

## 7 Система питания

### Общие сведения

Система питания предназначена для хранения запаса топлива, очистки топлива и подачи топлива в цилиндры двигателя. Система питания состоит из топливного бака, топливного модуля, топливного фильтра, топливной рампы с форсунками, а также системы улавливания паров бензина.

Топливный бак изготовлен из пластмассы, установлен под полом кузова и прикреплен к полу кузова тремя кронштейнами. Наливная труба изготовлена как одно целое с топливным баком. Для того чтобы пары топлива не попадали в атмосферу, бак соединен трубопроводом с адсорбером. Топливо из бака подается топливным насосом.

Топливный насос - электрический, погружной, лопастный, установлен в топливном баке. Насос неразборный и ремонту не подлежит, при выходе из строя его следует заменить новым.

Топливный фильтр - неразборный, в стальном корпусе, с бумажным фильтрующим элементом. Фильтр полнопоточный, закреплен в кронштейне под полом кузова. На корпус фильтра нанесена стрелка, которая должна совпадать с направлением движения топлива.

Топливная рамба закреплена на впускном коллекторе и служит для подачи топлива к форсункам. Топливная рамба имеет вид пустотелой трубки с отверстиями для форсунок. Также на рампе имеется штуцер для присоединения топливопровода высокого давления и кронштейнов крепления к впускному коллектору.

Форсунка предназначена для дозированного впрыска топлива в цилиндр двигателя и представляет собой электромеханический клапан. Форсунки закреплены на топливной рампе, своими распылителями они входят в отверстия впускного коллектора. С обеих сторон форсунки уплотнены кольцами.

### Сброс давления в системе питания



Для данной операции потребуются следующие инструменты: отвертка.

1. Установить рычаг коробки передач в нейтральное положение и затормозить автомобиль стояночным тормозом.
2. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи (см.



3. Отвернуть болт крепления...



и затем извлечь датчик.



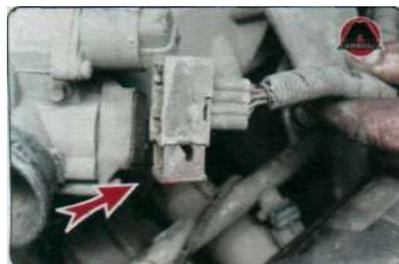
4. Установка производится в последовательности, обратной снятию.

### Лямбда-зонд (датчик кислорода)



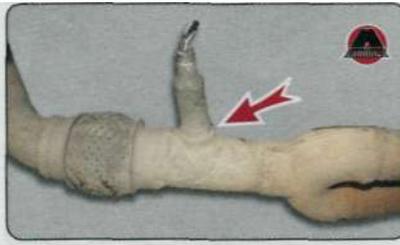
Для данной операции потребуются следующие инструменты: ключ 22 мм, отвертка.

1. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи (см. фото «Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи»).
2. Извлечь фиксатор (показан стрелкой) и отсоединить разъем лямбда-зонда (датчика кислорода).



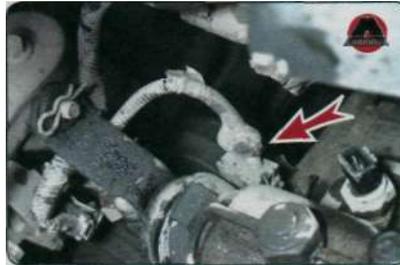
3. Отвернуть лямбда-зонд и извлечь его из приемной трубы.

**Примечание**  
При установке нанести на резьбу лямбда-зонда графитную смазку.



Для данной операции потребуются следующие инструменты: ключ 10 мм.

1. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи (см. фото «Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи»).
2. Отсоединить разъем от датчика скорости, ([www.monolith.in.ua](http://www.monolith.in.ua))



3. Отвернуть болт крепления.



...и извлечь датчик скорости из корпуса коробки передач.



4. Установка производится в последовательности, обратной снятию.