепи привода ГМ (смотрите раздел 7) и затяните болты крепления указанным в спецификациях моментом затяжки.

13. Установка остальных компонентов выполняется в порядке, обратном снятию.

16. Масляный охладитель - снятие и установка (модели автомобилей, выпущенные в 2001 году и позже)

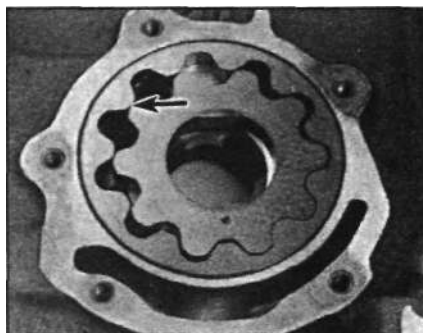
Снятие

Смотрите иллюстрации 16.4 и 16.5.

1. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
2. Слейте жидкость системы охлаждения (смотрите главу 1).
3. Поднимите автомобиль при помощи домкрата и установите опорные стойки. Слейте моторное масло и снимите масляный фильтр (смотрите главу 1).
4. Отсоедините шланги системы охлаждения от впускных и выпускных каналов (смотрите иллюстрацию).
5. Отверните и удалите штуцер масляного охладителя, затем снимите масляный охладитель.

Установка

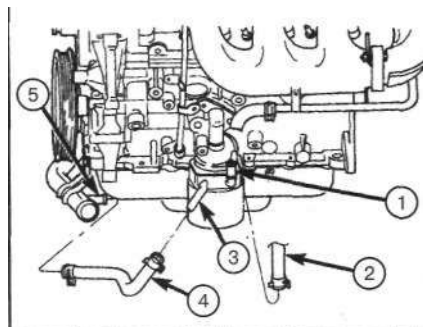
6. Смажьте разъем масляного охладителя на переходнике масляного фильтра чистым моторным маслом.
7. Установите плоскую сторону масляного охладителя параллельно направ-



75.8. Проверьте зазор между кулачками внутреннего и внешнего ротора (указан на иллюстрации стрелками).

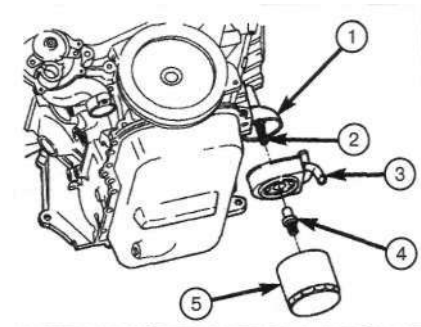


75.9. При помощи поверочной линейки и плоских щупов проверьте зазор между поверхностью крышки масляного насоса и роторами.



76.4. Масляный охладитель и шланги в сборе.

7. Впускной патрубков масляного охладителя. 2. Впускной шланг. 3. Выпускной патрубков. 4. Выпускной шланг. 5. Впускной патрубков водяного насоса.



76.5. Масляный охладитель в сборе.

7. Переходник масляного фильтра. 2. Разъем. 3. Масляный охладитель. 4. Штуцер. 5. Масляный охладитель.

ляющей поддона картера и установите масляный охладитель на переходник. Установите штуцер и затяните его моментом затяжки, указанным в спецификациях.

8. Установите масляный фильтр и заправьте его моторным маслом (смотрите главу 1). Установите также новый масляный фильтр.

9. Заправьте систему охлаждения (смотрите главу 1). Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, проверьте систему на наличие утечек.

17. Ведущий

диск сцепления - снятие и установка

Процедура снятия и установки ведущего диска сцепления практически одинакова для всех двигателей. Обратитесь к главе 2А, разделу 15, для получения подробной информации, однако

используйте значения моментов затяжек, указанные в этой главе.

18. Задний главный

сальник коленчатого вала - замена

Процедура замены заднего главного сальника коленвала практически одинакова для всех двигателей. Обратитесь к главе 2А, разделу 16, для получения подробной информации.

19. Опоры

двигателя - проверка и замена

Процедуры проверки и замены опор двигателя практически одинаковы для всех двигателей. Обратитесь к главе 2А, разделу 17, для получения подробной информации.