

Неправильное обращение с эксплуатационными материалами наносит вред окружающей среде. Следите за тем, чтобы эксплуатационные материалы не попадали в канализацию, открытые водоемы, грунтовые воды или в почву.

### ПРОВЕРКА КОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ

В базовой комплектации автомобиля имеют защитное покрытие кузова марки Chassis. Защитное покрытие кузова марки Chassis является прозрачным антикоррозионным воском с отличными защитными свойствами.

Соли для оттаивания дорог агрессивны. С целью удаления налета соли чаще мойте автомобиль зимой. В противном случае остатки соли для посыпки дорог могут повредить коррозионную защиту.

- Регулярно проверяйте автомобиль и особенно пневматические / гидравлические магистрали на наличие повреждений от коррозии.
- Поручите восстановление поврежденной заводской коррозионной защиты специализированной мастерской, например, пункту ТО «Мерседес-Бенц».

## ДВИГАТЕЛЬ

### ПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОПРОКИНУТОЙ КАБИНЕ

#### Перед пуском и выключением двигателя

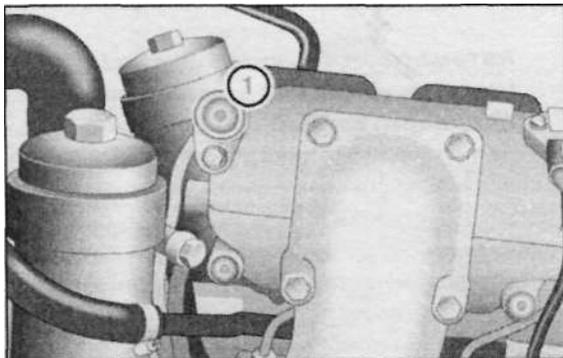
При опрокинутой кабине и работающем двигателе не касайтесь горячих или движущихся частей двигателя (например, выпускного коллектора, поликлиновых ремней, крыльчатки вентилятора). При этом Вы можете быть травмированы. При выполнении работ на автомобиле на дорогах общего пользования следите за дорожной обстановкой, примите необходимые меры по обеспечению безопасности.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение движения.
- Переключите коробку передач в нейтральное положение.
- Опрокиньте кабину вперед.

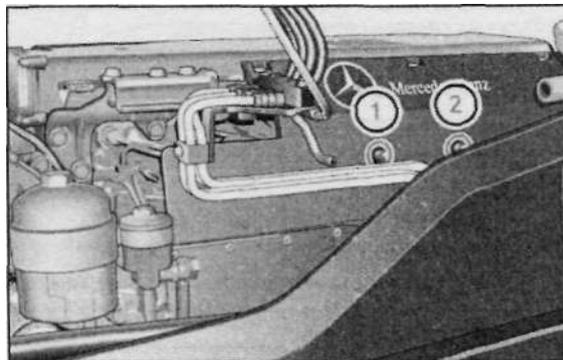
### ВНЕШНИЙ ПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

#### Пуск двигателя

- Нажмите на кнопку внешнего пуска и выключения двигателя 1 и держите ее нажатой до тех пор, пока двигатель не запустится.



**Внешний пуск и выключение двигателя при помощи кнопки на двигателе (двигатель мощность» выше 260 кВт).**



**Внешний пуск и выключение двигателя при помощи кнопки на двигателе (двигатель мощностью выше 240 кВт).**

Пуск двигателя и увеличение частоты вращения

- Нажмите на кнопку внешнего пуска и выключения двигателя 1 и держите ее нажатой. После приблизительно 3 секунд частота вращения увеличивается.
- Нажмите на кнопку внешнего пуска и выключения двигателя 1 держите ее нажатой до достижения требуемой частоты вращения двигателя.

После отпускания кнопки внешнего пуска и выключения двигателя 1 двигатель продолжает работать с установленной в данный момент частотой вращения. Увеличение частоты вращения возможно до ограничиваемого регулятором предела.

#### Выключение двигателя

- Снова нажмите на кнопку внешнего пуска и выключения двигателя 1.
- Опрокиньте кабину водителя назад в положение движения.