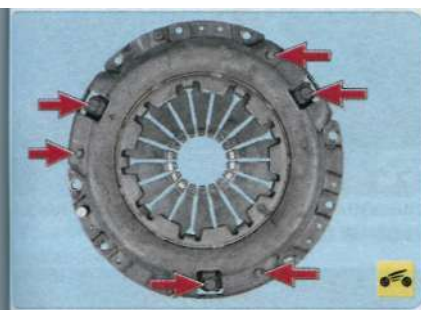
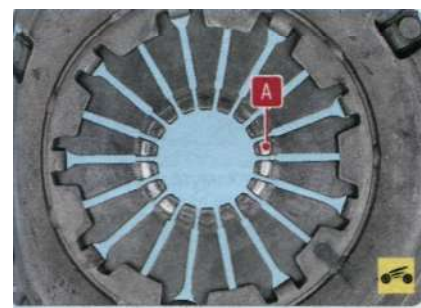


10. Осмотрите рабочие поверхности трения «много диска и маховика (см. «Снятие, установка и установка маховика ведущего диска», с. 76), обращая особое внимание на наличие глубоких рисок, задигов, забоин, а также следов износа и перегрева. Замените поврежденные узлы.



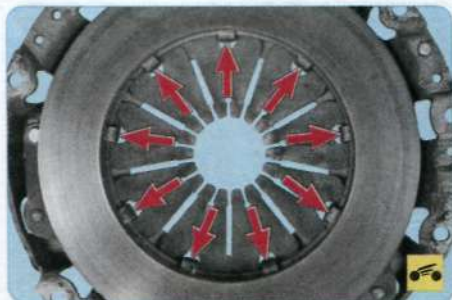
11. При ослаблении крепежных соединений деталей кожуха и нажимного диска замените нажимной диск в сборе.



12. Внешним осмотром оцените состояние диафрагменной пружины нажимного диска. Наличие трещин на диафрагменной пружине «допускается». Места А контакта лепестков пружины с подшипником выключения сцепления должны находиться в одной плоскости * не иметь явных следов износа (износ * должен быть более 0,8 мм). В противном случае замените нажимной диск в сборе.



13. Внешним осмотром оцените состояние опорных колец нажимной пружины (наружной...



13. ...и внутренней стороны пружины. Кольца не должны иметь трещин и следов износа. В противном случае замените нажимной диск в сборе.

14. Перед установкой сцепления проверьте легкость перемещения ведомого диска по шлицам первичного вала коробки передач. При необходимости устраните причины заедания или замените дефектные детали.



15. Нанесите на шлицы ступицы ведомого диска тугоплавкую консистентную смазку.

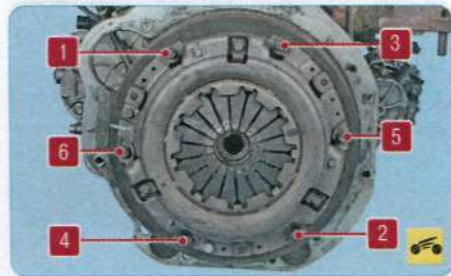


16. При монтаже сцепления сначала с помощью оправки установите ведомый диск, а затем кожух нажимного диска, совместив нанесенные перед снятием метки, и вверните болты крепления кожуха к маховику, после чего извлеките оправку.

ПРИМЕ



Устанавливайте ведомый диск таким образом, чтобы маркировка диска находилась снаружи.



17. Вворачивайте болты крепления кожуха сцепления равномерно, по одному обороту ключа каждый, в последовательности, показанной на фото.

18. Установите коробку передач.

19. Проверьте работу сцепления (см. «Проверка и регулировка хода педали сцепления», с. 130).

ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА И ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



Вам потребуются: ключ «на 12» (удобнее торцовая головка), монтажная лопатка, оправка для центрирования ведомого диска, круглогубцы.

Признаком необходимости замены подшипника выключения сцепления является повышенный шум в момент нажатия на педаль сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене подшипника выключения сцепления по причине шума проверьте состояние лепестков нажимной пружины ведущего диска. При сильном износе концов лепестков в местах контакта с подшипником замените ведущий диск в сборе (см. «Снятие и установка сцепления», с. 132).



Подшипник А выключения сцепления в сборе с муфтой установлен на направляющей втулке и соединен свилкой Б выключения сцепления.

1. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 136).



2. Подденьте грязезащитный чехол.